

Kunnskapsgrunnlag for næring , Indre Østfold kommune

Grunnlag for utarbeidelse av Temaplan Næring. Dokumentet vil bli oppdatert i prosessen, og planlegges låst i løpet av januar 2025. Temaplan Næring skal slufføres og behandles politisk sommeren 2025.

Dette dokumentet er et kunnskapsgrunnlag, og inneholder ikke målsetninger, løsninger eller strategier. Hensikten med dokumentet er å sikre at alle som involverer seg i prosessen, eller ønsker å forstå prosessen, skal ha et dokument som gir en god beskrivelse av faktiske forhold rundt næring og landbruk, og på den måten sikrer at vi kan ha en dialog med lik forståelse av faktiske forhold.

Versjon 0.9

Oppdatert 31.8.2024

Om rammene for næringsvirksomhet	4
Befolkning	4
Sysselsetting og pendling.....	5
Utdanning og kompetanse	8
Næringsareal	8
Byutvikling	9
Samferdsel	9
Utenforskap.....	9
Kommuneplanens samfunnsdel.....	11
Egenskaper ved bedriftene	12
Næringsstruktur	12
Type foretak, størrelse	14
Lønnsomhet og reinvesteringsevne.....	15
Rammene for næringsutvikling (lokalt, nasjonalt og globalt)	17
Sentrale organisasjoner og påvirkere	17
Stedutviklingsselskapene	17
Indre Østfold Næringsutvikling (IØNU)	17
IPR	17
Parternskapet for næringsutvikling i Østfold	17
Østfold Fylkeskommune	18
Endrede verdikjeder	18
Digitalisering / Kunstig intelligens & automatisering	18
Det grønne skiftet & sirkulærøkonomi	18

