



Osloregionen

2. april 2024

Presentasjon fra Osloregionen IPR

Eva Næss Karlsen, fagsjef Areal og transport, Klima og miljø

Osloregionen interkommunalt politisk råd

- *Visjon:* En bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region
- Flerkjernet struktur, med sterke sentra for verdiskaping i hele regionen
- Etablert januar 2005
- 65 kommuner, inkl Oslo og kommuner i alle Østlandsfylker
- Noen nøkkeltall:
 - 2,3 millioner innbyggere (42 % av Norges befolkning)
 - 44 % av arbeidsplassene i Norge
 - 40 % av nasjonale klimagassutslipp fra veitrafikk





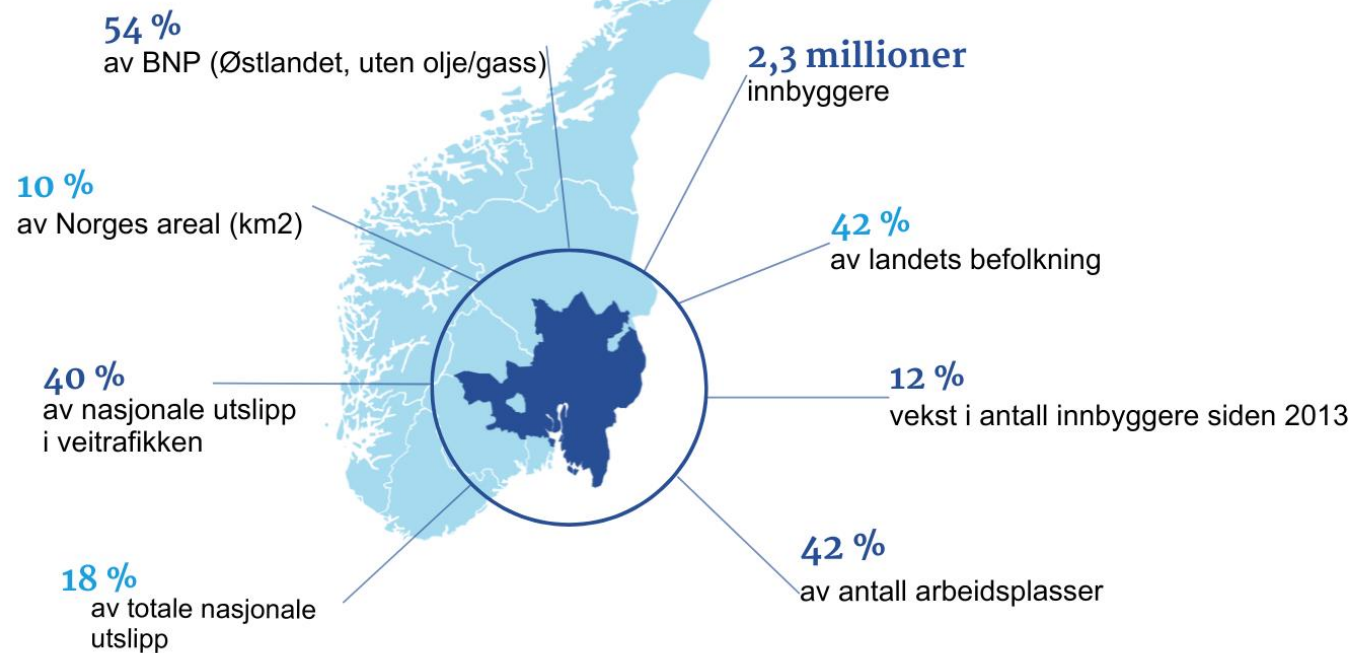
Osloregionen

Norges største interkommunale politiske råd

Nøkkeltall om regionen

65 kommuner
fordelt på 7 fylker

NYTT FAKTAHEFTE om OSLOREGIONEN





STORMØTE 5. MARS NYE STRATEGISKE FØRINGER 2025-2028





Hovedprioritering innsatsområdet Areal og transport 2024

- Delta i prosessen med NTP 2025-2036 og følge opp implementeringen av gjeldende NTP, overfor Stortinget, regjeringen og transportetater
- Følge opp prosesser for forbedringer av grensekryssende jernbane, Oslo-Stockholm og Oslo-Gøteborg
- Erfaringsutveksling og kunnskapsutvikling om arealplanlegging ved økt risiko for ekstremvær
- Videreføre prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport»
- Følge opp Osloregionens ATP-strategi og grunnidé om flerkjernet utvikling med fokus på byområdene. Det skal også vurderes mulighet for europeisk samarbeid (interreg-prosjekt) på dette temaet.



