

Oppsummering fra Ring 4-nettverkets åpne medlemsmøte mandag 2. september 2024 kl. 10-14 i Drammen rådhus

54 deltagere var til stede hele eller deler av dagen. Av disse var syv innledere.

1. **Ordfører Kjell Arne Hermansen** ønsket velkommen til Drammen. Han hadde en presentasjon om kommunen i dag – fakta, utfordringer og satsinger. Drammen ønsker å være med ved alle treffpunkter for samferdsel. Se vedlagte presentasjon.

2. **Saxe Frøshaug**, ordfører i Indre Østfold kommune og leder av den politiske styringsgruppa i Ring 4-samarbeidet, ønsket velkommen til medlemsmøtet og uttrykte tro på samarbeidet. Positivt å ha med fire stortingsrepresentanter i møtet. Saxe sa litt om samarbeidet som startet i Vikersund i mars 2019, der en næringskonferanse under skiflygingsrennet hadde fokus på utviklingen av samferdsel rundt Oslo. Daværende fylkesrådmann i Buskerud tok kontakt med Indre Østfold kommune. Ring 4 omfatter flere aspekter, herunder beredskap, miljø, trafikksikkerhet og næringstransport. Planer for noen prosjekter ligger inne i NTP 2025-2036 – andre vil ligge noe lenger fram i tid. Flere transportkorridorer går inn i Ring 4. Det er gledelig at Oslo kommune nå har gått inn i samarbeidet og ser viktigheten av dette. Se vedlagte presentasjon.

3. **Anne Johanne Enger, KS**, innledet om hva KS gjør på samferdselsområdet. KS har en spesiell posisjon overfor myndighetene. Her inngår fylkesordførerkollegiet. Det er faste møter med regjeringen i løpet av året. Politisk dialog mellom kommunesektoren og staten. KS har en raus FOU-ordning, og hun hadde flere eksempler. Etter regionreformen og overføring av 1650 årsverk fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra 2020, har KS etablert 6 nettverk på seksjonsledernivå. Kommunenes dialog med fylkeskommunene er meget viktig.

Spørsmålet om NTP er et egnet verktøy for prioritering besvarte hun med nei. Riksrevisjonen har påpekt det økende gapet mellom riks- og fylkesveinettet. Forhåpentligvis kan Statens vegvesen og fylkeskommunene samarbeide bedre om drift og vedlikehold. Hvis NTP skal bli en nasjonal plan, må Kommunal- og distriktsdepartementet og Klima- og Miljødepartementet komme med. Trist at det for andre gang er blitt en behandling av NTP i Stortinget uten et samlet vedtak. Veldig synd at det er så stor forskjell på ambisjoner og finansiering. Fylkesveiene er ikke fulgt opp, men de er tross alt gitt mer fokus. Synd at kollektivtrafikken ikke er omtalt utenom de største byområdene. KS formidler til staten at kommunal deflator

(den indeksen som benyttes ved den årlige prisomregningen) ikke dekker kostnadsutviklingen på fylkesveiene. Se vedlagte presentasjon.

4. Sigbjørn Gjelsvik, leder for transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget (SP, Akershus). Gjelsvik mente det var klokt å etablere Ring 4-samarbeidet. Eksempelvis blir Glommakryssingen satt inn i en større helhet. Viktig å jobbe strategisk og sikre et godt fundament for prioriteringene. Gjelsvik mente at «strikken var strukket for langt» i Nasjonal transportplan 2022-2033. Likevel legges det i NTP 2025-2036 opp til en økning til jernbane på 50 pst. sammenlignet med statsbudsjettet for 2024. Økt vektlegging av drift og vedlikehold. Noen prosjekter må sees i et lengre perspektiv enn NTP-perioden. NTP må gi forutsigbarhet.

Det ble stilt spørsmål ved fv. 120 vs. rv. 22. Saxe Frøshaug viste til anbefalinger om rv. 22. Det må arbeides videre med å utvikle veiene.

