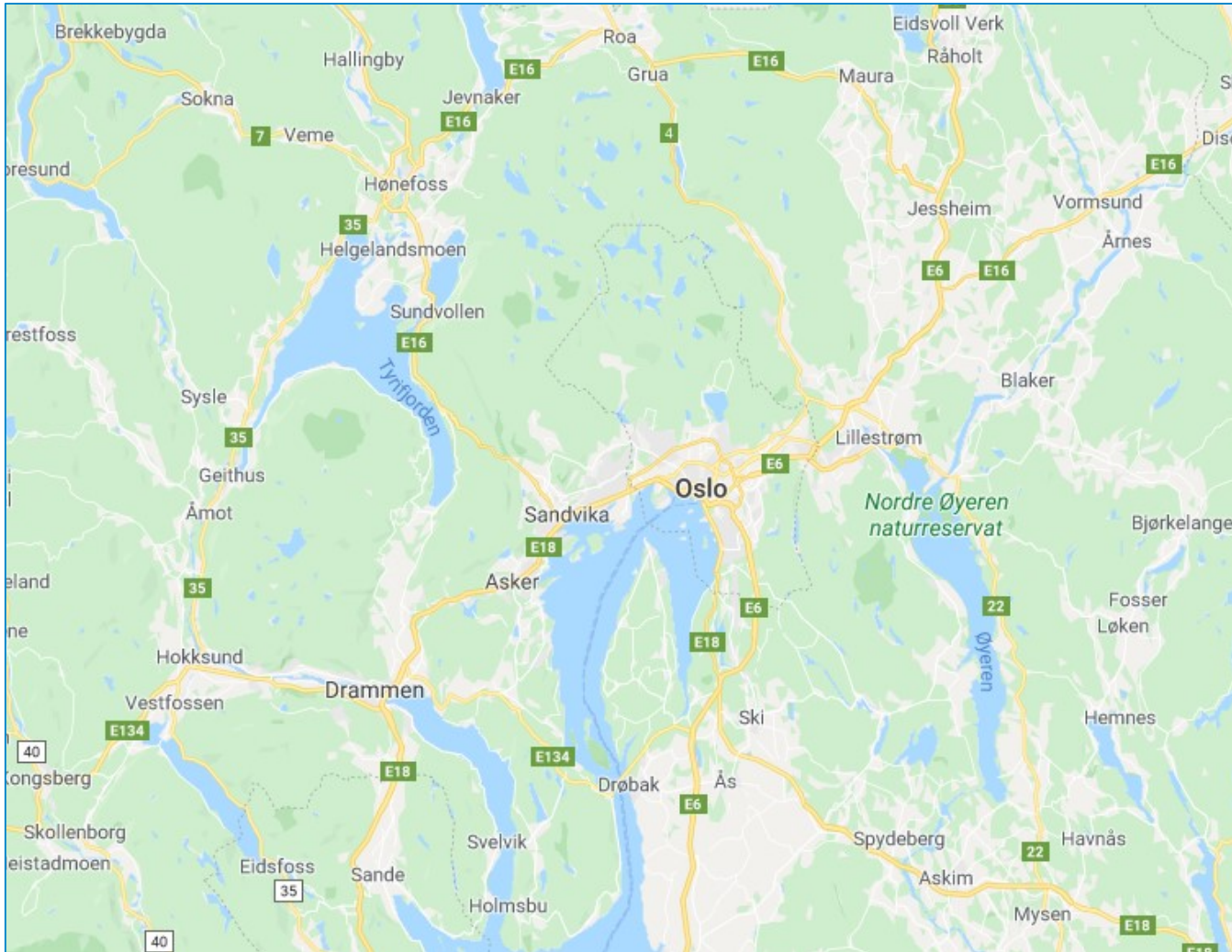




Ring 4

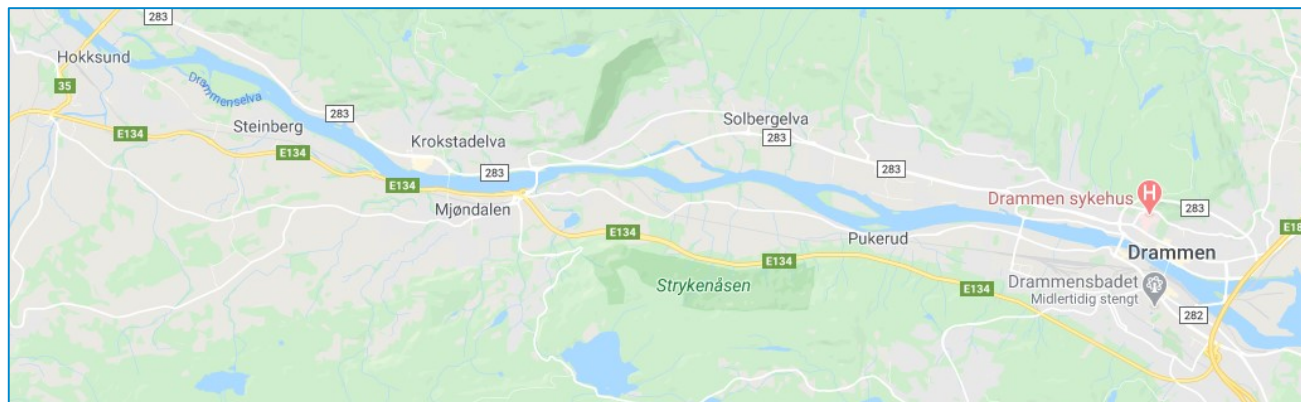
Olav Skinnes, fylkesråd vei og distrikt i Viken
09.06.20

Hva er Ring 4?



E134 Drammen - Hokksund

- Plan om utbygging av Strømsåstunnelen til to løp
- Pågår utvidelse Mjøndalen – Hokksund med anleggelse av midtrekkverk



Rv.35 Hokksund – Åmot og prioritering i NTP

NTP 2010-2019

Høring fra fylkeskommunen: Ny rv.35 fra Hokksund til Åmot må omtales som mulig brukerfinansieringsprosjekt med oppstart i siste del av planperioden 2014-2019

