

Velkommen til medlemsmøte 12. januar 2023

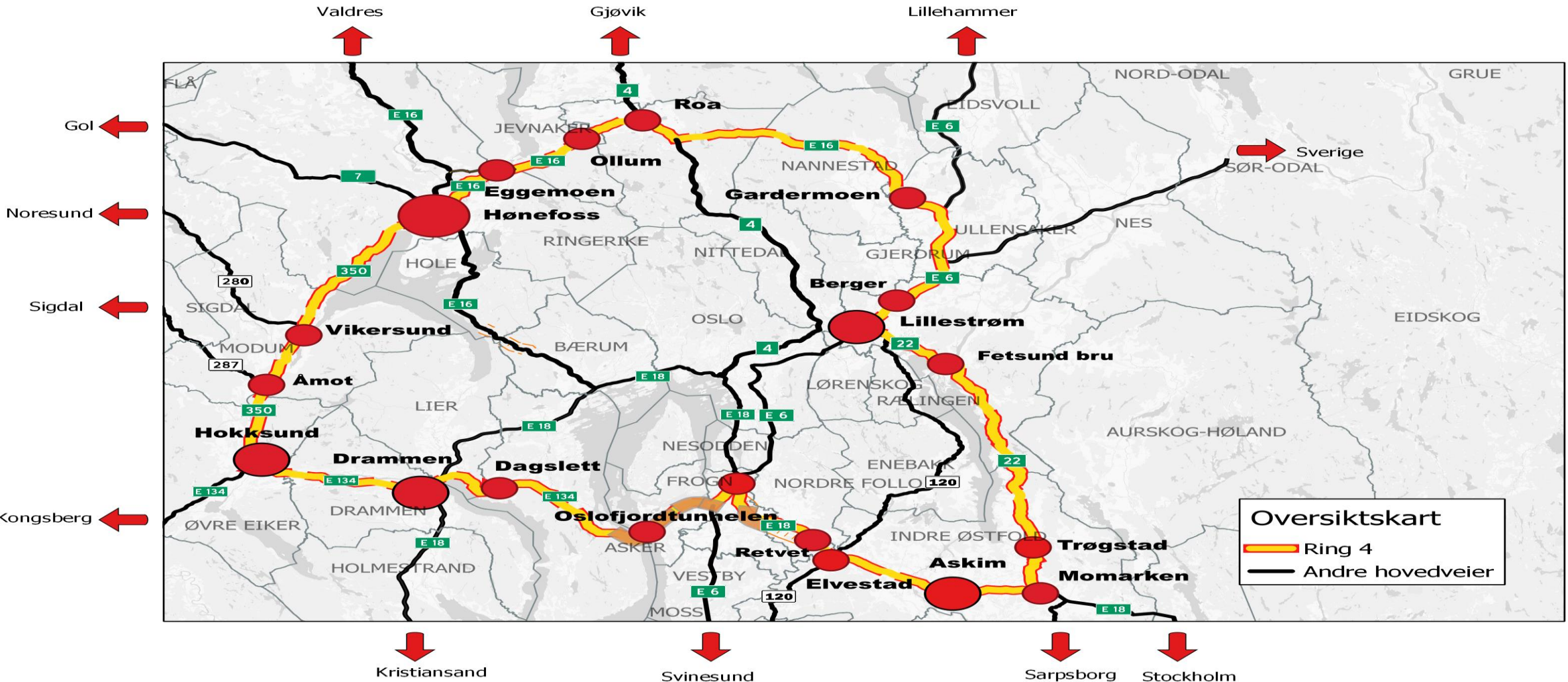
RING 
samarbeidet

Internett passord: nbkXEGGQ

RING 
samarbeidet

Ring 4 rundt Oslo

310 km riksveikonsept – et av Østlandet store kraftløft for nettverk på veg



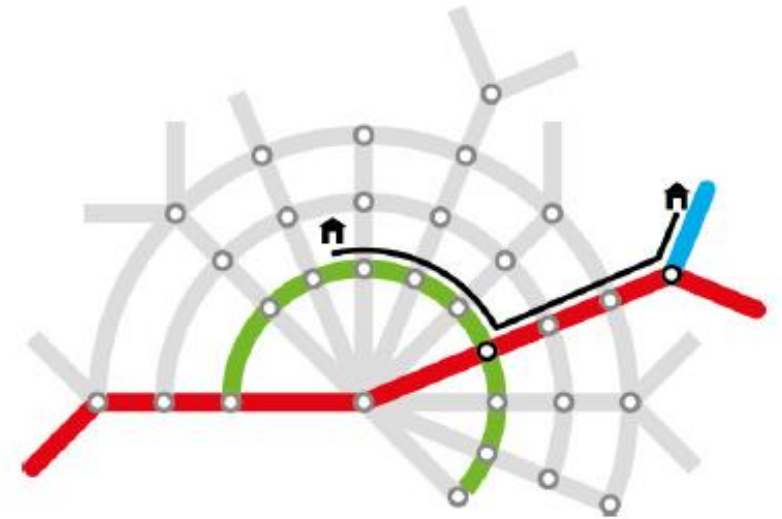
Vedtekter Ring 4-samarbeidet

- § 1 Navn og organisasjonsform
- Ring 4-samarbeidet er et nettverk for medlemmene.
- § 2 Formål
- Formålet med nettverket er å sikre en alternativ og effektiv veiforbindelse av riks- og Europaveier, en Ring 4, rundt Oslo for person- og godstrafikk som binder sammen Viken og fremtidige fylker Buskerud, Akershus og Østfold.
- Målet er at samarbeidet skal bidra til:
 - En samlet tilnærming til Ring 4-traséen for kommuner og fylkeskommuner langs traséen.
 - Å videreutvikle avlastnings- og en beredskapstrase for trafikken gjennom Oslo.
 - En bærekraftig nærings- og befolkningsvekst for kommunene langs traséen.
 - Økt påvirkningsarbeid ovenfor aktuelle politiske miljøer på nasjonalt og regionalt plan.
 - Økt oppslutning rundt Ring 4.
- § 3 Medlemmer
- Alle kommuner og fylkeskommune (-r) som er en del av Ring 4 kan bli medlemmer i nettverket.
- Andre kommuner som ønsker å støtte opp om Ring 4-samarbeidet kan også bli medlemmer.

- § 4 Økonomi
- Medlemskontingenten er 5 000 kr. pr. kalenderår uavhengig av størrelsen på kommunen eller organisasjonen. Første år 2023. Det er årsmøtene som fastsetter størrelsen på kontingenten.
