



**KONGELIG NORSK  
AUTOMOBILKLUB**



nrk

Nyheter Sport Kultur Humor Distrikt Mer

## Lover 38,9 milliarder kroner – regjeringen vil bygge ny E16 og ny jernbane raskt

«Dødsveien» og svingete, rasutsatt jernbane får gigantisk pengeløfte i Nasjonal transportplan. Samferdselsministeren vil ha byggestart innen ett eller to år.



Oda Marie Rønning Journalist

Oddegen Øystese Journalist

Vi rapporterer fra Arna i Bergen  
Publisert 15. mars kl. 13:01  
Oppdatert 15. mars kl. 17:02

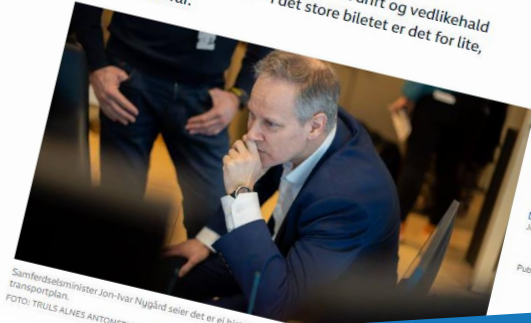
nrk

Nyheter Sport Kultur Humor Distrikt Mer

Vestland Snakk med oss Vestlandstrengen P1 SF P1 H

## NTP-lekkasje: Lovar milliardbeløp til fylkesvegane

Regjeringa lovar 16 milliardar ekstra til drift og vedlikehald av fylkesvegane i landet. – I det store biletet er det for lite, meiner ordførar.



Oda Flaten Lødemel Journalist

Astri Husø Journalist

Odåmund Høigen Journalist

Oddelef Løset Journalist

Publisert 14. mars kl. 19:20

Tips oss

Stavanger Aftenblad

## E39-tunnel får grønt lys fra regjeringen

Tunnel mellom Figgjo og Ålgård ligger inne i Nasjonal transportplan. En lissepasning, sier ordfører.

Publisert: 14. mars



Sågat

MENY LOGG INN BLI ABONNENT E-AVS

SØK

## Endelig gjennomslag i nasjonal transportplan: Milliardbeløp til Strømmen bru, Kløfta og RV 94



Itølge lekkasjer om NTP, blir det bevilga 2,5 milliard kroner til ny Strømmen bru over Langfjorden i Sarvlavanger. Foto: Privat

Agderposten 150 kr

Tips oss Nyheter Næringsliv Trafikk Meninger eAvis

## Jubler for vei-lekkasje og gul stripe



«Utarbeide en helhetlig og forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesveier i samarbeid med fylkeskommunene.»



# Fylkesveiene – hvor stort er etterslepet?



NTB Kommunikasjon

Hjem Følg innhold Våre kunder Om tjenesten Bli kunde

## Etterslepet på fylkesveiene har en prislapp på 100 milliarder kroner

31.8.2023 14:58:05 CEST | KS

Del     

En kartlegging fylkeskommunene har bidratt til viser at kostnadene for å dekke etterslepet på fylkesveiene har doblet seg over en tiårsperiode. – Regjeringen må bidra slik at vi får trygge og mer fremkommelige fylkesveier, sier Siv Henriette Jacobsen, leder av fylkesordførerkollegiet.



Siv Henriette Jacobsen er fylkesrådspresident i Viken fylkeskommune og leder fylkesordførerkollegiet i KS. Morten Brakestad

## – 7000 år å hente inn etterslepet på fylkesveiene

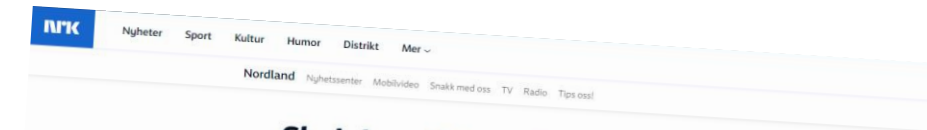
oktober 7, 2020

 Share  Tweet  Share



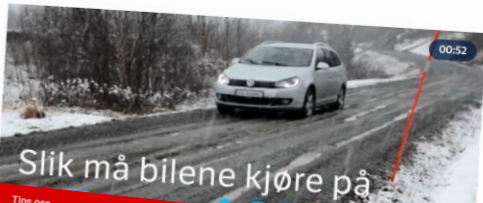
I Statsbudsjettet for 2021 foreslås det å øremerke 100 millioner kroner ekstra til fylkesveiene. Rådgivende Ingeniørers Forening har imidlertid beregnet at behovet er astronomiske 700 milliarder.

# Dårlige fylkesveier koster liv og penger



## Skolebussjåfør: – Jeg nekter snart å kjøre her

På bare tre år har vedlikeholdsetterselet på fylkesveiene i Norge økt med syv milliarder kroner. På fylkesvei 831 i Rødøy er gjøremhellene til tider så dype at skolebussen må gi opp og snu.