Osloregionen

Prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport*

- Samarbeid mellom Østlandssamarbeidet (fylkeskommuner) og Osloregionen IPR (kommuner)
- Formål: **Bidra til raskere etablering av energistasjoner for grønn næringstransport på Østlandet**
- Prosjektperiode 2022-2024
- Samarbeid Grønt landtransportprogram og Statens vegvesen
- Støttet av Klimasats



Østlandssamarbeidet



Innlandsporten. Foto: Stange kommune



Energistasjoner for grønn næringstransport – kort status

Identifisere aktuelle lokasjoner for energistasjoner – regionale workshops

- Gjennomføre regionale verksted for diskusjon om aktuelle arealer, samarbeid, næringsaktørens ønsker og behov
- Planlagte seminarer: Drammensregionen og Mosseregionen. Inviterer til samarbeid om flere.
- Utvikler kartløsning – visualisering av energistasjoner for tungtransport

Utvikle veileder for etablering av energistasjoner

Befaringer på aktuelle lokasjoner

Gjennomførte webinarer om energibærere, hydrogen, biogass og batterielektrisk. Tilgjengelige opptak



Osloregionen IPR

Veileder for etablering av energistasjoner for tungtransport



Oppbygning av veilederen

Forord	4
1. Hensikten med veilederen	5
1.1 Bakgrunn	5
1.2 Målgruppe	6
1.3 Oppbygning av veilederen	6
2. Energistasjoner	7
2.1 Hva er en energistasjon?	7
2.2 Hvorfor tilrettelegge for energistasjoner?	8
2.3 Riktig lokalisering av energistasjoner – overordnede hensyn	8
2.4 Hensyn til utforming og infrastruktur	9
2.5 Sikkerhetskrav som påvirker utformingen	13
2.6 Eksempel på utforming av energistasjon	14
3. Aktører	15
3.1 Oversikt over relevante aktører	16
4. Veien til vedtak	18
4.1 Smidige prosesser:	
4.2 Smidige prosesser: Kommune- og kommunedelplan	25
4.3 Smidige prosesser: Reguleringsplan	28
4.4 Smidige prosesser: Byggesak	34
5. Sjekkliste	37
5.1 Sjekkliste saksbehandler	38
5.2 Sjekkliste til forslagsstiller (reguleringsplan)	39
5.3 Link til nyttige nettsider	40
Ordliste	41
Referanser	42





Osloregionen

NTP 2025-2036 –
Osloregionens arbeid i
innspurten våren 2024



Osloregionens NTP-arbeid

Formål med Osloregionens NTP-arbeid:

Hovedmål er å styrke regionens gjennomslagskraft gjennom bred medlemsinvolvering og å synliggjøre regionens utfordringer og hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå mål for NTP 2025-2036.

Osloregionens NTP-brief:

- Sammenstilling av Osloregionens høringsinnspill til NTP
- Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP. Klimatilpasning i samferdselssektoren må prioriteres og hensyn til forsvar, sikkerhet og beredskap må være godt ivaretatt i NTP 2025-2036
- Oppfordrer alle medlemmer til å bruke en-siders NTP-brief som et supplement til egne innspill i påvirkningsarbeidet



Brief: Osloregionens innspill til NTP 2025-2036

Basert på høringsvar til Samferdselsdepartementet, vedtatt i styremøte 23. juni 2023.

Osloregionen Interkommunalt politisk råd (IPR) er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner, inkludert Oslo kommune. Regionen har til sammen ca. 2,3 millioner innbyggere. Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP. Osloregionen IPR mener at forslag til NTP-prioriteringer ikke reflekterer dette. Vi mener følgende prioriteringer må ligge til grunn for det videre arbeidet med NTP 2025-2036.

