

# Ring 4 – hvorfor trenger vi det?





# Saker bedriftene er opptatt av



Tilgang på folk og kompetanse



Bedre samferdselsløsninger



Økte priser, særlig på energi

“  
Vi må investere i samferdsel slik at  
det utløser økt verdiskaping!



**VERDIEN AV  
MOBILITET**

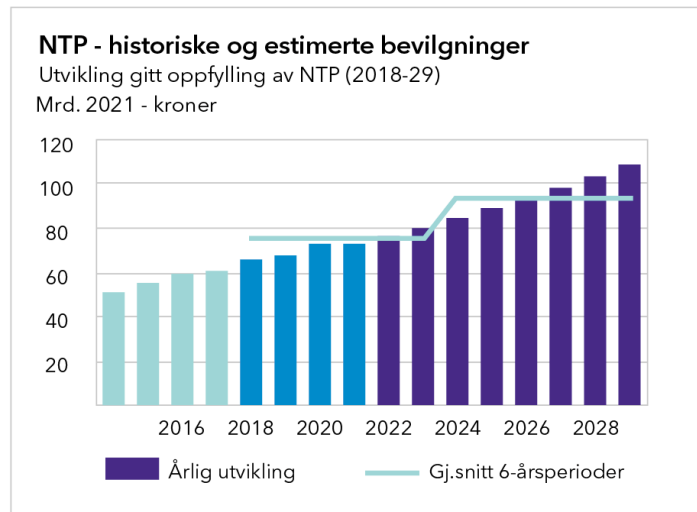


**SAMFERDSELSPOLITIKK  
= NÆRINGSPOLITIKK**

# Drivkrefter som vil påvirke samferdselspolitikken



# Økonomi – hva har vi råd til?



Historisk vært en kraftig vekst

Det var ikke rom for «vanlig» økning fra forrige NTP

Viktig å videreføre ambisjonene

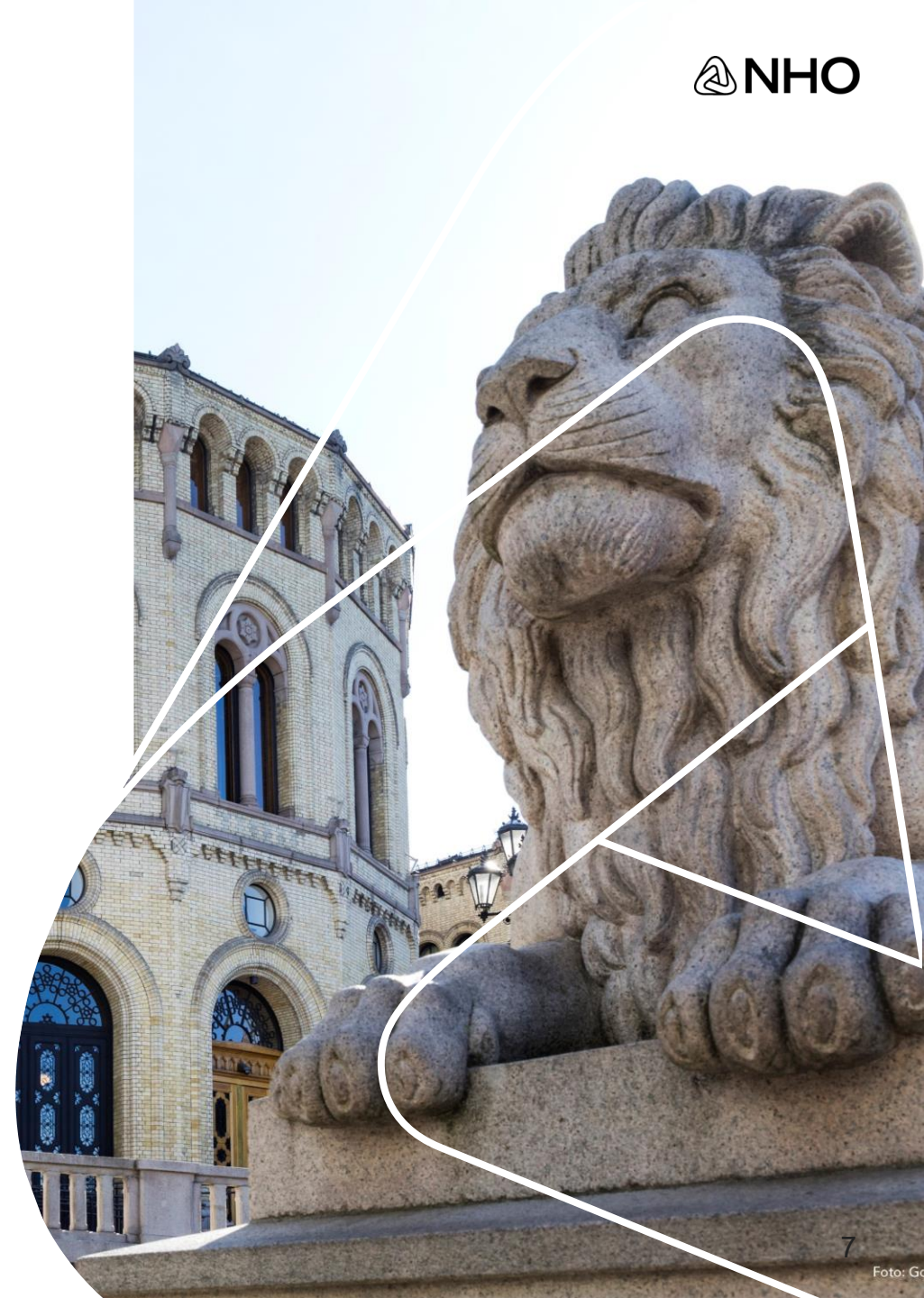
Fortsatt store behov

Opprettholde ambisjonene med mer effektiv ressursbruk



# NTP – hva skjer når?

- 1 **Utredningsoppdrag – svar 22/1**
- 2 **Prioriteringsoppdrag – frist 31/3**
- 3 **NTP kommer våren 2024**



