



NTP 2025-2036 med fokus på Utbygging og «Ring 4»

Avdelingsdirektør Ingunn Foss, Statens vegvesen,
Prosjektleder Trude Holter, Statens vegvesen

Hovedpunkter

- Fremskyndet med ett år – en mer realistisk NTP
- Rammene er de samme som i NTP 2022-2033
- Foreslår økte fullmakter til SVV (forplikte staten vedlikehold og mindre investeringer)
- Økt andel av midlene avsettes til drift, vedlikehold, fornying og utbedring
- Beholder de fem toppmålene
- Aktivitet i hele landet
- Tre prosjekter i nord overføres fra Nye Veier
- Samfunnssikkerhet og klimatilpasning
- Nullutslippkjøretøyer og byvekstavtaler viktigste virkemidler for klima

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde



Effektiv bruk av
ny teknologi



Mer for
pengene





39 milliarder.....

Foto; Ingvild Eikeland/Bane NOR

Kortversjonen av NTP med spesielt fokus på Utbygging

- Klima og naturmiljø
- Trafikksikkerhet
- Økonomiske rammer
- Byområdene
- Prosjekter og strekninger



Foto; Silje Drevdal, Statens vegvesen

Forpliktelser og mål på klimaområdet

Norges klimatekst under Parisavtalen er å redusere de **totale utslippene** av klimagasser med minst **55 pst. i 2030** sammenliknet med nivået i 1990. Dette målet er lovfestet i EU og i klimaloven sammen med mål om lauvutslippssamfunn i 2050

Norges klimatekst med EU går ut på å redusere utslippene innen 2030 med **40 pst.** sammenliknet med 1990. Ved en oppdatering av avtalen vil Norge trolig få et mål om å kutte utslipp fra **transport** med **50 pst.** Dette er lagt til grunn i regjeringens klimastatus og -plan av 2024

I klimateksten er det satt en ambisjon om å **halvere utslippene** fra transportsektoren i 2030 sammenliknet med 2005

Europakommisjonen la i 2021 frem Fit for 55, som bl.a. viser til regelverk om kvotesystemet (veitrafikk skal inn fra 2027), AFIR, utslippsstandarder for kjøretøyer etc.

Europakommisjonen har foreslått krav om at 90 pst. av alle nye tunge kjøretøyer skal være nullutslipp fra 2040



Klimagassutslipp

Fremskrivninger: ca. 30 pst. reduksjon i utslippene frem til 2030

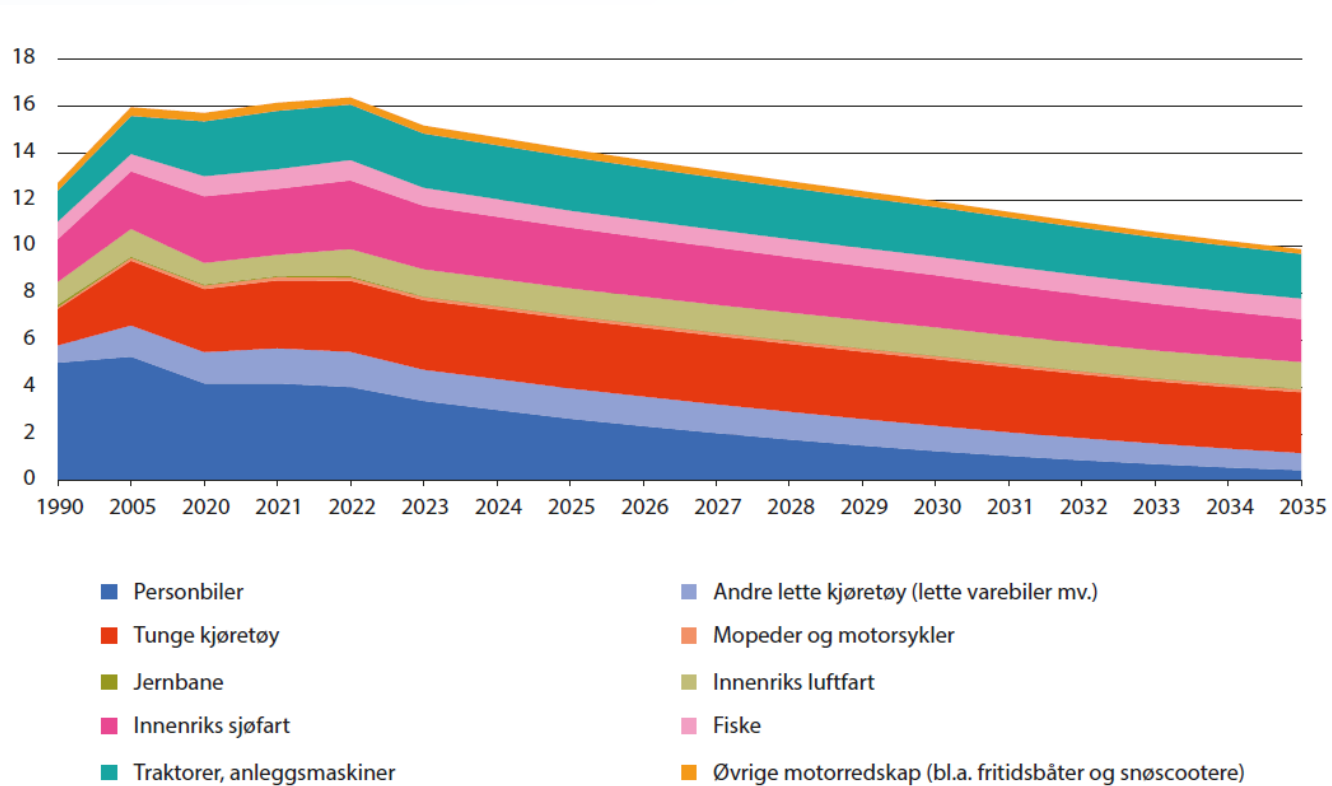
Klimastatus og -plan 2024, med planlagt politikk: halverer utslippene

Innsatsen rettes mot luftfart, sjøfart, tunge biler og maskiner

Avgifter og elbilfordeler skal avveies mot ulemper

Piloter for utslippsfrie anleggsplasser

Tungbilpakke



Naturmangfold

Synliggjør arealbeslag - må synkroniseres med andre sektorer

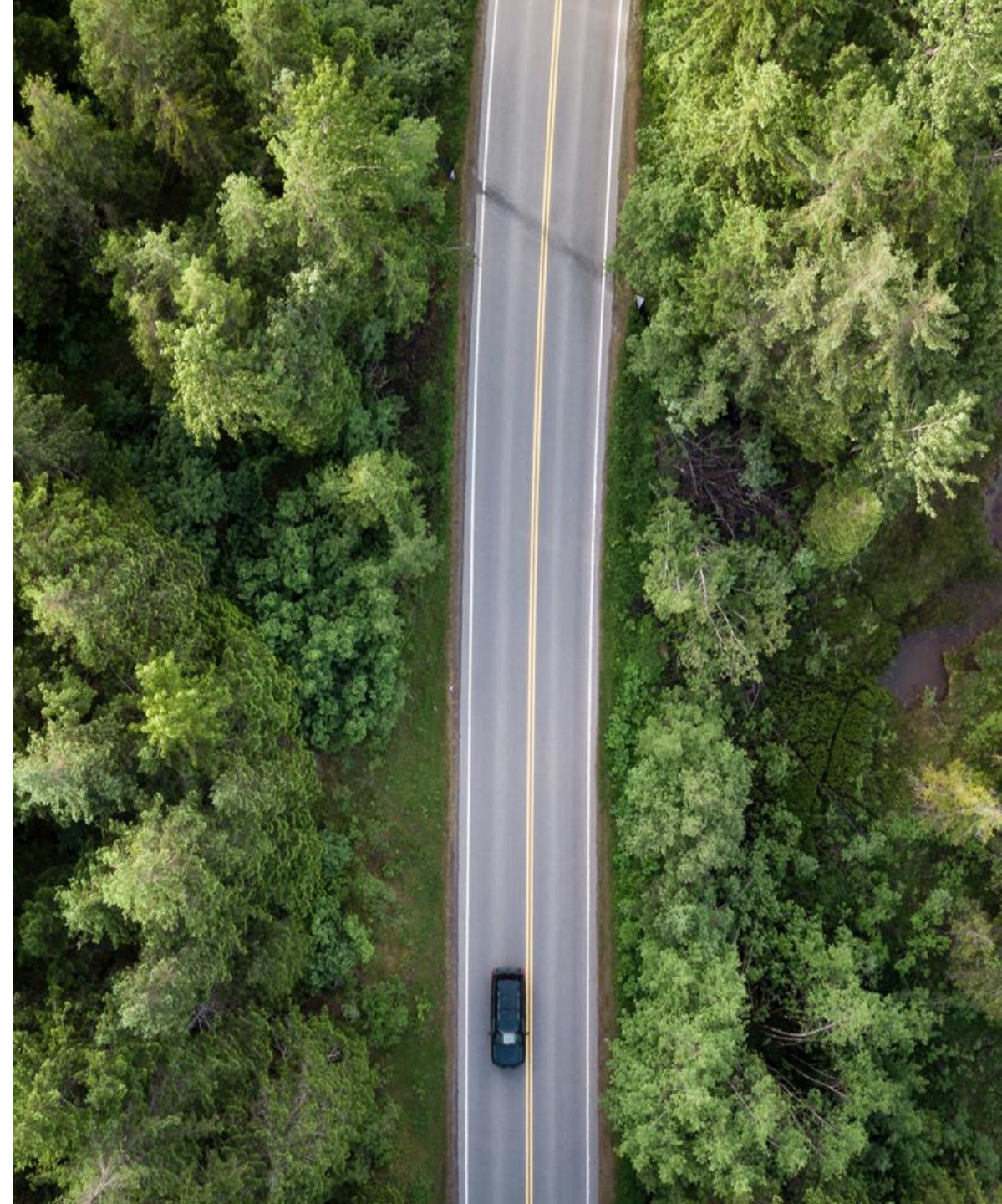
Naturmangfoldindikatoren i NTP – antall daa inngrep i nasjonalt og regionalt verdifulle områder - utvidet med flere naturtyper