Forsterket satsning på byområdene

Utfordring: En stadig større andel av Norges befolkning bor i byområder. NTP har tradisjonelt hatt sterkt korridorfokus og svakere fokus på byområdene.

Løsning:

- Ordningen med byvekstavtaler for de ni største byområdene i Norge må videreføres og styrkes for å nå nullvekstmålet.
- Mindre og mellomstore byområder har transportutfordringer som kan sammenlignes med de største, og behovet for bypakker eller andre løsninger for disse byområdene må vurderes.
- Statens virkemidler og politikk for samordnet bolig-, areal- og transportutvikling og planlegging må være bedre koordinert enn i dag, med større forutsigbarhet.

Gevinst: Satsing på byområdene vil bidra til å nå klima- og miljømål og mål om enklere reisehverdag og økt trafiksikkerhet.

Klima og natur

Utfordring: Transportsektoren har store utfordringer med å nå klimamålene. For å nå målet om 55% reduksjon av klimagassutslipp i 2030 trengs sterkere virkemidler.

Løsning:

- Tiltak som fremmer redusert transportbehov, og økt kollektivtransport, gange og sykkel, må styrkes.
- Regjeringens nasjonale ladestrategi må følges opp og utvikles videre, inkludert behov for infrastruktur for andre energibærere. Støtteordningene gjennom Enova bør videreutvikles.
- Det må stilles krav om at alle prosjekter i NTP bygges med fossilfrie eller utslippsfrie maskiner og kjøretøy.
- Hensynet til klimatilpasning må sterkere inn i NTP-prioriteringene.

Gevinst: Tiltakene vil bidra til å oppfylle nasjonale klima- og miljømål og ivareta naturhensyn, i tillegg til å gi økt trafiksikkerhet, redusert transportbehov og attraktive byer og tettsteder.

Trafiksikkerhet og vei

Utfordring: Fylkesveiene er viktige for landets samlede transportberedskap og samfunnsikkerhet, men har et betydelig vedlikeholdsetterdep.

Løsning:

- Vedlikeholdsetterdep på fylkeskommunal infrastruktur må tas igjen.
- NTP bør være en samlet plan for all transport/mobilitet på tvers av forvaltningsnivåer, transportselskaper og aktører, der nasjonale utfordringer gjenspeiles.
- Trafiksikkerhetstiltak, særlig rettet mot myke trafikanter, må prioriteres. Dette krever en økning i statlige midler.

Gevinst: Oppgradering av fylkeskommunal infrastruktur og satsing på trafiksikkerhet vil bidra til bedre transportberedskap og å nå nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken.

Jernbanesatsing på Østlandet

Utfordring: Jernbanenettet på Østlandet har utfordringer med kapasitet og punktlighet. Signalfeil forplanter seg videre i det nasjonale jernbanesystemet.

Løsning:

- Ny riktunnel gjennom Oslo vil være et viktig nasjonalt nav, og planleggingen må starte i første periode.
- De langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Ringeriksbanen må ligge fast.
- Grenbanene rundt Oslo må prioriteres høyt, de er viktige både for person- og godstransport.
- Grensekryssende transport må overføres fra fly og vei til tog som en mer miljøvennlig transportform. Det må stimuleres til skandinavisk samarbeid i de grensekryssende korridorene.

Gevinst: Jernbanesatsing i hovedstadsregionen vil bidra positivt til å nå klima- og miljømål, og kommer hele landet til gode ved at flaskehalsen på Østlandet ikke blir en prop for gods- og

Grønn godstransport

Utfordring: Mer godstransport må overføres til bane og sjø, og gods på vei må over på klima- og miljøvennlige energikilder.