- Nettverkets aktiviteter og kostnadene ved driften av sekretariatet skal inntil videre i hovedsak være selvfinansierende.
- § 5 Årsmøte
- Det gjennomføres årsmøte innen utgangen av november hvert år. Årsmøtet består av ordfører/fylkesordfører og kommunedirektør/rådmann fra hver av kommunene. Hver kommune/fylkeskommune har én stemme.
- Årsmøtet består av en organisasjonsdel og en del med et faglig innhold (åpent medlemsmøte). Årsmøtet ledes av det politiske arbeidsutvalget. Representanter fra fylkeskommuner (som ikke er medlemmer), LO, NHO og SVV inviteres til årsmøter og har talerett.
- Et medlem kan la seg representere på årsmøtet gjennom fullmakt.
- Reise- og oppholdsutgifter i forbindelse med deltakelse på årsmøtet dekkes av medlemmene selv.
- Første årsmøte i ny kommunestyreperiode velger et politisk arbeidsutvalg på tre medlemmer og hvem som skal lede utvalget blant disse.
- Dette årsmøtet velger et administrativt arbeidsutvalg på inntil fem medlemmer og hvem som skal lede arbeidsutvalget blant disse. De to lederne bør være fra samme kommune. Denne kommunen er vertskommune og forretningsfører for samarbeidet.
- Årsmøtet velger valgkomité på tre medlemmer og hvem som skal lede komitéen blant disse.
- Valgene gjelder for kommunestyreperioden.
- De ordinære årsmøtene skal, foruten valg:
- Fastsette medlemskontingent

Noe av det vi vil gjøre i 2023 ...

