

Ring 4 samarbeidet er fornøyd med at NTP 2022-2033 prioriterer flere parseller i ringen:

- Rv. 22 Glommakryssing, Lillestrøm kommune. *Ferdig andre 6-årsperiode.*
- E18 Retvet–Vinterbro, Ås og Nordre Follo kommuner. *Ferdig andre 6 årsperiode.*
- E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, Frogn og Asker kommuner. *Ferdig første seksårsperioder.*
- E134 Dagslett–E18, Asker og Lier kommuner. *Ferdig andre 6-årsperiode.*
- E16 Eggemoen–Jevnaker–Olum, Jevnaker og Ringerike kommuner. *Ferdig første 6 årsperiode.*

Det er viktig at alle disse prosjektene ferdigstilles i første 6-årsperiode i NTP, eller tidlig etter 2027. Dette for at Ring 4 så raskest som mulig skal bli en effektiv omkjøring og avlastningsvei rundt Oslo av hensyn til næringstransporten, lokaltrafikken og miljøet.

E16 Nymoen - Eggemoen

Ring 4 samarbeidet ser at prosjektet E16 Nymoen–Eggemoen er en naturlig videreføring av prosjektet Eggemoen-Olum som nå er under bygging og ferdigstilles i 2022. Skal man lykkes med å nå mål og krav om effektivisering, kostnadsreduksjoner og ikke minst av miljøhensyn **må** prosjekter ferdigstilles, og ikke deles opp i etapper slik det nå legges opp til med Eggemoen-Nymoen. Det er svært kostnadsbesparende å videreføre bygging i motsetning til å rydde bort for så å rigge opp igjen. Prosjektet gir også positive ringvirkninger for både Hallingdal- og Valdres regionene i tillegg til nødvending satsing på næringsaksene Kongsberg til Gardermoen.

Ring 4 samarbeidet ber derfor om at E16 Nymoen–Eggemoen får prioritering i første 6-årsperiode i NTP, og ikke skyves ut i tid med de negative konsekvensene dette medfører.

Rv. 22. Omkjørings- og avlastningsvei øst for Oslo

Det er behov for en omkjørings- og avlastningsvei fra E6 nord til E6 sør for Oslo. *Konseptvalgutredning (KVU) for vegforbindelser øst for Oslo. Desember 2019* utarbeidet av SVV mener at Rv. 22 er det beste alternativet. For å øke sikkerheten og bedre fremkommelig må bredden og enkelte strekninger på Rv. 22 rettes ut. Det må tilrettelegges for modulvogntog og gang- og sykkelveier må etableres.

Det er nødvendig at SVV avsetter kr. 500 mill. til utbedringer av Rv. 22 i første seksårsperiode, og at SVV utarbeider konkrete prosjekter til utbedringer i andre seksårsperiode slik det foreslås i KVU for veiforbindelser øst for Oslo. Prosjektene må tas inn i NTP ved neste rullering.

Rv. 350 Hokksund-Åmot. Kryssløsning Rv. 350-Fv. 287 i Åmot

Statens vegvesen Region sør planlegger ny Rv. 350 Hokksund–Åmot for å avlaste sentrum i de to tettstedene og bedre trafiksikkerheten, redusere ulykkene og bedre fremkommeligheten mellom de to kommunesentrene. Fv. 287 er tilførselen til dalføret Sigdal fra Rv. 350 i Åmot. Sigdal er en av landets største hyttekommuner, og i dag benyttes et ineffektivt fredet kulturminne, en «korketrekker» med flere lysstopp, som starten på Fv. 287 inn i dalføret.

Ny Rv. 350 Hokksund-Åmot og ny kryssløsning RV. 350-Fv. 287 i Åmot må inn i NTP ved neste rullering.

Med hilsen

Saxe Frøshaug

Ordfører i Indre Østfold

Leder av politisk arbeidsutvalg

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Medlem av

politisk arbeidsutvalg

Knut Kvale

Ordfører i Øvre Eiker

Medlem av

politisk arbeidsutvalg