Løsning:

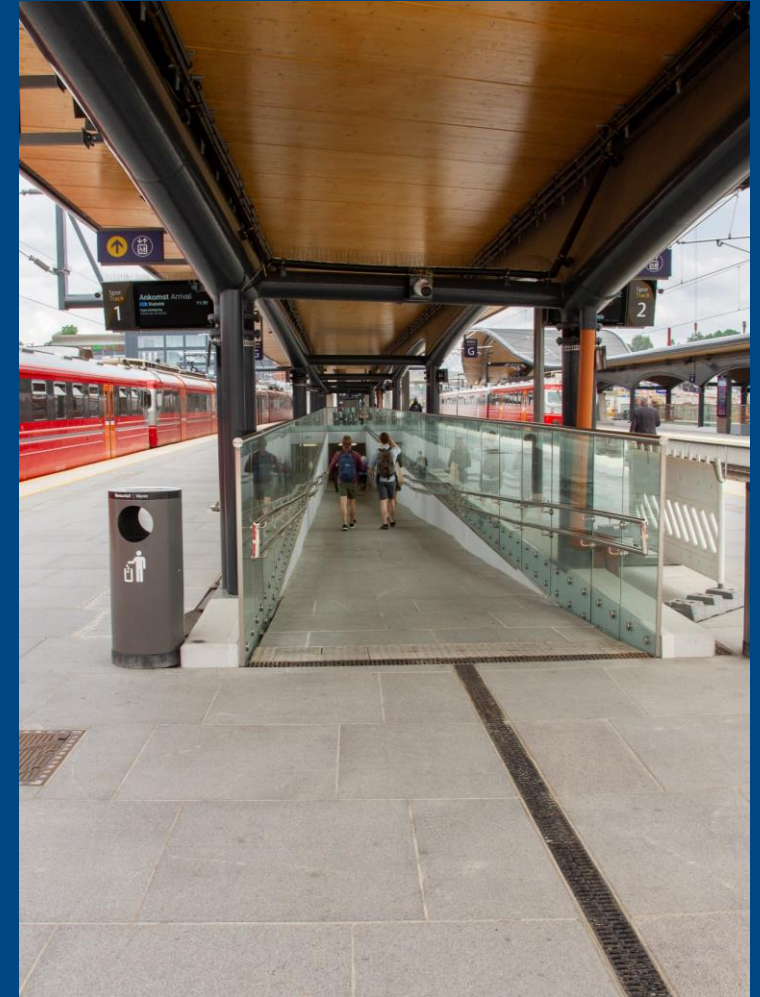
- Godsoverføringsmålet til sjø og bane må opprettholdes. Det må legges frem handlingsplan som viser hvordan målet kan realiseres.
- Osloregionen mener at ensidig satsing på Alnabruerterminalen i Oslofjordområdet må revideres.
- Infrastruktur for el, hydrogen og biogass til næringstransport må inn i planleggingen.

Gevinst: Økt grønn godstransport vil bidra til å nå mål for klima og miljø og økt konkurranseevne for næringslivet. Overføring av transport til sjø og bane har også positive konsekvenser for trafiksikkerhet og lokalmiljø.



Osloregionens hovedbudskap NTP 2025-2036

- **Kraftfull satsing på jernbane på Østlandet.** Planlegging av ny Rikstunnel for å løse flaskehalsen i systemet, må starte i første periode. De langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Bergensbanens forkortelse (Ringeriksbanen) må ligge fast og grenbanene må prioriteres
- **En forsterket satsing på byområdene.** Byvekstavtalene for de største byområdene må videreføres og styrkes, og det må innføres ordninger også for mindre og mellomstore byområder, som har tilsvarende utfordringer som de store.
- **Miljø- og klimavennlig godstransport.** Godsoverføringsmålet til sjø og bane må ligge fast, og en ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.
- Veinettet. **Vedlikeholdsetterslep på fylkesvei** må tas igjen.
- **Fullføre og finansiere vedtatte prosjekter.** Dette gjelder spesielt riksveinettet på vei inn mot og rundt hovedstaden.



Politisk påvirkningsarbeid. Noen eksempler



NTP-konferanse 4. mai, samarbeid med NHO Viken Oslo, LO Oslo Akershus og Østlandssamarbeidet



Arendalsuka 16. august: Kan NTP bli en plan for å nå klimamål og bidra til økt konkurransevne for næringslivet?