St.meld om NTP: «det vil bli igangsatt planlegging av rv.35 Åmot – Hokksund

NTP 2014-2023

Høring fra fylkeskommunen: RV 35: Planleggingen av strekningen Hokksund – Åmot inkl. løsning for Fv. 287 i Åmot må videreføres umiddelbart slik at utbygging kan starte opp i perioden 2018-23.

St.meld om NTP: Ikke omtalt

Brev fra statssekretær Hoksørød, juni 2014: vil be Statens vegvesen starte kommunedelplanarbeid

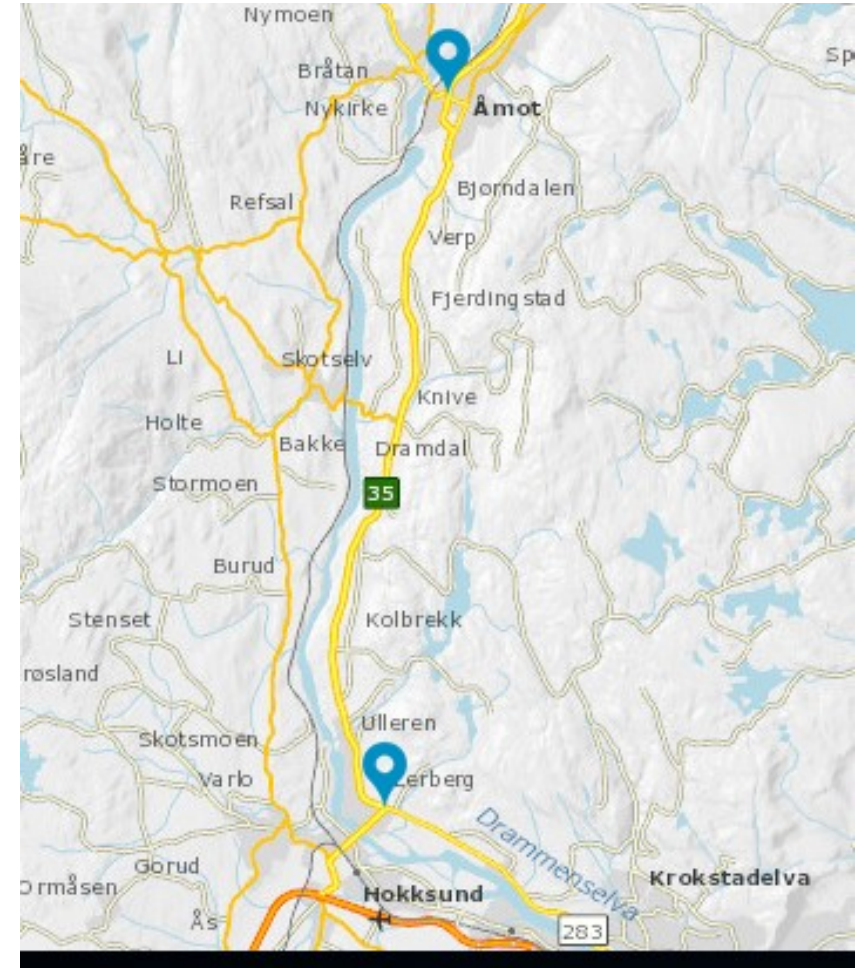
NTP 2018 – 2029

Høring fra fylkeskommunen: »Planarbeidet for rv.35 Hokksund – Åmot må fortsette ...»

