

Østlandssamarbeidet

et politisk samarbeid mellom fylkeskommunene Akershus, Buskerud, Innlandet, Telemark, Vestfold, Østfold og Oslo kommune

Ring 4 – møte i Drammen, 2. september

Historie

- Etablert i 1993 som et nettverk.
- Opprinnelig 8 fylker. Sammenslått til 4 i 2020. Deling til 7 fra 2024



Hvorfor et politisk landsdelssamarbeid?

- Økt gjennomslag i viktige politiske saker, der fylkeskommunene har felles interesser.
- Kampen for InterCity-utbyggingen er et eksempel på dette.
- Bedre koordinering og mer effektiv ressursutnyttelse
- Læring og erfaringsdeling mellom fylkeskommunene i landsdelen.
- Å styrke fylkeskommunenes synlighet og betydning for regional utvikling.

Eierskap og organisering

- Representantskapet er Østlandssamarbeidets øverste organ.
- Fagpolitiske utvalg og politiske adhoc grupper
- Administrasjonsutvalget
- Tematiske faggrupper/arbeidsgrupper
- Akershus fylkeskommune er vertsfylke for Østlandssamarbeidet
- Interkommunalt politisk råd.
- Valg av mål, strategier og ressursbruk bestemmes av fylkeskommunene i fellesskap
- Sekretariatet – operativt ansvar

Sekretariatet



Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder og fagansvarlig for samferdsel og infrastruktur

Ann Irene Sæternes, fagsjef Europa

Morten Stemre, seniorrådgiver

Kristian Singh-Nergård, seniorrådgiver kommunikasjon

Eira Kamhaug, kommunikasjonsrådgiver Oslofjorden

Lotta Möllerfalk, rådgiver energi og miljø

Stig Hvoslef, prosjektleder

Samferdseel.

- Fagpolitisk utvalg for samferdseel // politisk adhoc-grupper
- Adm. samferdseelsgruppe
- Faggrupper
 - Mobilitetgruppe
 - NTP/IC -gruppe

Felles politiske innspill fra ØS skal være godt faglig, administrativt og politisk forankret

Konsensusorgan, løfter opp saker som er viktige for alle fylkeskommunene i landsdelen

Samferdseel har prioritet videre framover, jf. ny strategiprosess

Politisk arbeid, NTP

Desember 2022

Nasjonal transportplan 2025-36

Overordnede innspill til Samferdselsdepartementet
og transportetatene fra Østlandssamarbeidet

Politisk arbeid

Konstruktiv dialog med samferdselsministeren

av Kristian Singh-Nergård | Publisert 7. november, 2022 | [InterCity](#) | [Representantskapet](#) | [Samferdsel og infrastruktur](#)



Politisk arbeid

4. mai 2023:

Dempede forventninger og høy temperatur på NTP-konferanse

av Jon Petter Arntzen | Publisert 5. mai, 2023 | [Nasjonal transportplan \(NTP\)](#) | [Samferdsel og infrastruktur](#)



Politisk arbeid

 Østlandssamarbeidet

Dato: 18. juni 2023

Nasjonal transportplan 2025-36

Høringsinnspill til Samferdselsdepartementet fra
Østlandssamarbeidet

Politisk arbeid

Østlandssamarbeidet i NTP-møter hos Samferdselsdepartementet og på Stortinget

av Eira Kamhaug | Publisert 21. februar, 2024 | [Samferdsel og infrastruktur](#) | [Nasjonal transportplan \(NTP\)](#)



Politisk arbeid

Representantskapet vedtok felles posisjonsnotat om NTP 2025-2036

av Kristian Singh-Nergård | Publisert 14. mai, 2024 | [Representantskapet](#)



Anne Strømøy (H), fylkesordfører i Vestfold fylkeskommune, på møte i Østlandssamarbeidets representantskap, 8. mai 2024. Foto: Kristian Singh-Nergård

RING 4 - status

- Ring 4 har så langt ikke vært behandlet politisk i Østlandssamarbeidet
- Prosjektet har heller ikke vært drøftet inngående på administrative møter i og med at prosjektet ikke dekker hele landsdelen
- Prosjektet er mest relevant for Akershus, Østfold og Buskerud. AFK og ØFK har observatørstatus i samarbeidet så langt.

RING 4 – fremover

- RING 4 vil være en viktig del av landsdelens helhetlige infrastruktur - og bør derfor gis prioritet
- Ring 4 dekker ikke hele landsdelen. Derfor vanskelig å ha dette som et prioritert fellesprosjekt i ØS
- For enkelte av fylkene vil RING 4 kunne bli løftet høyere opp, etter hvert som de nye fylkene får 'satt seg' etter regionreformen.
- Viktig for Østlandssamarbeidet å få informasjon om prosjektet og dagens møteplass er således viktig.



Takk for oppmerksomheten