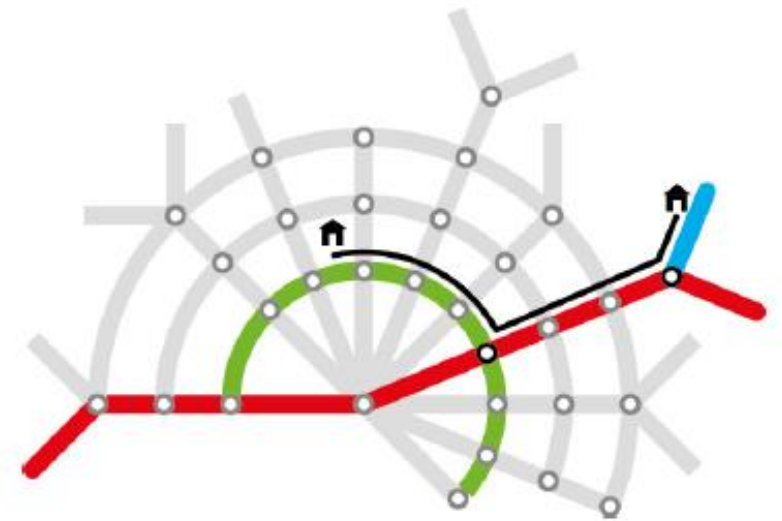
- Bevisstgjøre konseptet/samarbeidet Ring 4
- Nasjonal transportplan – samle om oss en god innspills- og påvirkningsplan
- Formalisere medlemskap inn i kommunene (og partnere) 1. halvår, gir oss budsjett
- Videre utvikle presentasjonsmaterieell (inkl oppdateringer kart og nettsider)
- Busstur rundt ringen – kunnskap, kjennskap og synliggjøring
- Medlems- og årsmøte i oktober/november (vi utfordrer Lillestrøm som vertsby)
- Dialog med aktuelle trafikk- og veiaktører
- Kronikker, medieutspill



Kilde: Illustrasjon fra KVV Oslo- navet

Hva er Ring 4?

- I dag går veinettet i en stjerneform ut fra Oslo – ring 4 samler trafikk som går på tvers utenom hovedstaden.
- Ring 4 samler trafikk fra samtlige fylkes- og riksveier i hele Sør- Norge, og leder trafikken utenom Oslo.
- En slik ring 4 lenger ut fra Oslo sentrum vil gi samme bærekraftige løsning som andre europeiske storbyer



Kilde: Illustrasjon fra KVV Oslo- navet

Hva er Ring 4-samarbeidet?

- Politisk lobby- og interesseorganisasjon
- 14 kommuner på ringen, noen innenfor – og noen rett utenfor
- Deltakelse og støtte fra bl.a. Viken fylkeskommune, NHO, LO og Statens Vegvesen

Historikk

- Oppspillet til en dialogplattform for kommunene langs ring 4 kom på næringskonferansen i Vikersund (Buskerud) 2019
- Første sonderingsmøte i Asker 14. november 2019, etter initiativ fra da kommende Indre Østfold kommune
- Oppstartsmøte i ring 4 samarbeidet 5. mars 2020 på Lillestrøm

Organisering (2021 og 2022)

Politisk styringsgruppe:

- Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold (leder)
- Ordfører Morten Lafton, Jevnaker
- Ordfører Knut Kvale

Administrativ arbeidsgruppe:

- Erik Unaas, Indre Østfold (leder)
- Inger Kammerud, Ringerike
- Anne -Bjørg Aspheim, Modum
- Bernt Iversen, Viken fylkeskommune



Saxe Frøshaug

Formalisering samarbeidet

Det er avholdt to årsmøter:

- Årsmøte på Klækken, Ringerike 2021
- Årsmøte i Frogn Rådhus, Drøbak 2022

I forkant av årsmøtet har det vært medlemsmøte.

- ✓ Årsmøtet i 2021 ønsket å få vurdert et mer formalisert samarbeid.
- ✓ Årsmøtet i 2022 godkjente vedtekter for samarbeidet



Fra det første årsmøtet på Klækken hotell i 2021

Hvorfor være medlem?

- Deltakelse i et kollegium
- Tettere på samarbeidspartnerne og samferdselsnettverkene i NHO, LO, Viken fylkeskommune og Statens Vegvesen
- Medlemsmøter for informasjon, dialog og erfaringsutveksling
- Kollegium som representerer ved seminar og møter
- Felles uttalelser, f.eks. til NTP
- Felles kronikker, debatter mm
- Synlighet i forskjellige medier



Fra strekningen E16 Eggemoen – Olum, åpnet 7. juli 2022

Status på noen av delstrekningene

Venter på – inne i NTP

- Rv. 22 Glommakryssing i Lillestrøm kommune
- E18 Retvedt – Vinterbro i Ås og Nordre Follo kommuner
- E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, i Frogn og Asker kommuner
- E134 Dagslett – kryss E18 i Asker og Lier kommuner

Her har må vi presse på

- E16 Nymoen - Eggemoen

Ferdige strekninger

- E16 Eggemoen- Olum (juli 2022)



Klart også vi bør med i samarbeidet...