Slik må bilene kjøre på

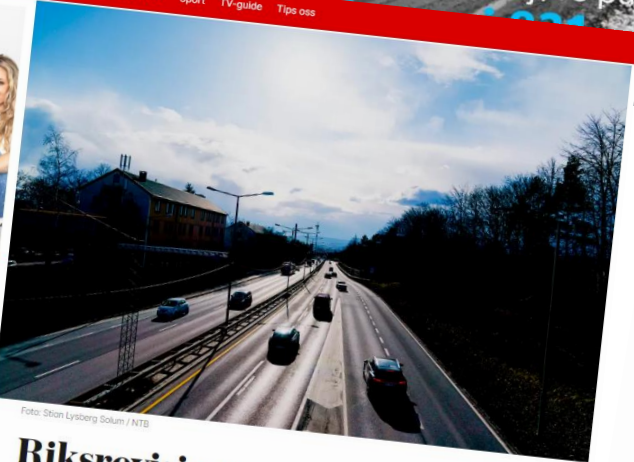


Foto: Shon Lysberg Solum / NTB

## Riksrevisjonen: Dårlig veistandard medvirker til rundt 30 dødsulykker årlig

Dårlige veier og vinterglatt asfalt medvirker til rundt 30 dødsulykker i Norge hvert år. – Uakseptabelt, mener Riksrevisjonen.



## Bussjåførene er gått til streik: – Veien til Slottnes er livsfarlig



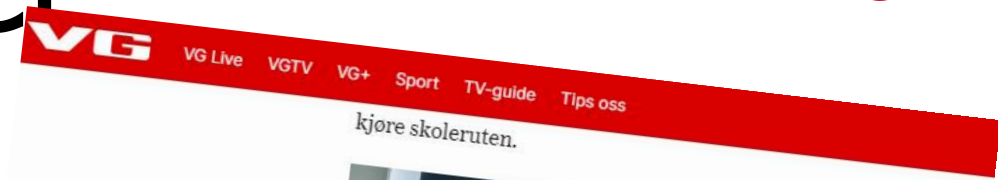
## Her må bonden kaste 1400 liter fersk grunn av dårlig vei

Nok en gang kom ikke melkebilene seg frem til gårdene på Reinøya utenfor Tromsø. Fylkespolitikkerne sliter med å fikse veiene fordi de mangler penger.



Måtte slå ut 1400 liter melk

Melkebilene Elisabeth Johansen og Johnny Ellassen har for andre gang på rad måttet helle ut melk, fordi veiene på Reinøya utenfor Tromsø er så dårlig at melkebilene ikke kan kjøre på veien. Den eneste fornyede her er katten.



## kjøre skoleruten.



SA STOPP: Bussjåfør Kevin Lockertsen mente det ikke var forsvarlig å kjøre skolebussen. Det var for mange hull i veien. I etterkant har veien blitt skrapet. Foto: PRIVAT

– Jeg meldte at det ikke var forsvarlig å kjøre der, sier Lockertsen til VG. Dermed måtte to av elevene som bor langs grusveien hentes med skyssbåt.  
– De andre elevene bor langs den asfalterte strekningen mellom fergeleiet og butikken, forteller Lockertsen. Dermed ble de fortsatt hentet av skolebussen.



# Regjeringens fylkesveisatsing

- 16 mrd ekstra til DOV over 12 år
- 1 mrd ekstra første seks årene
- 1,6 mrd siste seks årene

Tabell 17.2 Statlige forpliktelser i inngåtte byvekstavtaler. Mill. 2024-kr

	Oslo- området 2019–2029	Bergens- området 2019–2029	Nord-Jæren 2019–2029	Trondheims- området 2019–2029	Tromsø 2023–2032	Sum
Mindre investeringer i gang-, sykkel og kollektivtiltak	5 671	5 218	3 234	4 389		18 513
Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter	11 517	4 611	7 410	2 432		25 970
Belønningsmidler til byvekstavtaler	4 199	4 016	3 035	3 266	1 976	16 492
Tilskudd til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud	5 882	1312	1 928	653		9 775
Tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk	523	580	580	580		2 264
Tilskudd til fjerning av rushtids- avgiften på Nord-Jæren			580			580
Sum	27 792	15 739	16 768	11 319	1 976	73 594



# Mer bompenger og subsidier til byvekstavtalene

- Mer bompenger og flere trafikkreduserende tiltak
- Enda mer inngripende trafikkreduserende tiltak inne i byene og en marsjordre om høyere bompenger på veiene
- KNA mener kommunene og fylkeskommunenes incentiv til å holde kostnadene nede bør forsterkes, for eksempel gjennom en høyere egenandel.
- Allerede i dag utgjør bomringer 61 prosent av de totale passeringsinntektene



# Riksveinettet

- Det er satt av 574 mrd til riksveier (78 mrd til Nye veier)
- Hordfast og Møreaksen vrakes
- E16 bygges raskt
- E18 Vestkorridoren ender opp som en «stykkevis og delt»-utbygging og går en høyst usikker fremtid i møte
- Mer til drift og vedlikehold
- Ingen strukturelle grep



# Oppsummering

---

De store veisatsingene forbi?

---

Mer penger til vedlikehold

---

Mer bompenger – særlig rundt byene

---

Mer penger til fylkesveiene er bra, men langt fra nok

---

*NB: «Ved planlegging av nye bompengefinansierte prosjekter skal det fremover gjøres konkrete vurderinger av samvirkninger av bompengefinansieringen mellom nærliggende prosjekter»*



**KONGELIG NORSK  
AUTOMOBILKLUB**