Skog og myr benyttes også til å beregne CO2-utslipp

Tiltakshierarkiet og nye veinormaler

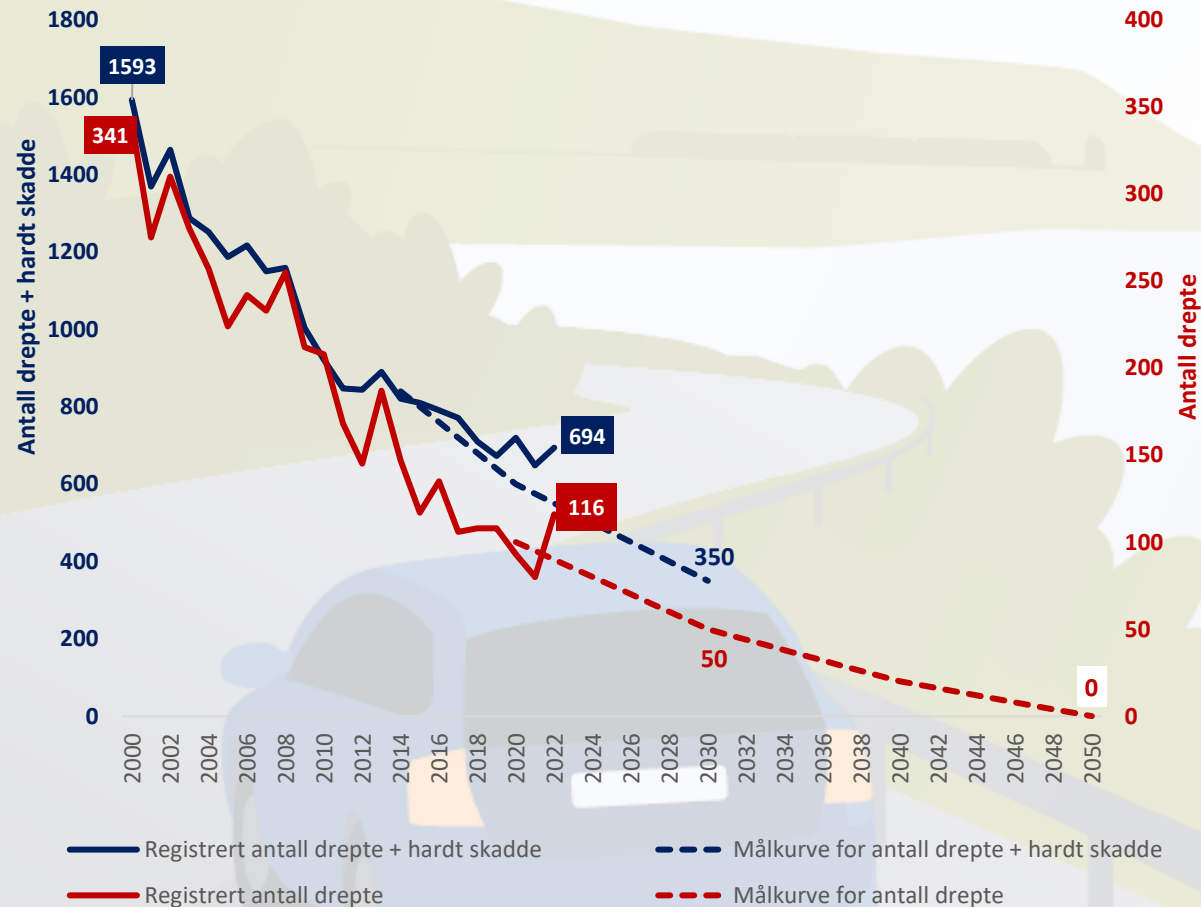
Jordvernstrategien: max inngrep 2 000 daa pr. år

Daa	Naturmangfoldindikator	Dyrket jord	Skog	Myr	Ferskvann
SVV	1 944	2 280	6 070	401	84
NVAS (20 år)	1 173	6 329	12 386	351	1 304



Nullvisjonen for drepte og hardt skadde

Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.



- Regjeringen vil videreføre en langsiktig ambisjon om at alle riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere på sikt skal ha en minstestandard mht. utforkjøringsulykker
- Møteulykker er den største utfordringen på riksveinettet, og utforkjøringsulykker på fylkesveinettet
- Veien har vært medvirkende årsak i 28 pst. av dødsulykkene - målrettede investeringstiltak
- Fart, rus, uoppmerksomhet og risikoadferd – kontroll og kampanjer



Økonomiske rammer – Statens vegvesen

Bindinger SVV 72 mrd. kr

Døgnhvile, rasteplasser m/lading for tunge kjøretøyer: 3, 7 mrd., hvorav 2 mrd. er drift og vedlikehold

Mill. kr	2024	2025-2030 Årlig	2031-2036 Årlig	2025-2036 Totalt
Administrasjon	7 000	4 800	4 800	57 600
Drift og vedlikehold	9 700	11 600	12 800	146 300
Trafikant og kjøretøy		2 500	2 500	30 100
Store investeringer	9 500	11 400	13 700	150 500
Mindre investeringer	4 700	5 700	7 200	77 100
Ferjedrift	2 600	2 300	2 200	26 900
Bompengetilskudd	700	700	600	7 800
Sum SVV	34 300	38 800	43 900	496 200
Bompenger anslag, SVV	14 800			69 900

Prosjekter og strekninger

- Utbedringsstrekninger
- Tunneloppgradering
- Vegprosjekter under 1 mrd kr
- Utviklingsportefølje
- Planportefølje



- **Rv 9 Setesdal – DoV**
- **Rv 3 Østerdalen**
 - Fjell –Ophus
 - Steinmoen-Motrøa
- **E6 Grong-Nordland grense**
- **Rv 52 Hemsedalsfjellet**
- **Rv 41 Kviteseid/Kristiansand**
- **Rv 7 Ørgenvika-Flå, Svenkerud-Bu**
 - Ørgenvika-Kittilsvik
- **E14 Stjørdal – Riksgrensen Storlien**
 - Forra bru – Meråker
- **Rv. 92 Karasjok–Gievdneguoikka**
- **Rv 70 Oppdal-Øygarden**
 - Fale og Romfo bruer
 - 4 km strekning ved Ålvundfossen

13.6.1 Utbedringsstrekninger

Regjeringen prioriterer utbedringsstrekninger på deler av veinettet der det er mer hensiktsmessig å utbedre eksisterende infrastruktur enn å bygge ny vei. Et helhetlig perspektiv på en lengre strekning og systematikk i utredning og planlegging gjør at Statens vegvesen kan gjennomføre kostnadseffektive tiltak som både tar vare på en del av veikapitalen, gir mindre miljøulempere enn ny vei og gir god effekt for trafikantene.

- Iferd med å konkludere på hvem som vinner kontrakten med å bygge rv 3 Evenstad-Imsroa
- Støytiltak for ca. 60 hus i forbindelse med bygging av ny Rv. 3 på strekningen Evenstad - Imsroa
- Konkurransetsendelse juni 2024
- Antatt kontraktssum 10-20 mill. kr
- Pågående arbeid med reguleringsplan for rv 3 Fjell-Opphus



Rv. 52 Utbedringsstrekning Hemsedal

Reguleringsplan i prosess:

- Eikredammen-Ulsåk (på høring)
- Tuv-Holde bru (oppstart), Storeskard-Galdane

- Ny Skjøiten bru - bedre linjeføring for tungtransport
- Ny kjettingplass
- Krabbefelt for lastebil
- Bedre vinterregularitet
- GS
- Videreføring av fresegate og ledelys i Vestland fylke til Viken fylke

Øke konkurransevne for næringslivet



Ny fresegate med ledelys. (Foto: Kjell Wold)

Rv. 7 Utbedringsstrekning Ørgenvika-Flå, Svenkerud-Bu

- Vedtatt reguleringsplan rv 7 Ørgenvika-Kittilsviki.
- Bompengefinansiering.

- Trafikksikkerhet er hovedeffekten av tiltaket
- Sikre avkjørsler og adkomster
- Utbedring av kryss til kommunale- og fylkesveger
- Midtdeler der kurveradiusen ikke tilfredsstiller krav i vegnormalen
- Brede vegskulder for å trygge gående og syklende
- Redusere standardsprang fra strekningen Sokna-Ørgenvika
- Har vært flere alvorlige trafikkulykker på strekningen

Nullvisjon for dødsulykker og skadde



Dagens rv. 7 langs Krøderen. (Foto: Statens vegvesen)

Sitat fra NTP (side 167,

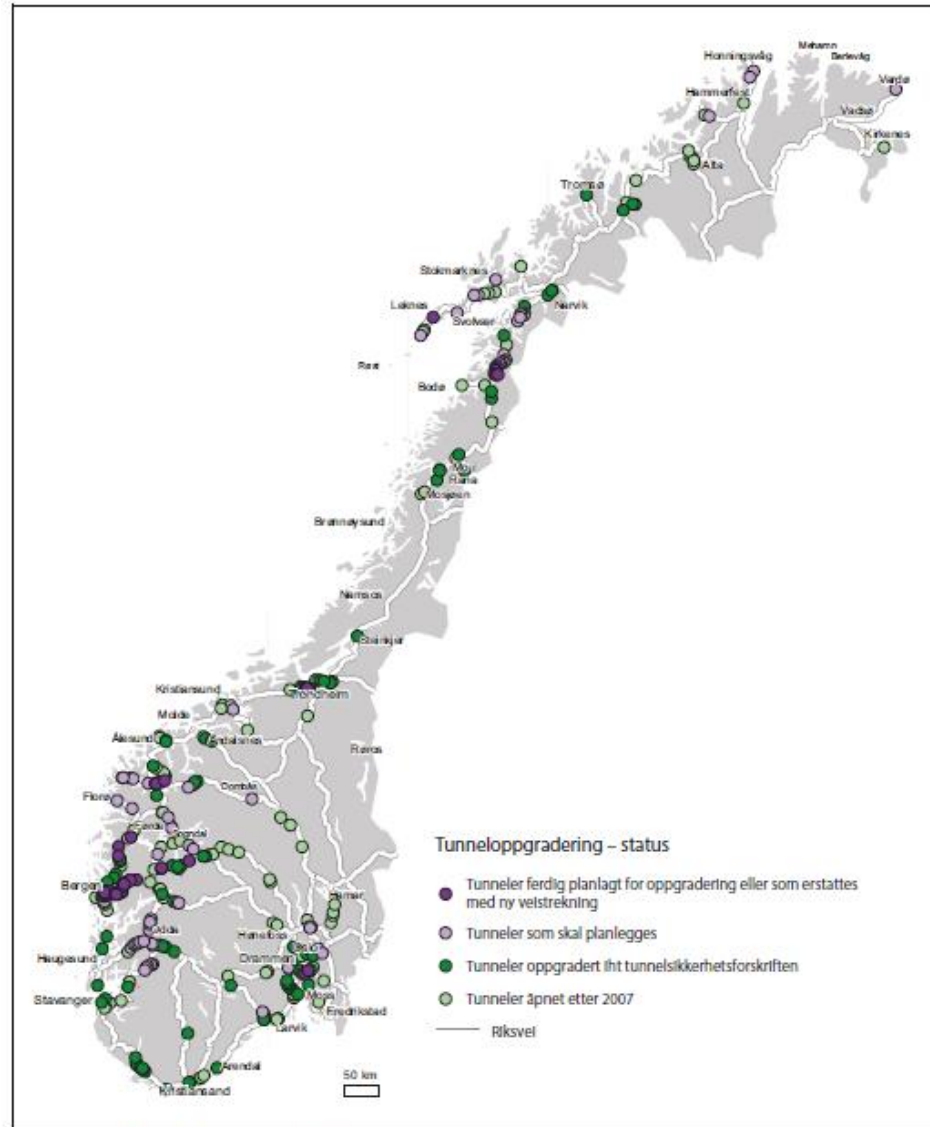
- **Rv. 7 Ørgenvika–Flå og Svenkerud–Bu**
- *Rv. 7 Ørgenvika–Flå har et stort behov for **utbedring** av drenering, terreng langs veien, bæreevne og veidekke. Veien er stedvis bratt og svingete. Strekningen skal utbedres til en høyere standard med bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet. Det er aktuelt å se dette i sammenheng med prosjektet Ørgenvika–Kittilsvik som ligger i **planporteføljen**. Det kan være aktuelt med vei i ny trasé på enkelte delstrekninger. På strekningen Svenkerud–Bu vil det bli gjort punktvis utbedringer kombinert med vedlikehold*

Tabell 13.1 Statens vegvesens planportefølje og store prosjekter i planperioden (fylkesvis opplisting).
Mrd. 2024-kr

Fylke(r)	Prosjekt	Sum investeringer 2025–2036	Statlige investeringer 2025–2036	Bompenger 2025–2036	Samfunnsøkonomisk netto nytte	Prioritert første seks år
Akershus	E18 Retvet–Vinterbro	9,9	5,7	4,3	-7,8	
Akershus	Rv. 22 Glommakryssing	3,9	1,7	2,2	-0,6	Ja
Akershus og Buskerud	E134 Dagslett–E18, Vikar	6,0	2,5	3,5	-0,9	
Buskerud	E16 Nymoan–Eggemoen	2,1	1,3	0,8	-0,7	
Buskerud	Rv. 291 Holmenbrua	1,3	1,3		-1,1	
Buskerud	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik	2,0	0,7	1,3	-1,9	Ja
Buskerud og Telemark	E134 Saggrenda–Elgsjø	2,9	1,7	1,1	-0,4	
Finnmark	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord	1,1	1,1		-1,1	Ja

Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik i Hallingdal er svingete og ligger tett på både Krøderen og Bergensbanen i et sidebratt terreng. Målet er å utvide veien videre fra Ørgenvika, og å bedre trafiksikkerheten og fremkommeligheten på strekningen. Det er vedtatt reguleringsplan for strekningen

Tunneloppgradering



Figur 13.3 Status for tunneloppgradering

Symtøking: Norgeskart som viser tunneler som er åpnet etter 2007, tunneler som er ferdig oppgradert etter tunnelsikkerhetsforskriften, tunneler som skal planlegges og tunneler som er planlagt for oppgradering eller erstattes av ny veistrekning.

