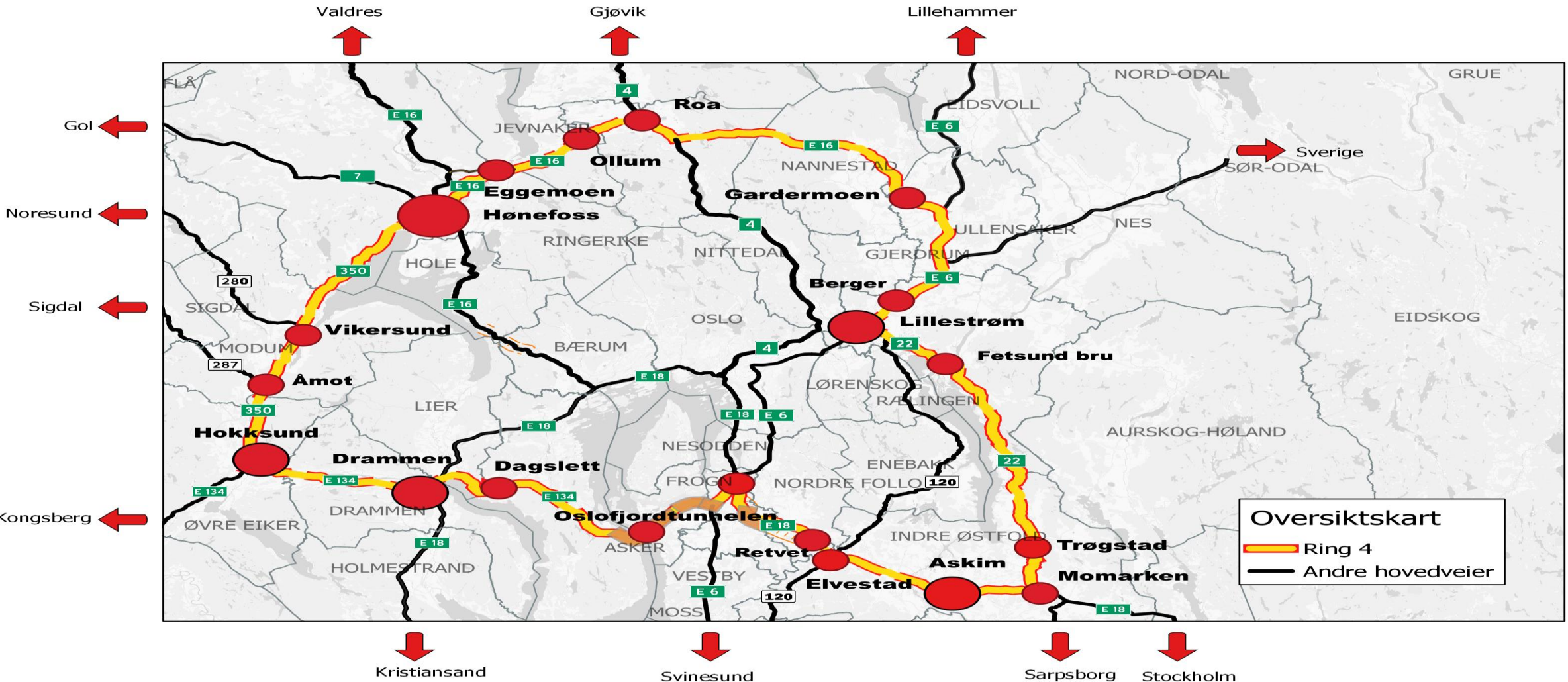


Østlandets bærekraftige vei-samarbeid og med gjenbruk av eksisterende strekninger – Drammen 2. september 2024