Om rammene for næringsvirksomhet

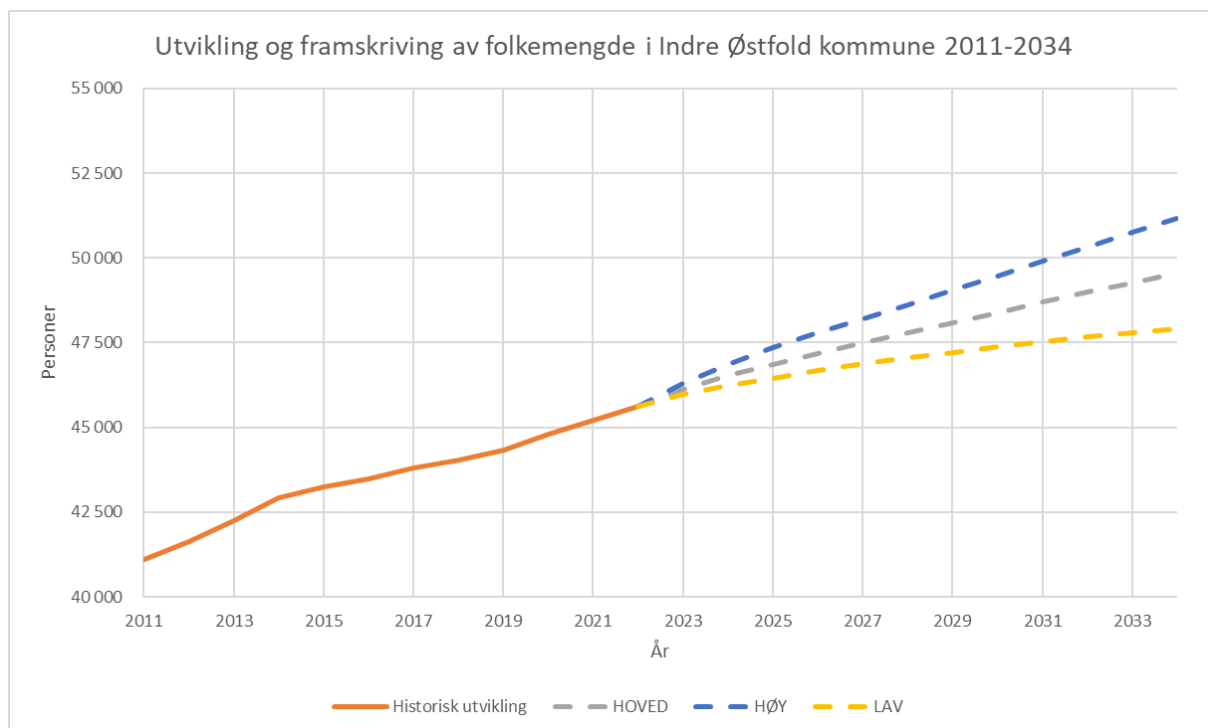
Befolkning

1.januar 2024 hadde Indre Østfold kommune en befolkning på 47 006 innbyggere (SSB 2024 a). Befolkningen er konsentrert rundt de to byene Askim og Mysen og kommunens 11 tettsteder: Ringvoll, Tomter, Knapstad, Spydeberg, Båstad, Skjønhaug, Havnås, Slitu, Hærland, Trømborg og Kirkefjordingen.

I perioden 2013-2023 har kommunen hatt en befolkningsvekst på 9,9 %. Til sammenlikning hadde landet som helhet en befolkningsvekst i samme periode på 8,6 %, altså ligger Indre Østfold litt over landsgjennomsnittet. Omtrent halvparten av veksten i denne perioden skyldtes innvandring (Regionale analyser 2024). Veksten har også blitt positivt påvirket av høy arbeidsplassvekst i områder som kommunens innbyggere pendler til, men negativt påvirket av svak arbeidsplassvekst innad i kommunen.

Ser vi på framskrivinger for folketallet, vil veksten trolig fortsette. Det vil imidlertid ikke bli like sterk vekst. I kommunens egne framskrivinger anslås det i hovedalternativet en vekst på ca 400 personer i årene fremover og en befolkning på ca 50 000 innbyggere i 2034.

Indre Østfold tiltrekker seg relativt mange nye innbyggere fordi vi ligger tett inntil et stort arbeidsmarked i Nordre Follo og Oslo, og samtidig er eiendomsprisene relativt lave. Attraktivt klima og nærhet til svenskegrensen er også faktorer som trekker nye innbyggere til regionen. Som sum betyr dette at Indre Østfold vil være bosted for mange som arbeider i Nordre Follo, Oslo og andre kommuner i regionen. Indre Østfold er dermed en betydelig leverandør av arbeidskraft og kompetanse til nærliggende kommuner.



Figur 1: Befolningsframskriving for folketallet i Indre Østfold 2011-2033. Kilde: KOMPAS