Statens vegvesen utarbeider en plan for å gjennomføre tiltak i de resterende tunnelene som skal oppgraderes i henhold til tunnelsikkerhetsforskriften. **Tunnelene på TEN-T-veinettet prioriteres.** Den økonomiske rammen vil legge grunnlag for at de fleste av tunnelene på TEN-T-veinettet og om lag 25–30 pst. av tunnelene utenfor TEN-T-veinettet kan utbedres i løpet av første seksårsperiode. Antall tunneler som utbedres vil bl.a. være avhengig av kostnadene for å utbedre den enkelte tunnel. Noen tunneler som ikke oppfyller kravene, vil bli erstattet med ny vei.

Planfortefølje og utviklingsportefølje

- For Statens vegvesen legger regjeringen opp til å dele opp porteføljen av store prosjekter i en planportefølje og en utviklingsportefølje. Det legges til grunn at planporteføljen skal være **mulig å realisere på om lag tolv år.**
 - Innenfor planporteføljen er det **angitt hvilke prosjekter som kan være aktuelle for oppstart i første seksårsperiode.** I tillegg kan det være aktuelt med oppstart av prosjektet **E39 Figgjo–Ålgård** i første seksårsperiode med midler fra Bymiljøpakken, dersom prosjektet prioriteres av den lokale styringsgruppen, og det er rom for å håndtere de statlige forpliktelsene i senere år. Disse prosjektene er dermed prioritert. Dersom prosjektene ikke endres (gjennom optimalisering eller annen ny informasjon) **skal disse fullføres først.** Det er for planporteføljen at Statens vegvesen skal angi en oppdatert rangering i sin årlige porteføljeprioritering, jf. omtale i kapittel 10.
- **Utviklingsportefølje**
 - Utviklingsporteføljen vil omfatte strekninger der det av ulike årsaker per nå ikke er vurdert som aktuelt med større utbygginger i planperioden, men der det **kan være aktuelt med noe aktivitet.** Eksempelvis kan det være aktuelt å løse noen av utfordringene ved vurdering av rimeligere løsninger, bruk av ny teknologi, eller forsterket drift og vedlikehold.

Vi skal fortsatt jobbe slik med prosjektporteføljen

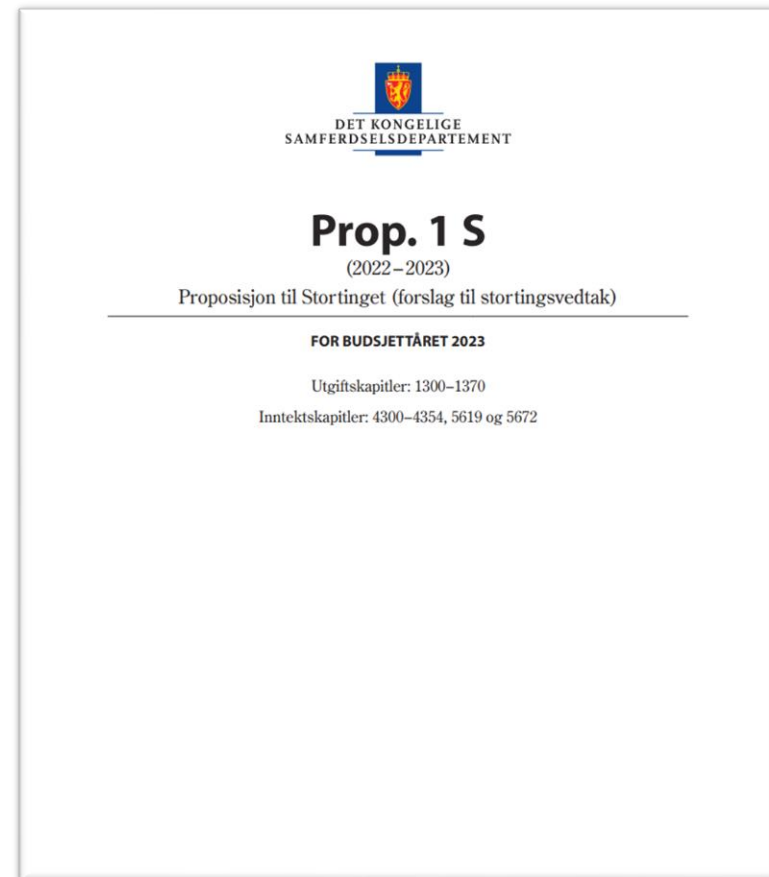


Korridor	Prosjekt	Prioritet	Modenhet
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	1	●
5	E134 Røldal – Seljestad	2	●
8	E6 Megården – Mørsvikbotn	3	●
5	E16 Hylland – Slæen	4	●
5	E134 Saggrenda – Fløysjø	5	●
8	E45 Kløfta	6	●
5	E16 Arna – Stjørdal	7	●
4	E39 Ådlandshavn – Vindbjørn	8	●
4	E39 Ålesund – Sandnessjøen	9	●
3	E134 Dagslett – Sandnessjøen	10	●
4	E39 Storehaugen – Sandnessjøen	11	●
4	E39 Ringvei øst, Vindbjørn	12	●
1	Rv. 22 Glomdalen	13	●
8	E10 Nappstrømmen	14	●
4	E39 Volda – Sandnessjøen	15	●
2	E18 Retvet – Vindbjørn	16	●
8	E8 Flyplasstunnelen, Tromsø	17	●
3	E39 Osli - Ålgård	18	●
5	Rv. 5 Erdal – Naustdal	19	●
5	E134 Bakka - Solheim	20	●
3	Rv. 19 Moss	21	●
5	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	22	●
8	E10 Fiskebøl - Nappstrømmen	23	●
5	E16 Fagernes - Hande	24	●
6	Rv. 15 Strynefjellet	25	●
7	E14 Stjørdal - Storlien (Stjørdal - Meråker)	26	●

«Statens vegvesen skal gjennom årlige porteføljustudier anbefale eventuelle justeringer i prosjektenes omfang og rekkefølge for gjennomføring for best mulig måloppnåelse.»

Statens vegvesen optimalisere og modner.
Årlige porteføljustudier

Neste revisjon **august 2024**



Årlige statsbudsjetter

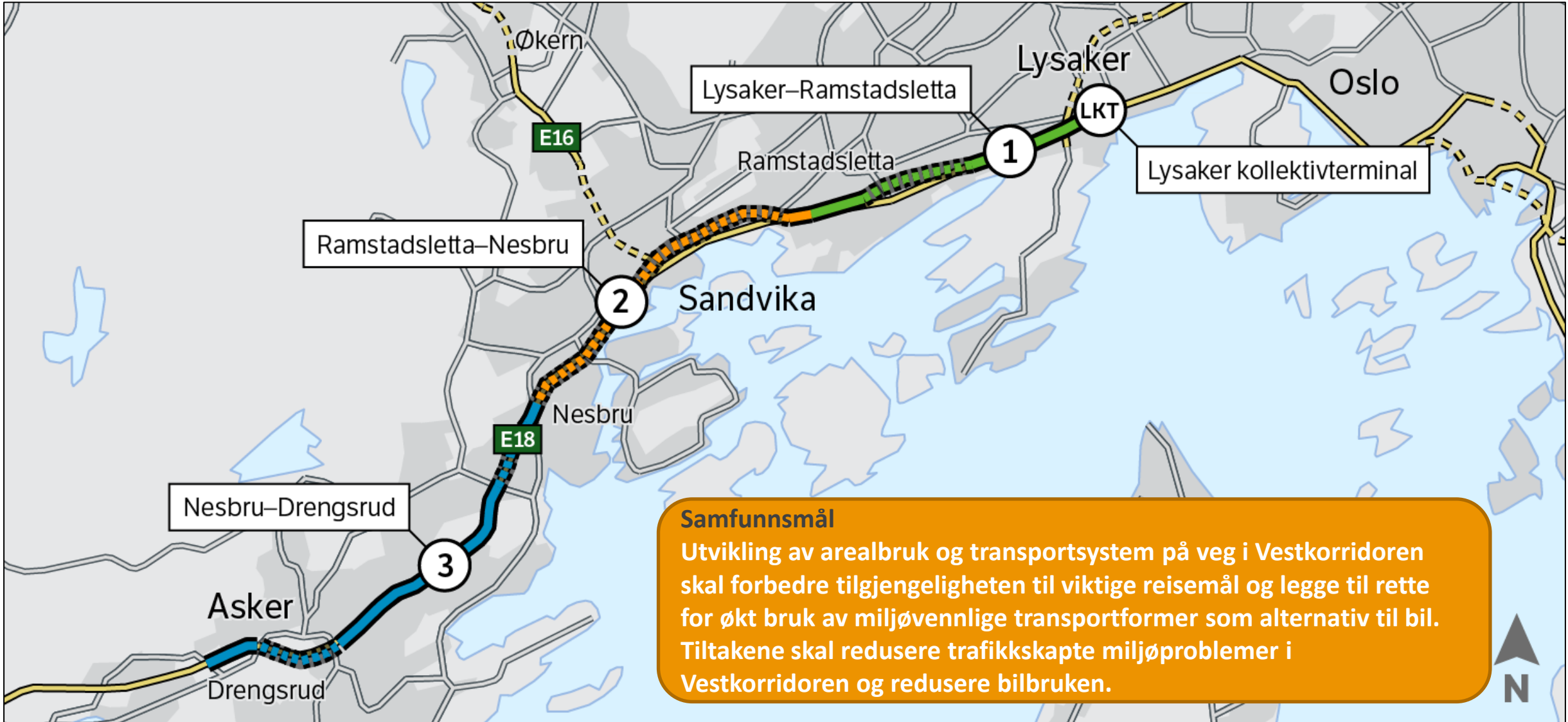
Utviklingsporteføljen

Tabell 13.2 Statens vegvesens utviklingsportefølje (fylkesvis oppstilling)

Fylke(r)	Prosjekt
Akershus	E18 Ramstadsletta–Nesbru
Innlandet	E16 Fagernes–Hande
Møre og Romsdal	E39 Vik–Molde (Møreaksen)
Møre og Romsdal	E39 Breivika–Ørskogfjellet og Ørskogfjellet–Vik
Nordland	E6 Narviktunnelen
Nordland	E10 Fiskebøl–Nappstraumen
Rogaland	E39 Oslie–Figgjo
Telemark	Rv. 36 Skjelsvik–Skyggstein
Vestland	E39 Ådland–Svegatjørn (Hordfast)
Østfold	Rv. 19 Moss