5. Erlend Larsen, stortingsrepresentant (H, Vestfold), mente at etatene gjør et stort arbeid som politikerne må respektere. NTP har en verdi selv om det ikke ble en enhetlig behandling i Stortinget. 6 partier gikk sammen om noen viktige punkter/prosjekter, bl.a. Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16. Høyre var kritisk til at prosjekter med godkjent reguleringsplan ble plassert i utviklingsporteføljen (dvs. utenfor 12-års-perioden). I etatene må det være en forventning om kommende bevilgninger utover ett år. At et prosjekt har vært med i NTP tidligere er et argument for å prioritere det på nytt. Ved et evt. regjeringsskifte vil den borgerlige regjeringen gå inn for de seks punktene. Hvis mulig bør det bygges mer sammenhengende.

6. Tore Opdal Hansen, fylkesordfører (H, Buskerud) tok utgangspunkt i hvordan en kommune og fylkeskommune opplever NTP-prosessene som er Lange prosesser. Viktig å få med politisk representasjon fra fylkeskommunene i Ring 4-samarbeidet. Fylkeskommunene samarbeider godt i Østlandssamarbeidet der samferdsel er viktig. Vi har ikke stort fokus på Ring 4 i vårt område. I Buskerud er det Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 som er høyeste prioritet. Ut fra trafikksituasjonen i Oslo og forventet utvikling kommer Ring 4 til å bli enda viktigere.

7. Jon Petter Arntzen, Østlandssamarbeidet, påpekte at fylkeskommunene er viktige på samferdselsområdet. Østlandssamarbeidet ble etablert i 1993. Pr. i dag deltar 7 fylkeskommuner, men Oslo er på vei ut. InterCity er det prosjektet Østlandssamarbeidet har arbeidet med lengst. Arntzen gikk gjennom organiseringen av ØS som er et interkommunalt politisk råd og en konsensusorganisasjon. De har et pågående strategiprojekt for samferdsel. Felles innspill til NTP 2025-2036. Det ble avholdt politiske møter med Samferdselsdepartementet og Stortinget både før og etter framleggelsen av NTP. Ring 4 har ikke være behandlet politisk i ØS. Innenfor ØS er Ring 4 mest relevant for Akershus, Buskerud og Østfold, men Ring er en viktig del av infrastrukturen på (hele) Østlandet. Se vedlagte presentasjon.

8. Gyda Grendstad, Statens vegvesen Vegdirektoratet, orienterte først om overordnede utredninger som bakgrunn for NTP. Ambisjonen om overføring av godstransport til jernbane er nå redusert. Samferdselsdepartementet skal gjennomføre en kollektivstudie i samarbeid med fylkeskommunene og i samråd med Statens vegvesen. På flere utbyggingsprosjekter er

det synergier ved felles utbygging vei/jernbane. Areal er løftet mye mer i NTP 2025-2036 enn tidligere. Veiprojektene i NTP er over 1 mrd. kr. Fortsatt porteføljestyring med første porteføljeforslag i mai 2025. Modenhets/planstatus og lokal tilslutning til bompenger er viktig for prioriteringene.

Statens vegvesen arbeider nå med en gjennomføringsplan som legges fram i februar 2025. Denne blir fortsatt nettbasert. På spørsmål svarte Grendstad at hun håper planen blir lettere tilgjengelig enn sist. Så gikk hun gjennom aktuelle/prioriterte prosjekter langs Ring 4, både over og under 1 mrd. kr. Se vedlagte presentasjon.

9. **Saxe Frøshaug** avsluttet møtet. Han er ikke blitt svekket i troen på konseptet Ring 4 som vil avlaste Oslo. Vi må jobbe kontinuerlig og holde prosjektene «varme». Lokal tilslutning er nødvendig. Vi må melde oss på høringen i Stortingets transport- og kommunikasjonskomite om statsbudsjettet for 2025 som skal holdes 23. og 24. oktober. Saxe rettet en takk til alle som har bidratt ved dagens arrangement.

Etter flere av innleggene var det spørsmål og diskusjon, særlig om satsinger/prioriteringer i NTP m.m.