RING 
samarbeidet

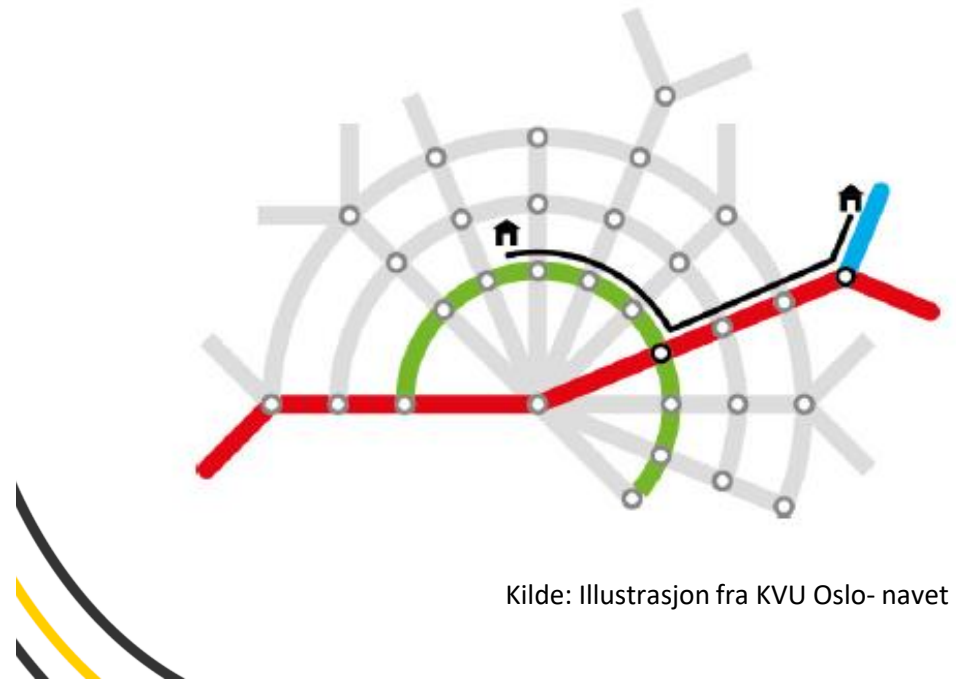
Ring 4 rundt Oslo

310 km riksveikkonsept – et av Østlandet store kraftløft for nettverk og bærekraft på veg



Noe av det vi fortsatt vil gjøre i 2024 ...

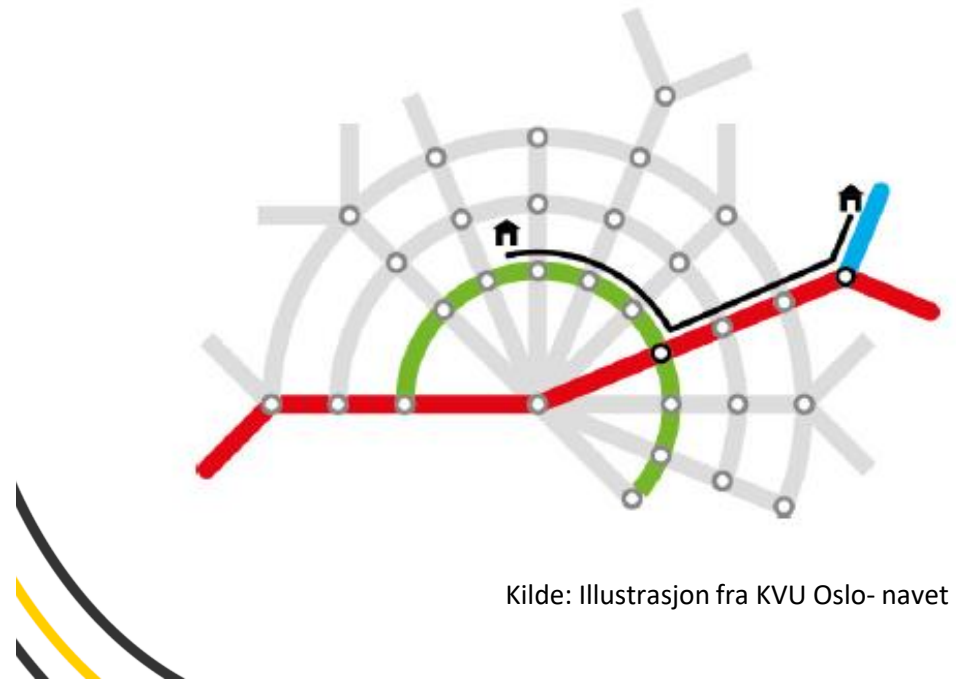
- Bevisstgjøre konseptet/samarbeidet Ring 4
- Nasjonal transportplan – følge opp og forberede neste runde
- Dialog med aktuelle trafikk- og veiaktører
- Kronikker, medieutspill, lobbyvirksomhet
- Formalisere medlemskap inn med kommunene, fylkeskommuner og partnere
- Videre utvikle presentasjonsmateriell (inkl oppdateringer kart og nettsider)
- Studieturer – kunnskap, kjennskap og synliggjøring
- Siste medlems- og årsmøte på Lillestrøm tirsdag 2. april, nå Drammen 2. september



Kilde: Illustrasjon fra KVV Oslo- navet

Hva er Ring 4?