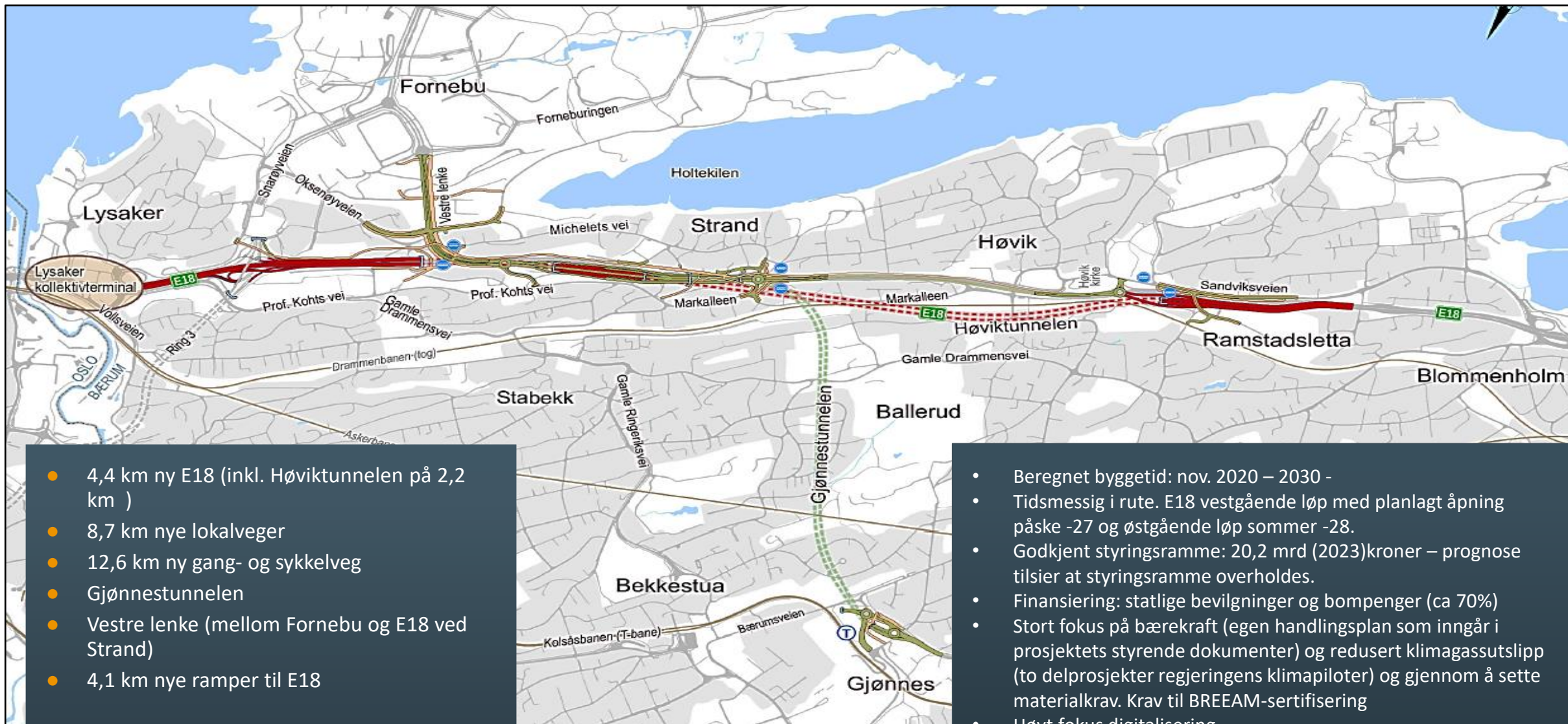
E18 Vestkorridoren – et utstillingsvindu for norsk bærekraftig vegbygging

Prosjektet består av tre etapper og Lysaker kollektivterminal



E18 Vestkorridoren – Etappe 1; Lysaker-Ramstadsletta inkl Lysaker kollektivterminal

Bygges nå



- 4,4 km ny E18 (inkl. Høviktunnelen på 2,2 km)
- 8,7 km nye lokalveger
- 12,6 km ny gang- og sykkelveg
- Gjønnestunnelen
- Vestre lenke (mellom Fornebu og E18 ved Strand)
- 4,1 km nye ramper til E18

- Beregnet byggetid: nov. 2020 – 2030 -
- Tidsmessig i rute. E18 vestgående løp med planlagt åpning påske -27 og østgående løp sommer -28.
- Godkjent styringsramme: 20,2 mrd (2023) kroner – prognose tilsier at styringsramme overholdes.
- Finansiering: statlige bevilgninger og bompenger (ca 70%)
- Stort fokus på bærekraft (egen handlingsplan som inngår i prosjektets styrende dokumenter) og redusert klimagassutslipp (to delprosjekter regjeringens klimapiloter) og gjennom å sette materialkrav. Krav til BREEAM-sertifisering
- Høyt fokus digitalisering

E18 Vestkorridoren: Lysaker kollektivterminal

Reguleringsplan

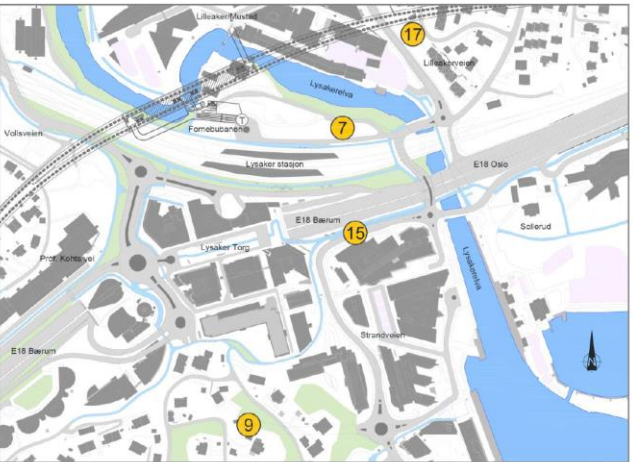


Planprogram



Prosjekt: Lysaker kollektivterminal
Reguleringsplan med konsekvensutredning
Kommuner: Bærum og Oslo

Desember 2022



- Planprogram vedtatt i Bærum og Oslo kommuner desember -23. To alternativer utredes (alt 7 og 15).
- Oppstart reguleringsplan vår 2024. Ventes vedtatt høst 2025
- Stortingsvedtak: 700mill inkl mva (planlegging til ferdig bygd)
- Endeholdeplass fjernbusser vestfra – overgang til tog og/eller t-bane
- Anlegg for venteholdeplass.
- Byggetid ca. 2026-2029 (sammen med Fornebu-banen)

E18 Vestkorridoren – Etappe 2

Ramstadsletta (Bærum) – Nesbru (Asker)

Reguleringsplan



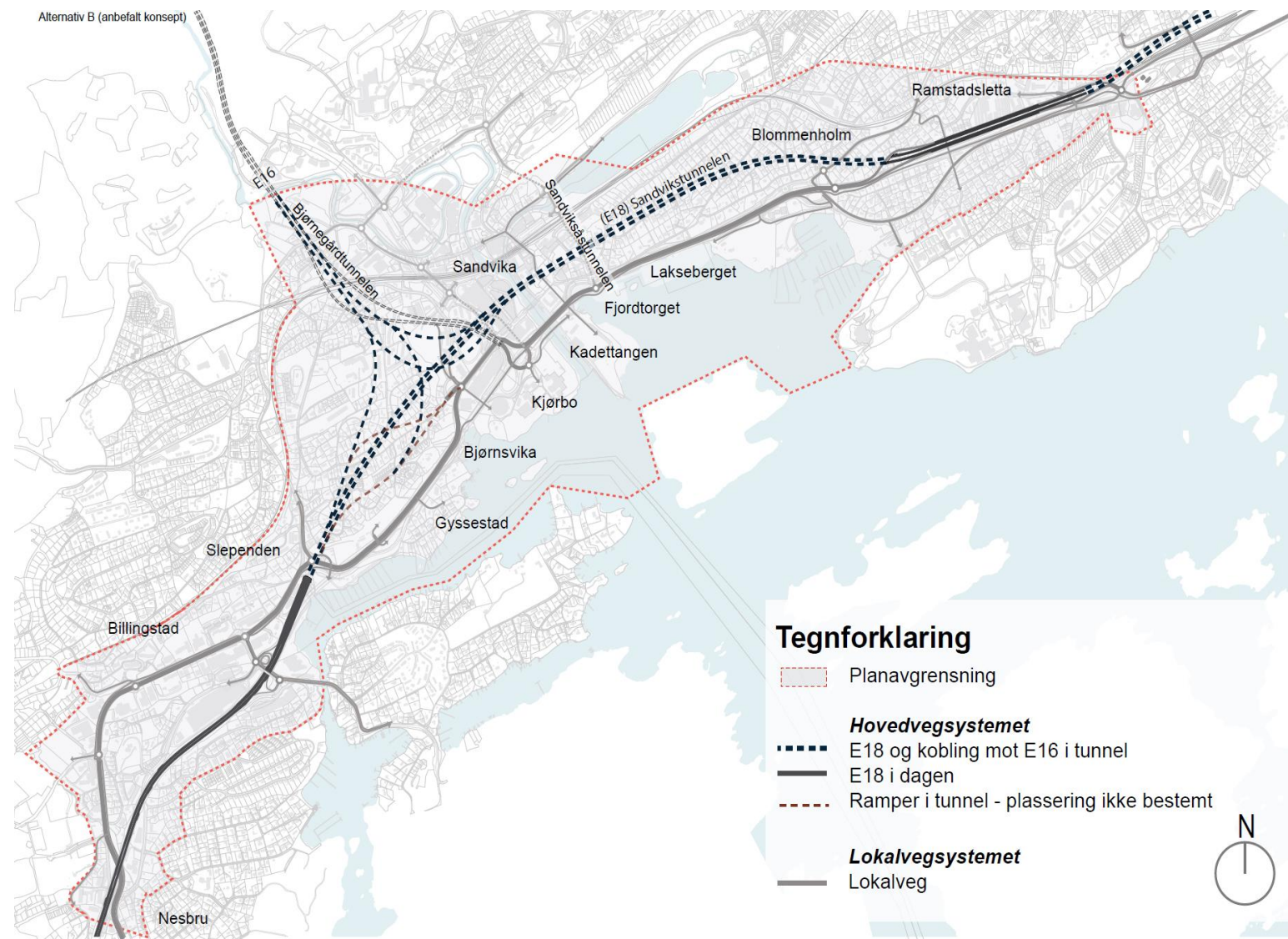
Statens vegvesen

Skal legge til rette for ny E18 forbi Sandvika (Bærum kommune) og inn i Asker
 Ca. 6 km ny E18
 Oppstart reguleringsplanarbeid høst 2020
 Reguleringsplan forventes vedtatt 2026

Viktig for arealutviklingen i Sandvika og på Billingstadsletta

Stort fokus bærekraft ved valg av løsninger
 al legge til rette for ny E18 forbi Sandvika (Bærum kommune) og inn i Asker

Vekt	Kriterier	Definisjon
40 % Økonomisk bærekraft		
3	Investeringskostnad	Hvor lav er investeringskostnaden på elementet (netto)?
1	Driftskostnad	Hvor lav er driftskostnaden på elementet?
1	Gjennomførbarhet	Hvor gjennomførbart er elementet teknisk sett (tid)?
30 % Sosial bærekraft		
3	Sikkerhet	I hvor stor grad bidrar elementet til god sikkerhet for alle trafikantergrupper?
2	Flyt og forutsigbarhet	I hvor stor grad bidrar elementet til flyt og forutsigbarhet for prioriterte trafikantergrupper?
1	Awikssituasjoner	Hvor godt bidrar elementet til å løse trafikawikkingen i awikssituasjoner?
2	By- og områdeutvikling	Hvor godt tilrettelegger elementet for by- og områdeutvikling i planområdet?
30 % Miljømessig bærekraft		
3	Klimagassutslipp	I hvor stor grad vil elementet bidra til måloppnåelse ang. klimagassutslipp?
1	Støy og luft	I hvor stor grad ivaretar elementet hensynet til støy og luft
1	Natur/miljøverdier og ressurser	I hvor stor grad ivaretar elementet natur, miljøverdier og -ressurser i lokalområdet?