St.meld om NTP: Ikke omtalt

NTP 2022-2033

Viken prioriterer prosjektet i høringsuttalelse



Fremdrift:

- Vegdirektoratet har bestemt at alle store prosjekter som har vedtatt plan eller vil få vedtak i løpet av 2019 skal gjennomføre SPA
- Alle stort vegprosjekt som må fastsette styringsmål før videre planprosess igangsettes

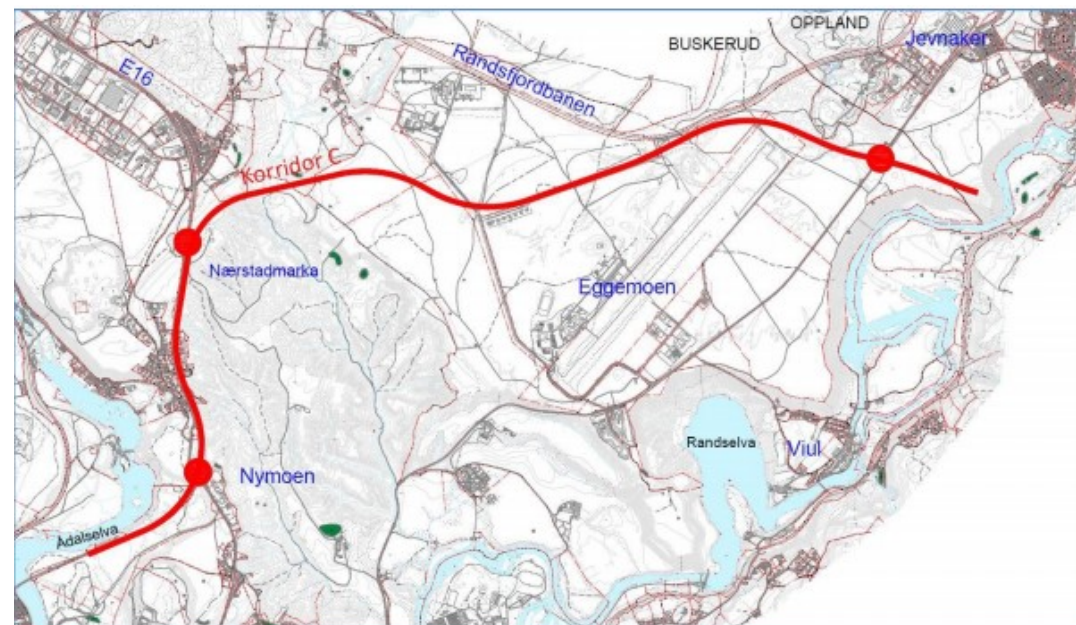
Frister

- Milepælleleveranse 10. juni 2019 til SD
 - Oppdrag 1 skal levers innen 1. oktober 2019 til SD
-
- Venter på svar fra VD og SD



E16 Nymoen - Eggemoen

- Vedtatt komunedelplan høsten 2018
- Innkorting 3 km
- Ikke prioritert i NTP 2018-2029
- Buskerud fylkeskommune har vedtatt at de kan forskottere midler til reguleringsplan
- Fylkesrådet i Viken har prioritert prosjektet i høring til NTP