Møte med statsekretær Cecilie Krog Lund i SD 18.1.



Møte 31. januar interessepol. utvalg med Geir Inge Lien, stortingsrepr og medlem transportkomiteen



Jernbanesatsing i neste NTP – kronikk i Aftenposten 11. mars 2024 – seks grep

1. Ny rikstunnel gjennom Oslo
2. Langsiktige ambisjoner for InterCity må ligge fast
3. Ikke glem grenbanene
4. Mer gods på bane
5. Grensekryssende transport
6. Samfunnssikkerhet og beredskap



Kronikk | Jernbane

5

Seks grep som er nødvendige for at Norge skal bli et vellykket jernbaneland

Eirik Lae Solberg
Elin Såheim Bjørkli





Osloregionen

NTP-seminar om byområder 12. februar

- Bjørne Grimrud, Transportøkonomisk institutt,
- Terje Rognlien, Oslopakke 3
- Alberte Ruud, Buskerudbysamarbeidet
- Inger Kammerud, Ringeriksregionen
- Jane Meyer, varaordfører Hamar
- Ola Elvestuen, stortingsrepr. Venstre





Osloregionen

NTP-seminar om godstransport og lansering av veileder for energistasjoner 18. mars

Faglige innlegg

- Geir Berg, Rambøll
- Are Kjensli, NHO Logistikk og transport
- Heidi Neilson, Oslo Havn KF
- Torun Degnes, Mossereionens næringsutvikling AS

Politiske innlegg

- Ståle Lien Hansen, ordfører i Ullensaker
- Tom Anders Ludvigsen, ordfører i Vestby
- Erlend Larsen, stortingsrepresentant fra Vestfold



Aktivitetsplan NTP-innsjutt våren 2024

Hva	Når	Hvem
Fremleggelse av Stortingsmelding om NTP 2025-2036	22. mars, kl 12	Regjeringen
Felles faggruppemøte, drøfte hovedmomenter Osloregionens høringssvar	5. april	Faggrupper
Medlemsinvolvering innspill til høringssvar, forankre høringssvar politiske organer Osloregionen	april	Medlemmer, Interessepolitisk utvalg, evt styret
Avgi høringssvar og delta i høring i komiteen	11.-12.april	Interessepolitisk utvalg
NTP-lunsjseminar i samarbeid med Østlandssamarbeid og NHO, Næringslivets Hus	29. april	Åpent
Annet påvirkningsarbeid mot Stortinget	Apr.-mai.	Interessepolitisk utvalg
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget



Lunsj-seminar om NTP, 29. april, Næringslivets Hus, Oslo

- NHO, Østlandssamarbeidet og Osloregionen IPR inviterer til lunsj-seminar om ny nasjonal transportplan 2025-2036, som Stortinget skal behandle før sommeren.

Program

- Presentasjon av framlagt Stortingsmelding om ny Nasjonal Transportplan 2025-2036
- Innspill og kommentarer til framlagt Stortingsmelding fra næringsliv og fagmiljø
- Politisk debatt med nasjonale, regionale og lokale politikere.
 - Deltakere politisk debatt:
 - Liv Kari Eskeland (Stortingsrepresentant, H Hordaland og medlem transport- og kommunikasjonskomiteen Stortinget)
 - Jone Blikra (Stortingsrepresentant, Ap Telemark og medlem transport- og kommunikasjonskomiteen Stortinget)
 - Thomas Breen (Fylkesordfører Innlandet, Ap)
 - Anne Strømøy (Fylkesordfører Vestfold, H)
 - Eirik L Solberg (Byrådsleder Oslo, H)

Se mer info på www.osloregionen.no

Kontakt

Osloregionen IPR

Besøksadresse:
Tordenskioldsgate 2,
0160 OSLO

Eva Næss Karlsen
Fagsjef Areal og transport, Klima og
miljø

e-post:

eva.nass.karlsen@osloregionen.no

Tlf: 900 63 086

osloregionen.no

Følg oss i sosiale medier:

[LinkedIn](#)

[Facebook](#)