Utfordringer:

- Dårlige grunnforhold - kvikkleire
- Startpunktet i vest/ferjeleiet
- Målkonflikt mellom kommune og SVV
- Kostnadsnivå

Hva gjør prosjektet nå:

- Utreder i tråd med planprogrammet
 - utreder korridor 0+; enkle trafikale tiltak på eksisterende veg
- Ser på en alternativ korridor, dvs 5+ som ikke var med i bestillingen
- Kvalitetssikring og optimalisering av korridorene



Hva nå for disse?

- **E18 Ramstadsletta – Nesbru**

- Fortsetter vi arbeidet i 2024 med å detaljere ut den optimaliserte løsningen. Dette vil være grunnlaget for et nytt kostnadsoverslag. Vi forventer å være ferdig med dette til sommeren. Målet er å få et nytt styringsmål for prosjektet.

- **Rv 19 Moss**

- Vurdere hvor langt vi skal ta KDP arbeidet.

- **E16 Fagernes-Hande**

- Ikke oppstart av planarbeid

- **Rv 36 Skyggestein-Skjelbredstrand**

- Ingen videre planaktivitet

Oppsummert i 12 årsperioden 2025-2036

2025-2030

- **Rv 22 Glommakryssing, Akershus**
- **Rv 7 Ørgenvika-Kittilsvik, Buskerud**
- **E39 Bjerkeset-Astad, Møre og Romsdal**
- **E39 Storehaugen-Førde, Vestland**
- **E39 Figgjo-Ålgård, Rogaland***
- **E16 Hylland-Slæen, Vestland****
- **E16 Arna-Stanghelle, Vestland*****
- **Rv 94 Saragammen-Rypefjord, Finnmark**
- **E45 Kløfta, Finnmark**
- **E6 Olderdalen-Langslett, Troms**
- **E39 Fløyfjelltunnelen, Vestland ******
- **Rv 70 Vikansvingen-Kontrollplassen, Møre og Romsdal *******
- **Rv 509 Kontinentalveien –Hagakrossen, Rogaland *******

* Hvis delfinansiering av bypakke Nord-Jæren

** Hvis rom i første periode

*** Fellesprosjekt med BaneNor

**** E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør er aktuelle for prioritering i planperioden, men må ses i sammenheng med videre prosess for Bybanen til Åsane i Bergen

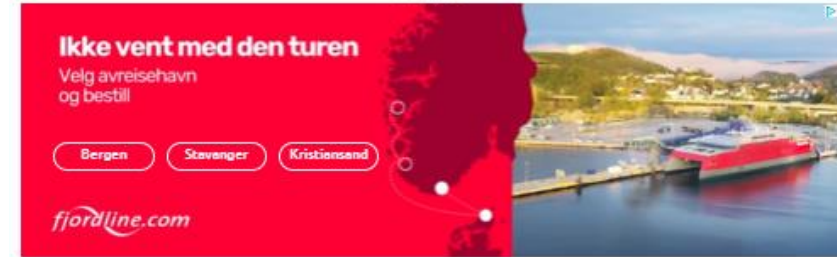
***** Rv 70 avhengig av bypakke i Kristiansund 100% bom

***** Rv 509 avhengig av prioritering i byvekst Nord Jæren 100% bom

2031-2036

- **E18 Retvet-Vinterbro, Akershus**
- **E134 Dagslett- E18, Buskerud**
- **E16 Nymoene-Eggemoen, Buskerud**
- **Rv 291 Holmenbrua, Buskerud**
- **E134 Saggrenda-Elgsjø, Buskerud/Telemark**
- **Rv 4 Grua-Roa, Innlandet**
- **E39 Volda-Furene, Møre og Romsdal**
- **E39 Smiene-Harestad, Rogaland**
- **E39 Klakegg-Byrkjelo, Vestland**
- **E39 Vågsbotn-Klauvaneset, Vestland**
- **Rv 5 Erdal-Naustdal, Vestland**
- **Rv 15 Strynefjellet, Møre og Romsdal, Vestland, Innlandet**
- **E6 Høybukta-Hesseng, inkl Strømmen bru, Finnmark**
- **E10 Nappstraumen-Å, Nordland**
- **E6 Sørrelva-Borkamo, Nordland**
- **E6 Sommerset-Mørsvikbotn, Nordland**
- **E6 Ulsvågskaret, Nordland**
- **E6 Nordkjotsbotn-Hatteng, Troms**
- **E8 Flyplasstunnel, inkl F2 lenka, Troms**

E18 Retvedt - Vinterbro



Statens vegvesen

E18 MOTORVEI NTP

Et skritt nærmere ny E18 gjennom Ås: - Vi er veldig fornøyd



DUKET FOR NY E18: Høyre jubler over at ny E18 mellom Retvet og Vinterbro etter alle solemerker blir å finne i Nasjonal Transportplan som presenteres 22. mars. Foto: Illustrasjon: Statens vegvesen/VR-modell

Av Henrik Radsæther Christie og Trond Eivind Nilsen

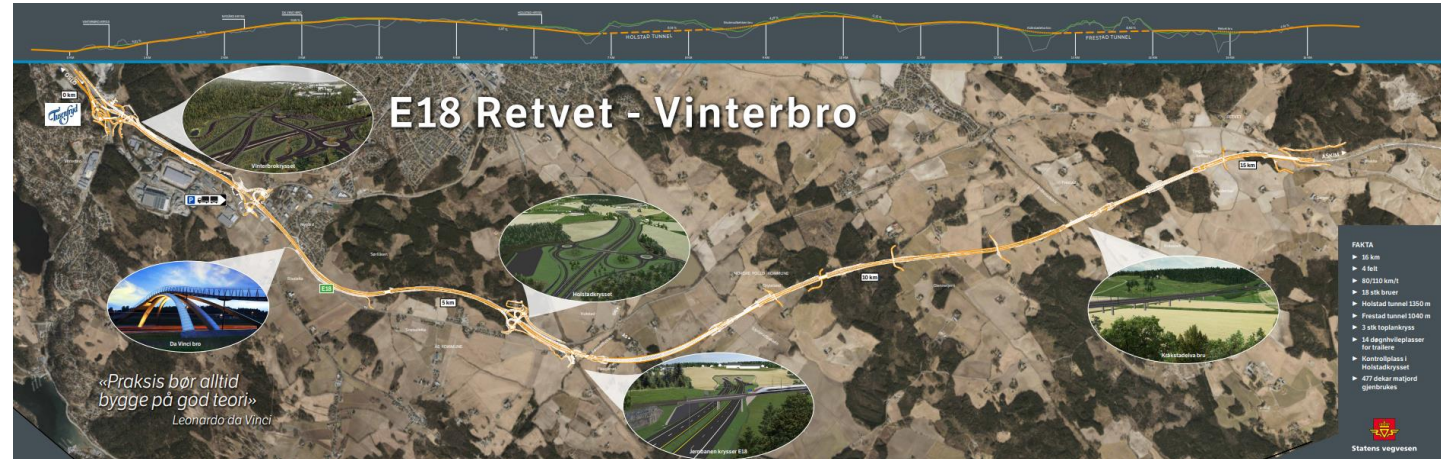
Publisert: 17.03.24 16:13

Del

Samferdselsministeren bekreftet lørdag at ny E18 mellom Retvet og Vinterbro ligger inne i Nasjonal Transportplan, som presenteres 22. mars.

E18 Retvet-Vinterbro

- Skal bidra økt trafikksikkerhet og fremkommelighet
 - 16 km - 4 felt - planfrie kryss
 - Delvis bompengefinansiert
 - Pilotprosjekt for «Ny jord» - flytte 400 da matjord
 - Prosjektet er optimalisert for å
 - Redusere kostnader
 - Redusere arealbeslag
 - Redusere klimagassutslipp
- Uten at dette går ut over samfunns-, effekt- og resultatmål for prosjektet



Status mars 2024

- Ås kommune positive til å behandle «bompengesaken på nytt»
- Alle prosesser som kan stanses er stanset
- Alder reguleringsplan – videre prosess må avklares

Prioritert
2031-2036

Hva vi oppnår med redusert løsning	Kostnad i mill 2023-kr	Netto nytte uten bom	Klimabudsjett CO2e	Arealbeslag i daa	Hastighet Km/t	Tverrprofil i meter
Regulert løsning	10 876	-0,76	253.574	1361	110	25,0
Ny løsning med redusert skulderbredde og tunnelprofil, kun mindre tiltak på Vinterbrosetta.	9 993	-0,72	231.561 -9%	1325 -2,6 %	100	23,5

E134 Dagslett- E18



Statens vegvesen

Nå er det endelig E134 sin tur: - Det er en gledens dag



Glad trio: En ferdigstillelse av E134 Dagslett - E18 har trolig aldri vært så nær som nå. F.v. Silje Kjellesvik Norheim (Ap), samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og Espen Lahnstein (Sp) lover at forbindelsen kommer. Foto: Cecilie Johannessen

Av Cecilie Johannessen

Publisert: 07.03.24 14:38

Del

Et ministerbesøk i Lier to uker før framleggingen av Nasjonal Transportplan kan bare bety én ting.

E134 Dagslett – E18 – oppstart reguleringsplanarbeid

- 6,5 km ny firefeltsvei med tunnel på nesten 4,5 km
- Fullfører Oslofjordforbindelsen mellom E6 og E18
- Løser dagens fremkommelighetsproblemer og miljøutfordringene for de som bor nær dagens vei
- Gir mindre forsinkelser/ større forutsigbarhet for nærings-trafikk og kollektivreisende

Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet



Nytt kryss mellom E18 og E134 på Vikar

Prioritert
2031-2036

E16 Nymoen-Eggemoen



Statens vegvesen

**Prioritert
2031-2036**



Styringsmål 1689 mill. 2021-kr
5,4 km vs. 9,6 i dagens trasé
Del av ring 4 nord for Oslo
Erstatter Eggemobakkene – 1,6 km veg med 9 % stigning (110 m høydeforskjell)
Flytter trafikk vekk fra fv. 241 og ut av Hønefoss sentrum
Fjerner køproblemer Hønefoss N, hvor E16 må vike for lokaltrafikk og gir 10-15 min kø

**Prioritert
2031-2036**

- Ingen planaktivitet på rv 4 i dag. Strekningen rv 4 Roa-Grua er spilt inn som aktuell prosjekt i NTP
– en fortsettelse fra Roa retning Oslo.

Rv. 4 Grua–Roa. Dagens tofeltsvei i Lunner kommune har ikke tilfredsstillende standard. Det er utfordrende trafikkavvikling på strekningen som er felles med E16. Målet er en trafiksikker og effektiv vei ved å utvide dagens vei til fire felt. Det vil bli vurdert optimalisering av prosjektet. Det må utarbeides reguleringsplan for strekningen.

- Fullfører Etappe 1 og 2
-Miljøgate Gran
-rv 4 Lygna
-«Roalinna»

- Ingen ny planaktivitet på strekningen rv 4 Oslo-Gjelleråsen



Rv 291 Holmenbrua i Drammen

- Holmenbrua ble bygget i 1964 og er en viktig del av rv. 291 (før 282) som forbinder Bragernes og Holmen i Drammen kommune. Brua er sterkt nedslitt og tåler ikke lenger belastningen fra tungtrafikk. I 2015 fikk brua en tidsbegrenset nedklassifisering.
- Vedtatt reguleringsplan
- Har vært gjennom KS2 – for noen år siden
- Ingen aktivitet idag



**Prioritert
2031-2036**

E134 Saggrenda-Elgsjø



Milliardglis: Jone Blikre (f.v.), stortingsrepresentant frå Telemark (Ap), Åsleug Sem-Jacobsen, stortingsrepresentant frå Telemark (Sp) og Sigbjørn Gjeldsvik, stortingsrepresentant og leiar av transport- og kommunikasjonskomiteen (Sp) var ved Elgsjø denne veka. Foto: Privat

Varslar 2,8 milliardar kroner til ny E134-trasé. – Endeleg!