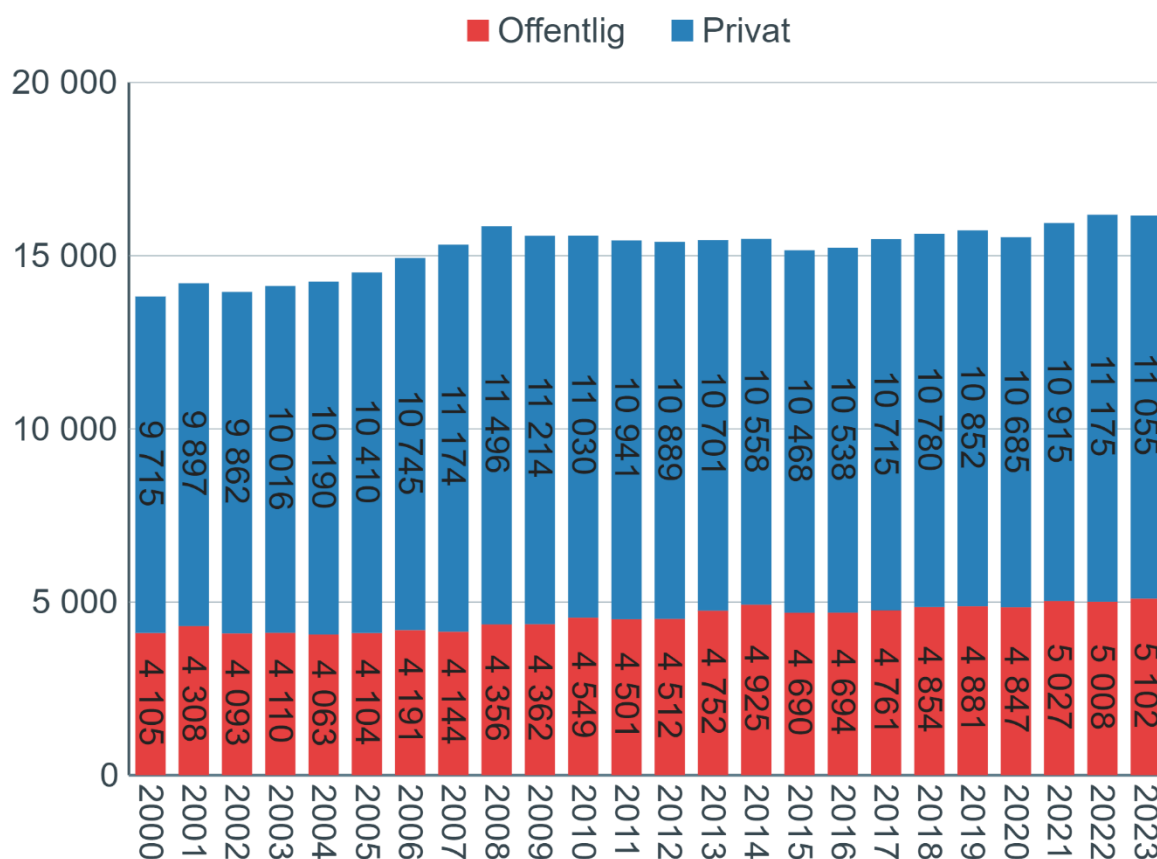
I årene som kommer vil befolknings sammensetningen endres betydelig. Det vil bli flere eldre og færre i arbeidsfør alder. Særlig vil andelen over 80 år øke. Dette vil legge økt press på de kommunale pleie- og omsorgstjenestene og samtidig føre til tøffere konkurranse mellom bedriftene i rekruttering av arbeidskraft.

Sysselsetting og pendling

I 2023 var 64,8 % av befolkningen mellom 15-74 år sysselsatte. Dette ligger under landsgjennomsnittet på 68,6 % (SSB b 2024).

Figur 2 gir en oversikt over utviklingen i antall arbeidsplasser i det offentlige og private i Indre Østfold i perioden 2000-2023. Ca 70 % av arbeidsplassene i kommunen er i privat sektor og 30 prosent i offentlig sektor. Siden 2000 har det blitt 1340 nye arbeidsplasser i privat sektor og 997 i offentlig sektor.

Som Figur 2 viser, så hadde Indre Østfold flere private arbeidsplasser i perioden 2007-2009 enn i 2023. I realiteten har det ikke blitt skapt netto flere arbeidsplasser i privat sektor i Indre Østfold siden 2009. Det har derimot vært en vekst i offentlig sektor.



Figur 2: Antall arbeidsplasser i offentlig og privat sektor, Indre Østfold. Kilde: Regional analyse 2024.