- I dag går veinettet i en stjerneform ut fra Oslo – Ring 4 samler trafikk som går på tvers utenom hovedstaden.
- Ring 4 samler trafikk fra samtlige fylkes- og riksveier i hele Sør- Norge, og leder trafikken utenom Oslo.
- Forbedring, gjenbruk og fornyelse av eksisterende traseer, ikke nye store veiprojekt – hente inn «missing links»
- En slik ring 4 lenger ut fra Oslo sentrum vil gi samme bærekraftige løsning som andre europeiske storbyer,



Kilde: Illustrasjon fra KVV Oslo- navet

Hva er Ring 4-samarbeidet?

- Politisk lobby- og interesseorganisasjon
- 16 kommuner på ringen, i tillegg noen rett utenfor
- Vi opplever deltakelse og støtte fra bl.a. fylkeskommunene, NHO, LO og Statens Vegvesen – NAF, Norges Lastebilforbund m/fl.
- Medlemskontingent kr 5000,- pr år

Historikk

- Oppspillet til en dialogplattform for kommunene langs ring 4 kom på næringskonferansen i Vikersund (Buskerud) 2019
- Første sonderingsmøte i Asker 14. november 2019, etter initiativ fra da kommende Indre Østfold kommune
- Oppstartsmøte i ring 4 samarbeidet 5. mars 2020 på Lillestrøm
- Senere årlige samlinger, befaringer og medlemsmøter, for kommunene – og årsmøter

Organisering av samarbeidet (2024-2027)

Politisk styringsgruppe:

- Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold (leder)
- Ordfører Morten Lafton, Jevnaker
- Varaordfører Anette C. Elseth, Lillestrøm (ny 2024)

Administrativ arbeidsgruppe:

- Erik Unaas, Indre Østfold regionråd (leder)
- Ingunn Granaasen, Hadelandsregionen IPR (fra 2024)
- Ambjørg Flataa, Modum kommune (ny 2024)
- Bernt Iversen, Buskerud fylkeskommune (fra Viken i 2021)
- Akershus og Østfold også invitert med



Saxe Frøshaug

Formalisering samarbeidet

Viken-dannelsen og Vikersund-konferansen 2019
Initiativ Indre Østfold kommune 2020

Det er avholdt tre årsmøter:

- Årsmøte på Klekken, Ringerike 2021
- Årsmøte i Frogn Rådhus, Drøbak 2022
- Årsmøte i Lillestrøm rådhus, 2024

I forkant av årsmøtet er det som regel medlemsmøte.

- ✓ Årsmøtet i 2022 godkjente vedtekter for samarbeidet



Fra det første årsmøtet på Klækken hotell i 2021

Hvorfor være medlem?

- Deltakelse i et kollegium
- Tettere på samarbeidspartnerne og samferdselsnettverkene i NHO, LO, Viken fylkeskommune og Statens Vegvesen
- Medlemsmøter for informasjon, dialog og erfaringsutveksling
- Kollegium som representerer ved seminar og møter
- Felles uttalelser, f.eks. til NTP
- Felles kronikker, debatter mm
- Synlighet i forskjellige medier



Fra strekningen E16 Eggemoen – Olum, åpnet 7. juli 2022

Vedtekter Ring 4-samarbeidet

- § 1 Navn og organisasjonsform
- Ring 4-samarbeidet er et nettverk for medlemmene.
- § 2 Formål
- Formålet med nettverket er å sikre en alternativ og effektiv veiforbindelse av riks- og Europaveier, en Ring 4, rundt Oslo for person- og godstrafikk som binder sammen Viken og fremtidige fylker Buskerud, Akershus og Østfold.
- Målet er at samarbeidet skal bidra til:
 - En samlet tilnærming til Ring 4-traséen for kommuner og fylkeskommuner langs traséen.
 - Å videreutvikle avlastnings- og en beredskapstrase for trafikken gjennom Oslo.
 - En bærekraftig nærings- og befolkningsvekst for kommunene langs traséen.
 - Økt påvirkningsarbeid ovenfor aktuelle politiske miljøer på nasjonalt og regionalt plan.
 - Økt oppslutning rundt Ring 4.
- § 3 Medlemmer
- Alle kommuner og fylkeskommune (-r) som er en del av Ring 4 kan bli medlemmer i nettverket.
- Andre kommuner som ønsker å støtte opp om Ring 4-samarbeidet kan også bli medlemmer.

Status på noen av delstrekningene

Venter på – inne i dagens NTP, må «jobbes» i neste ...

- Rv. 22 Glommakryssing i Lillestrøm kommune
- E18 Retvet – Vinterbro i Ås og Nordre Follo kommuner
- E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, i Frogn og Asker kommuner
- E134 Dagslett – kryss E18 i Asker og Lier kommuner

Her har må vi presse ekstra på

- E16 Nymoen - Eggemoen

Ferdige strekninger

- E16 Eggemoen- Olum (juli 2022)





4