# NHOs arbeid med NTP



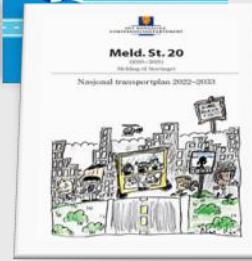
NTP 2010-2019



NTP 2014-2023



NTP 2018-2029



NTP 2022-2023



## Samferdselsløfte e 5



Næringslivets innspill  
til NTP 2025-2036



# Samferdsel i Viken og Oslo



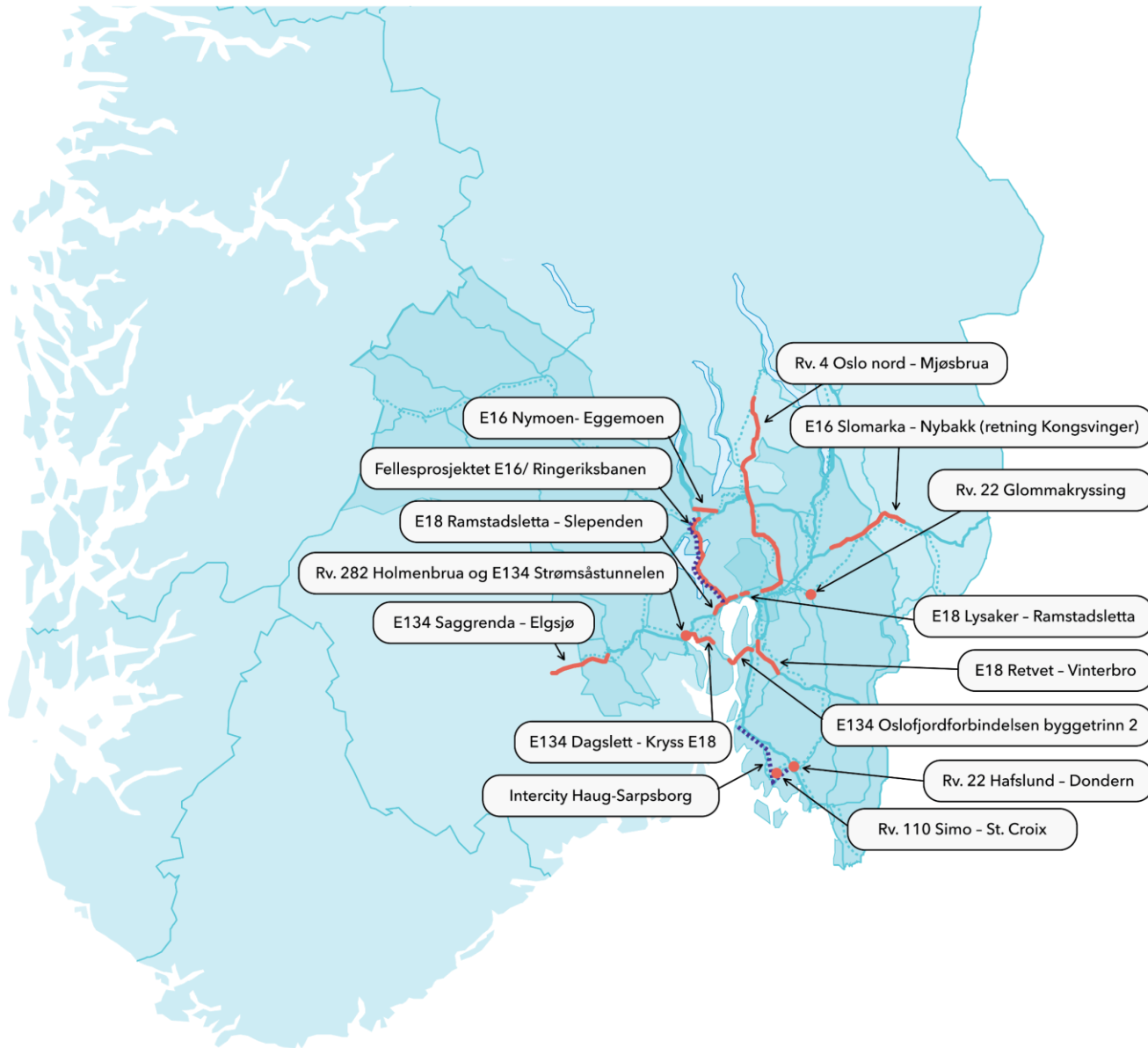
- Effektive samferdselsløsninger sikrer bedriftenes konkurransekraft.
- Vi trenger samferdselsløsninger som binder Viken og Oslo sammen.
- Bygge ned barrierer i bo- og arbeidsmarkedsregionen.

## 4 prinsipper

- Prosjekter som leder trafikk rundt Oslo
- Prosjekter som får trafikk som må gjennom Oslo raskt frem
- Jernbaneutbygging og kollektiv
- Øst-vest forbindelser

## Hvorfor trenger bedriftene en Ring 4?

- redusere gjennomgangstrafikken gjennom Oslo, spesielt innenfor godstransport og annen næringstransport.
- redusere tids- og transportkostnader for næringslivet, som får en forutsigbar rute utenom Oslo.



## NHO Viken Oslos prioriterte prosjekter i første periode i NTP 2022-2033