Regjeringa inkluderer ny veg på E134 mellom Saggrenda i Kongsberg kommune og Elgsjø i Notodden kommune i Nasjonal Transportplan (NTP), som kjem fredag 22. mars.

Aslak Ringhus

aslak@vth.no

Publisert: 08.03.2024 07:45 Sist oppdatert: 10:37

Prosjektet har ein kostnad på 2,8 milliardar kroner, og ein prosjektperiode på heile elleve år, frå 2025 til 2036.

Leiar av transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, Sigbjørn Gjeldsvik (Sp), seier i ei pressemelding at vegopprustinga vil styrke tryggleiken og betre framkoma.



Statens vegvesen

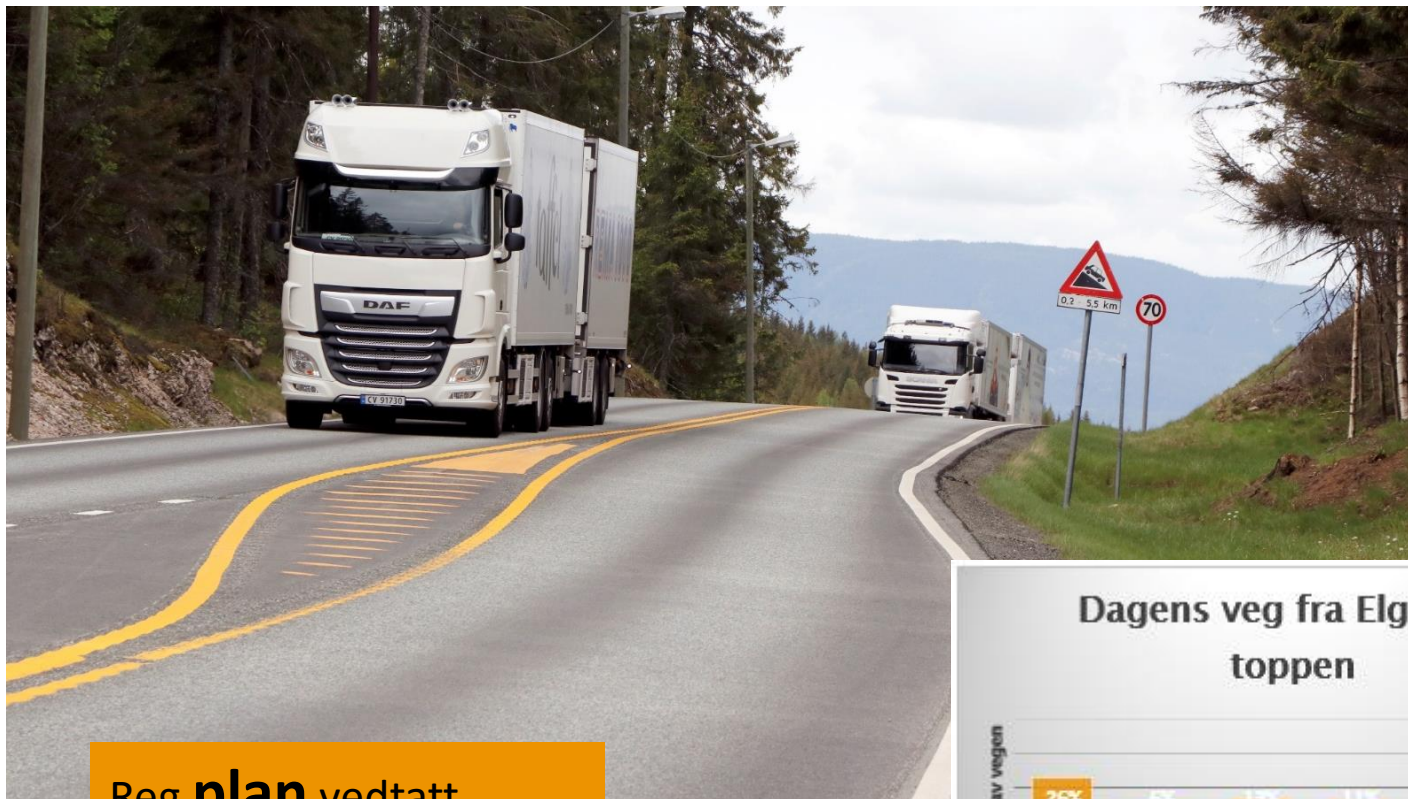


E134 Saggrenda-Elgsjø Reguleringsplan med KU



Statens vegvesen

Optimalisering



Dagens veg:

- Stor stigning
- Dårlig kurvatur
- Stor tungtrafikkandel
- Ikke tilrettelagt for forbikjøring
- Krevende på vinterføre (værskille)
- Fartsgrense 70 km/t

Reg **plan** vedtatt



**Prioritert
2031-2036**

Prioritert 2025-2030

Ministeren omtaler det som «dødsveien» – gir milliarder til utbedring

Regjeringen lover et historisk løft i nasjonal transportplan, men Ringeriksbanen er nok en gang satt på vent. Avtalebrudd, mener SV.



✉ Eivind Bulie
Journalist

✉ Henning Rønhovde
Journalist

✉ Anders Wam Bjerkeseth
Journalist

Vi rapporterer fra Hole

Publisert 19. mars kl. 10:40
Oppdatert 19. mars kl. 12:08

Rv 22 Glommakrysningen

Prioritert 2025-2030



Statens vegvesen

Ministeren med Glomma-løfte



LOVER: Ny glommakryssing skal inn i NTP, lover statsråden. Foto: Lisbeth Lund Andresen

Av [Bjørn Ivar Bergerud](#) og [Eirik Hexeberg](#)

Publisert: 07.03.24 09:42

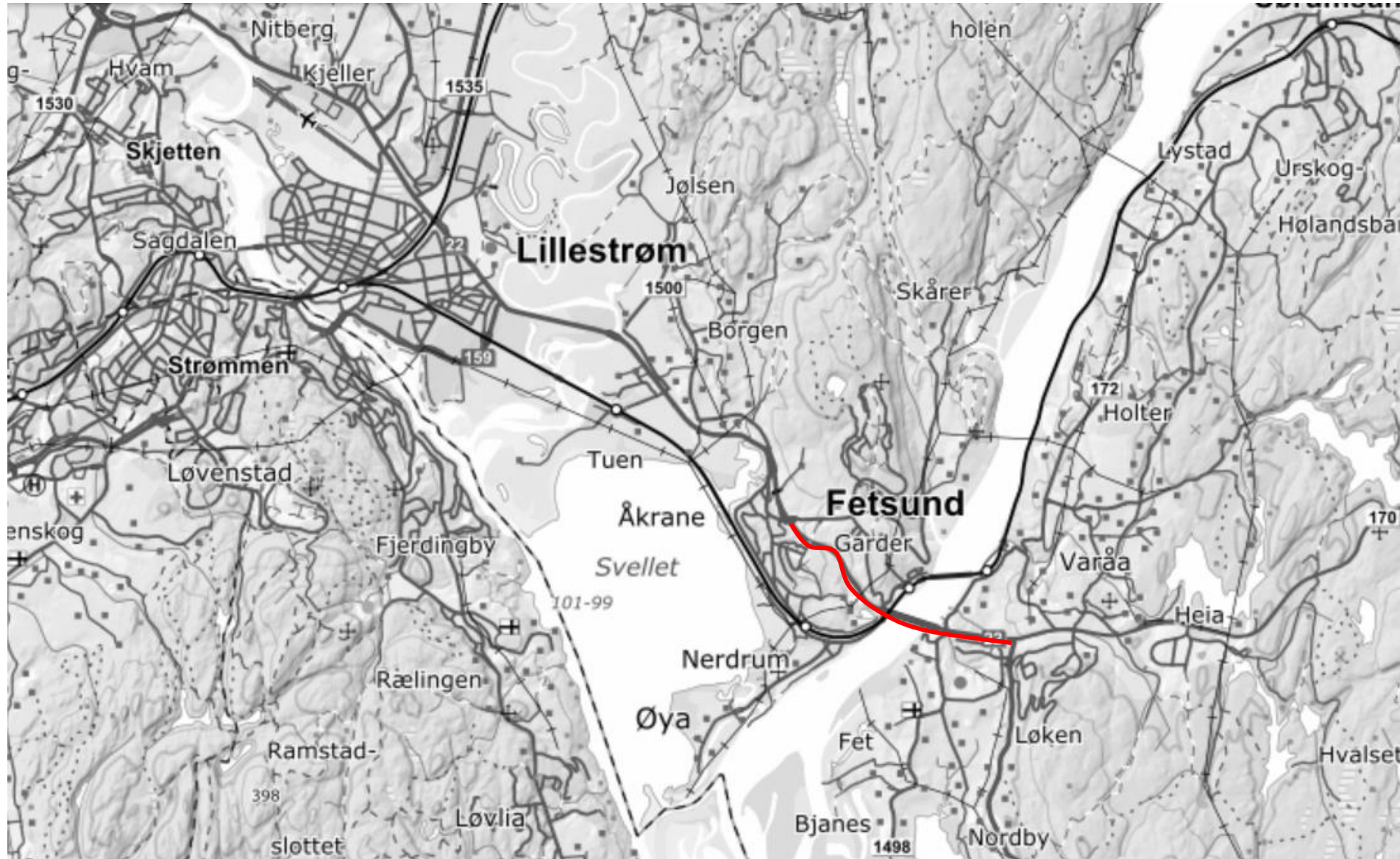
Del

Kan bli byggestart innen to-tre år.

Rv. 22 Kryssing av Glomma (Garderkrysset-Kringenkrysset)



Statens vegvesen



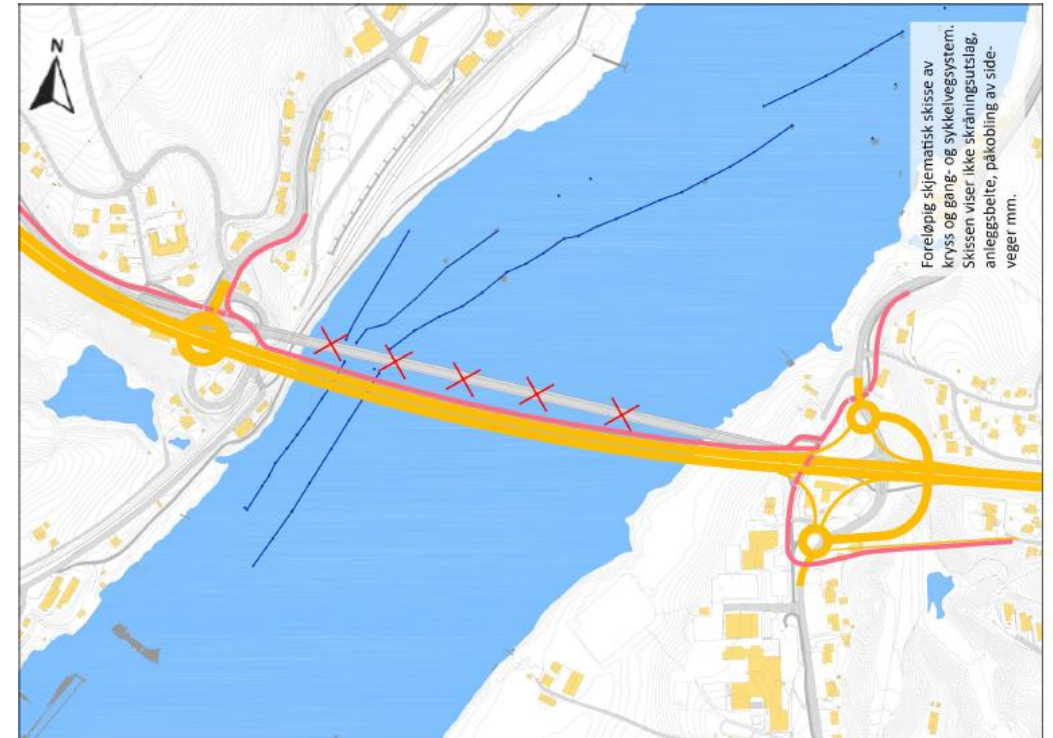
Kommunedelplanvedtak og nedskalering

Kommunedelplan - vedtak sept-20:

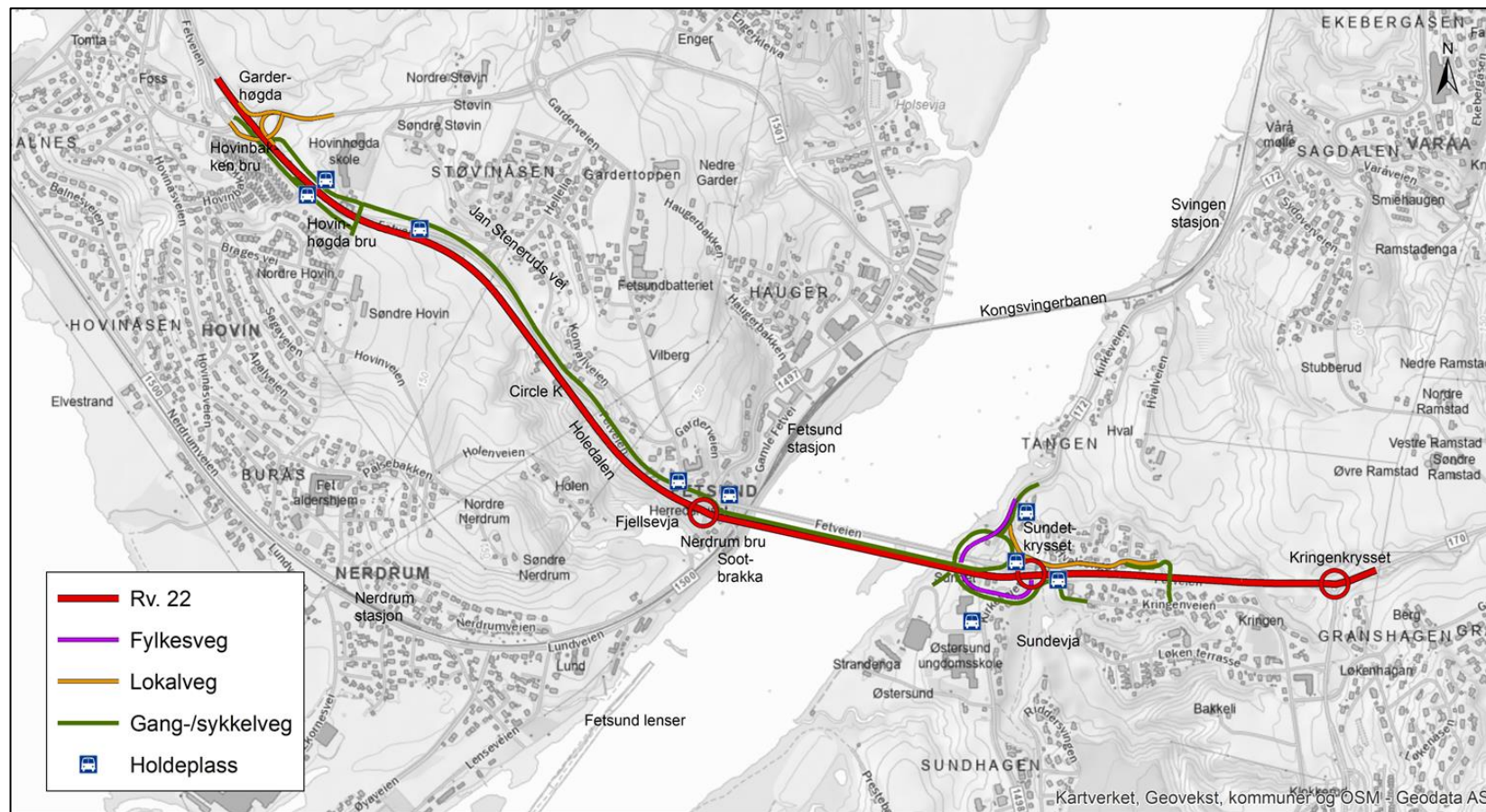
- valgte korridor iht. Vegvesenets anbefaling (A2)
- ba Vegvesenet vurdere en nedskalert løsning

Nedskalert løsning:

- Dimensjonering iht. fartsgrense 80 km/t
- Lokalvegbru utgår
- Rv. 22 (4-felts veg) avviker også lokaltrafikk
- 3-armede rundkjøringer med filterfelt



Ny Rv. 22 fra Garderveien til Kringenkrysset



Løsningsvalg:

- 3,1 km 4-felts veg inkl. 600 m bru over Glomma
- Fartsgrense 80 km/t
- 3-armede rundkjøringer med filterfelt
- Sykkelveg med fortau

Utfordringer:

- Fetsund lenser
- Kvikkleire
- Anleggsgjennomføring (trafikkavvikling og nærliggende bebyggelse)



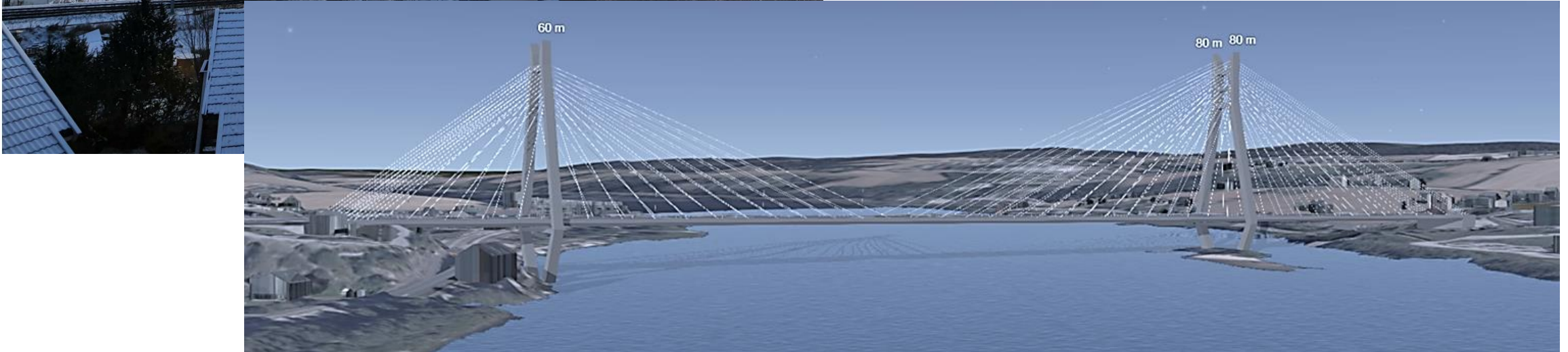
Det er utført totalt ca. 1300 boringer i prosjektområdet (inkl. undersøkelser utført i tidligere faser)

Fetsund bru



Dagens bru har begrenset levetid

- Ny bru - skråstagbru med to tårn
- Kan fundamenteres til berg
- Unngår inngrep i Fetsund lenser



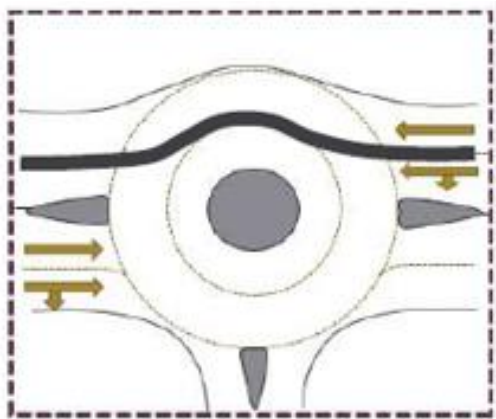
Kryssløsning på østsiden av Glomma

Dagens løsning:

- 4-armet rundkjøring (Rv. 22 x Fv. 172)
- Flaskehals i dagens vegsystem pga.:
 - saktegående kø på Rv. 22
 - fletting mellom trafikk fra Rv. 22 og Fv. 172
 - enda lengre kø på Rv. 22

Framtidig løsning:

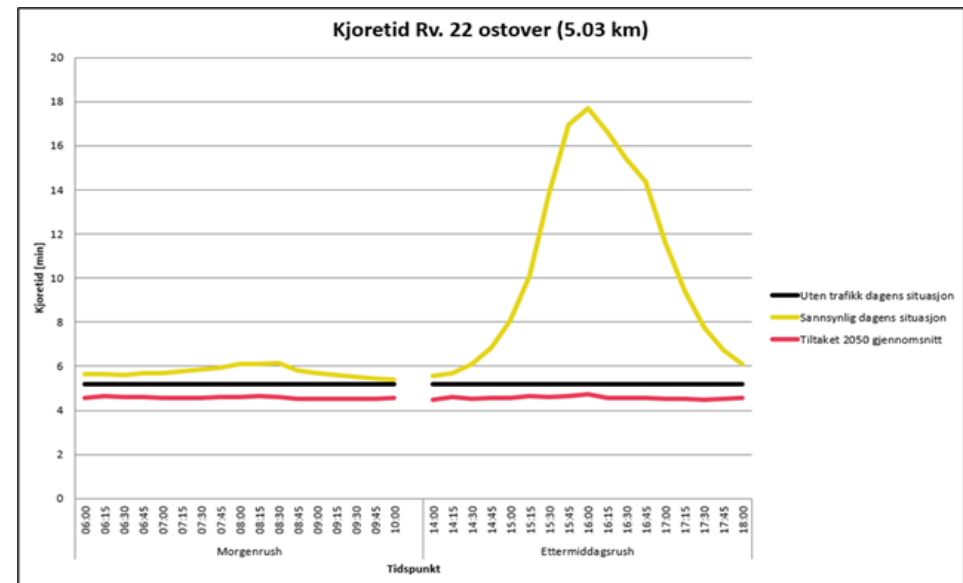
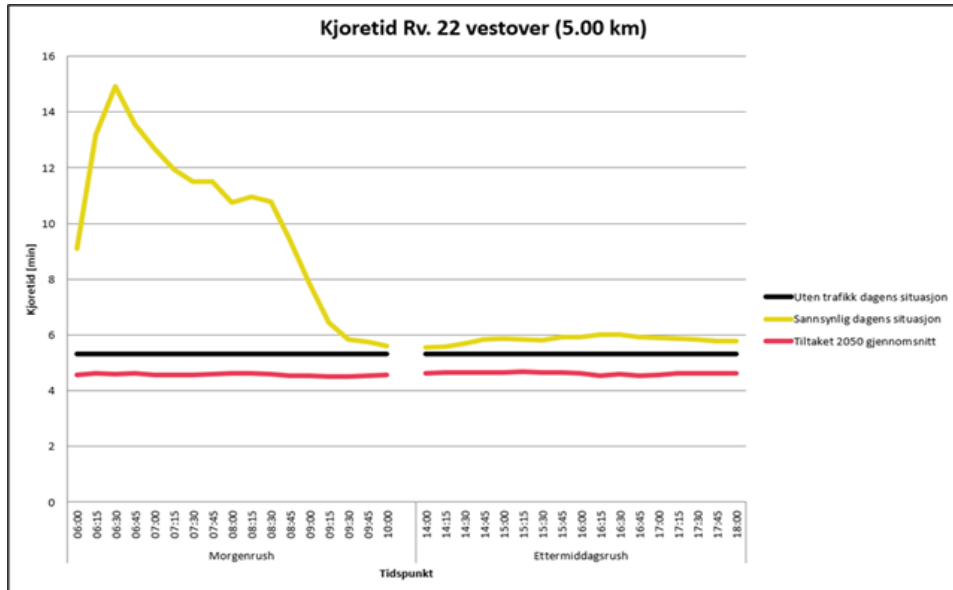
- 3-armet rundkjøring med filterfelt vestover (filterfeltet sikrer god trafikkavvikling)
- Fv. 172 krysser under Rv. 22 og kommer inn mot Rv. 22 via den søndre armen i rundkjøringen