E16 Eggemoen - Olum

- Prosjektet under bygging
- Ny veg åpner i 2022



E16 Lunner - Gardermoen

- Ny veg åpnet i 2003
- Bomstasjonen lagt ned i 2013



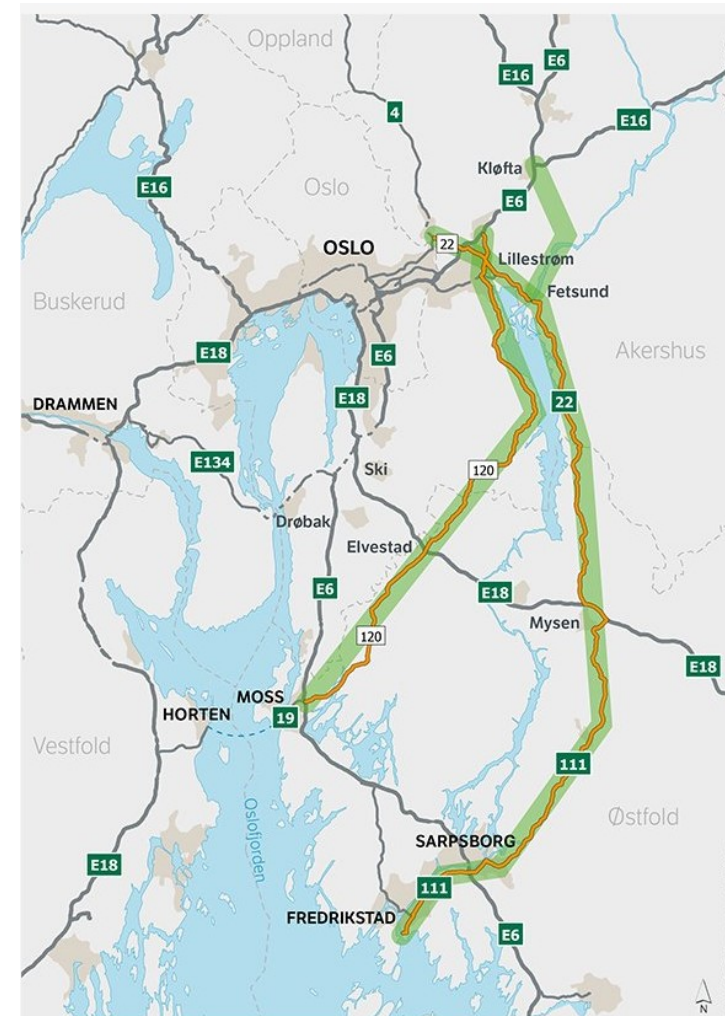
Gardermoen – Vassumkrysset (E6XE134)

Vegvalg?

- E6 til Vassumkrysset?
- Fv 120?
- Rv22?

- Foreligger KVVU for vegnettet øst for Oslo.

Viken fylkeskommune slutter seg til KVVUs anbefaling om å prioritere konsept 5 basert på en enkel opprustning av rv. 22 mellom E6 ved Sarpsborg og Lillestrøm, kombinert med tilsvarende opprustning av fv. 120 og fv. 151 i sør. Fylkesrådet i Viken er beredt til å vurdere nødvendige utbedringer på fv. 120/151 i forbindelse med arbeidet med handlingsprogrammet for fylkesveiene, og vil i den forbindelse vurdere opprustningstiltak på fv. 120 på strekningen Elvestad - Enebakk. Viken ber staten om også å inkludere en utbedring av rv. 22 fram til Borg havn i dette konseptet.



E134 Vassum – Måna - Oslofjordtunnelen

Prosjektet omfatter:

- Bygging av totalt 9.355 meter tunnel med profil T9,5
 - o Oslofjordtunnelen 7.450 meter lang (største stigning er på 7 %)
 - o Frogntunnelen 1.585 meter
 - o Vassumtunnelen 320 meter
- Oppgradering av strekningen Måna-Vassum til firefelts veg
- Nye kryssløsninger Måna og Verpen
- Tre bruer i linja, to overgangsbruer
- Kontrollplass på Måna
- Fv. 1390 gang-/sykkelveg fra Ottarsrud – Huseby
- Oppgradering av eksisterende tunneler



E134 Dagslett –E18

- Var forutsatt byggestart av E134 Dagslett- Linnes i 2018.
- Anlegget stoppet på grunn av sterk økte kostnadstall.
- Arbeidet fra Dagslett til E18 startet på nytt
- Kommunedelplanarbeid pågår
- Planprogram har vært på høring
- Oppstart av kommunedelplanarbeid varslet



Fylkesrådets prioriteringer inn mot NTP 2022-2033

- Prioriterer strekningsvis opprustning av omkjøringsveiene utenom Oslo
- Ønsker ikke endringer i prioriteringsrekkefølgen for riksvegprosjektene i Viken som er prioritert i NTP 2018-2029

Fylkesrådets prioriteringer inn mot NTP 2022-2033

- E134 Dagslett – E18
- E134 Strømsåstunnelen
- Kryss rv.35 v. Åmot
- E16 Nymoene - Eggemoen