Rv. 22 går vest-øst

Fv. 172 fra Sørumsand kommer sørfra

Trafikkmengde og kjøretid – før/etter ny Rv. 22



Nasjonal transportplan 2025-2036:

- Prioritert i første 6-årsperiode i regjeringens forslag
- 1,7 mrd. statlige midler + 2.2 mrd. bompenger = 3,9 mrd. totalt (2024-kr)



Status på «byggeprosjektene»



Statens vegvesen



E134 Oslofjordforbindelsen - byggetrinn 2 – venter på finansieringsavklaring

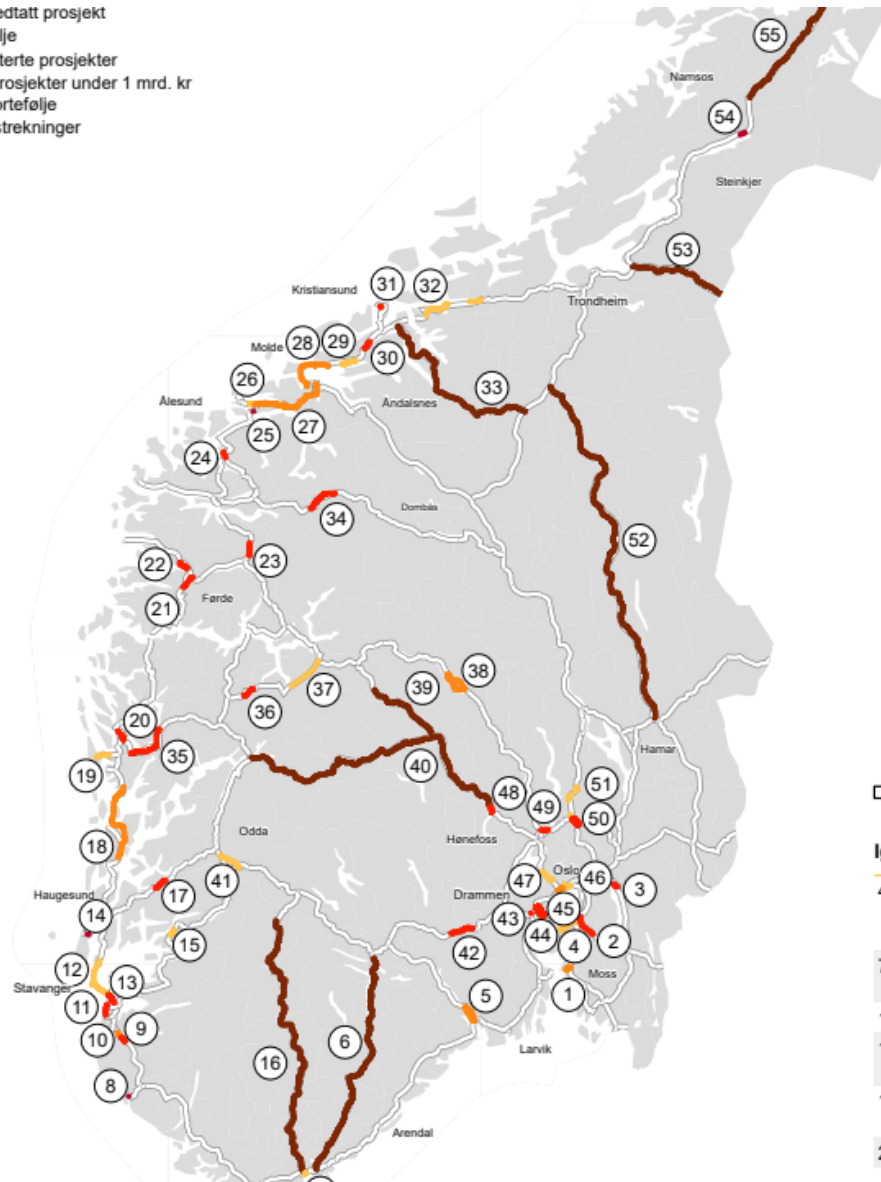
E134 Undersjøisk tunnel og Måna-Vassum

- Utvidelse fra 2 til 4 felt på strekningen mellom Vassum i Frogn og Verpen i Asker kommune, totalt ca 14 km. Bestående av veg – tunnel – bru- viltkryssing
- 9,5 km tunnel hvorav 7 km er undersjøisk tunnel parallelt med dagens tunnel
- Totalentreprise. Prekvalifisering. Velges ut minimum 3 tilbydere. Konkurransen med forhandling.
- Det vil bli satt krav til utslippsfrie anleggsmaskintimer
- Konkurransen utsendelse juni 2024, forutsatt Stortingsvedtak våren 2024.
- Antatt kontraktssum på > 1000 mill. kr.



- Igangsatt/vedtatt prosjekt
- Planportefølje
- Andre prioriterte prosjekter
- Prioriterte prosjekter under 1 mrd. kr
- Utviklingsportefølje
- Utbedringsstrekninger

— Riksvei



Igangsatt/vedtatt prosjekt

- | | |
|--|---|
| 4 E134
Oslofjordforbindelsen,
byggetrinn 2 | 29 E39 Lønset–Hjelset |
| 7 E18/E39 Gartnerløkka–
Kolsdalen | 32 E39 Betna–Vinjeøra–
Stormyra |
| 12 E39 Rogfast | 37 E16 Lærdalstunnelen |
| 15 Rv. 13 Lovraeidet–
Rødsliane | 41 E134 Røldal–Seljestad |
| 19 Rv. 555
Sotrasambandet | 46 E18 Lysaker–
Ramstadsletta |
| 26 E136 Breivika–Lerstad | 47 E16 Bjørum–Skaret |
| | 51 Rv. 4 Roa–Gran grense
inkl. Jaren–
Lygnebakken |

Planportefølje

- | | |
|--|-------------------------------|
| 2 E18 Retvet–Vinterbro | 24 E39 Volda–Furene |
| 3 Rv. 22 Glommakryssing | 30 E39 Bjerkeset–Astad |
| 9 E39 Figgjo–Algård | 34 Rv. 15 Strynefjell |
| 13 E39 Smiene–Harestad | 36 E16 Hylland–Slæn |
| 17 E134 Bakka–Mo | 42 E134 Saggrenda–Elgsjø |
| 20 E39 Ringvei øst, Vågsbotn–
Klauvaneset | 43 Rv. 291 Holmenbrua |
| 21 E39 Storehaugen–Førde | 44 E134 Dagslett–E18, Vikar |
| 22 Rv. 5 Erdal–Naustdal | 48 Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik |
| 23 E39 Klakegg–Byrkjelo | 49 E16 Nymoene–Eggemoen |
| | 50 Rv. 4 Grua–Roa |

Andre prioriterte prosjekter

- 11 Rv. 509 Kontinentalveien–
Hagakrossen
- 31 Rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen
- 35 Fellesprosjektet Arna–Stanghelle

Prioriterte prosjekter under 1 mrd. kr

- 8 Rv. 426 Eigerøy bru
- 14 E134 Helganeskrysset–arm Husøy
- 25 E39 Veibustkrysset
- 54 E6 Langnesberga

Utviklingsportefølje

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 Rv. 19 Moss | 27 E39 Breivika (ved Ålesund)–
Ørskogfjellet og Ørskogfjellet–Vik |
| 5 Rv. 36 Skjelsvik–Skyggestein | 28 E39 Vik–Molde |
| 10 E39 Osli–Figgjo | 38 E16 Fagernes–Hande |
| 18 E39 Ådland–Svegatjørn (Hordfast) | 45 E18 Ramstadsletta–Nesbru |

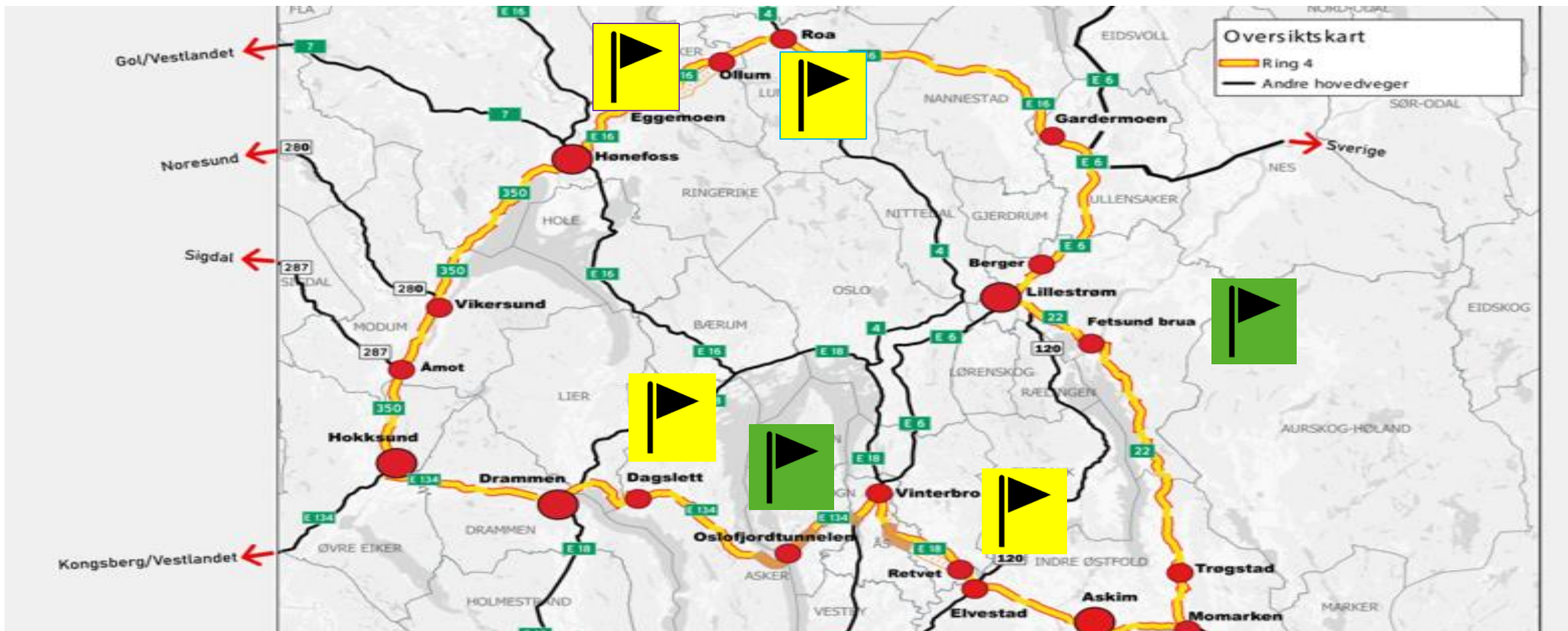
Utbedringsstrekninger

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 6 Rv. 41 i Kviteseid/Kristiansand | 40 Rv. 7 Ørgenvika–Flå og Svenkerud–
Bu |
| 16 Rv. 9 Setesdal | 52 Rv. 3 Østerdalen |
| 33 Rv. 70 Oppdal–Øygarden | 53 E14 Stjørdal–riksgrensen Storlien |
| 39 Rv. 52 Hemsedalsfjellet | 55 E6 Grong–Nordland grense |



Oversiktskart Ring 4

Mange av våre prosjekt er en del av «Ring 4» - se  i figuren



Vi er klare for oppgavene!