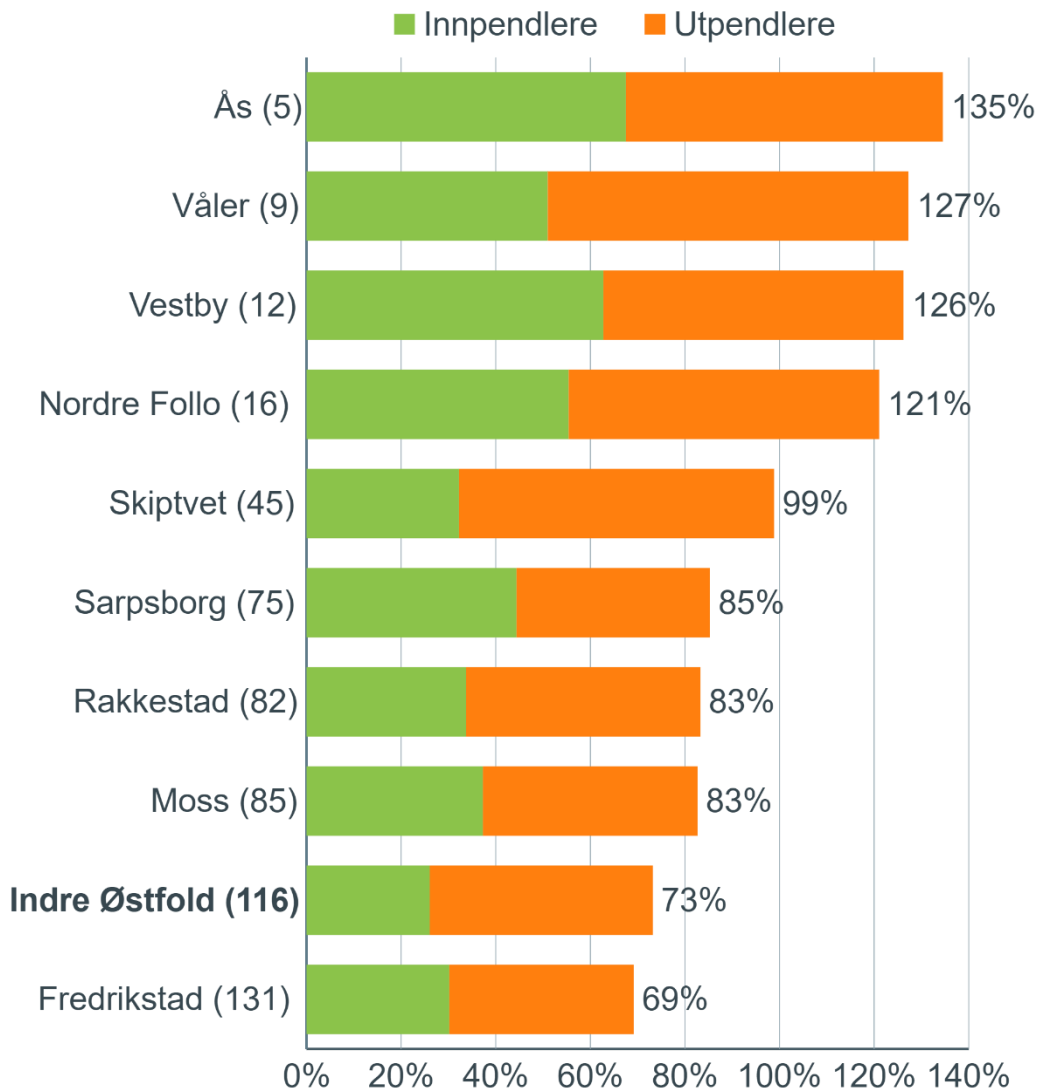
Nesten halvparten av de sysselsatte (47,2 %) pendler ut av kommunen. 26 % pendler inn til kommunen. Summen av disse to tallene kan brukes som en indikator på hvor tett integrert arbeidsmarkedet i Indre Østfold er med arbeidsmarkedet rundt (Regional analyse 2024). Figur 3 viser andelen innpendlere og utpendlere for Indre Østfold og sammenlikningskommuner i nærområdet.

I 2023 var det i alt 10 667 som daglig pendlet ut av kommunen. Tilsvarende var det 4 208 som pendlet inn til kommunen. (Regional analyse 2.2.3) Det som i tillegg er interessant å merke seg er at utdanningsnivået på de som pendlet ut av kommunen (10 667) er gjennomgående lavere enn de som pendler til (Nordre Follo, Oslo etc.) Samtidig ser vi at utdanningsnivået på de som pendler inn (4 208) er gjennomgående høyere enn i Indre Østfold. (Regional analyse 6.1.3)

Dette underbygger det faktum at:

- Indre Østfold kommune er attraktivt bosted for mange med lav utdanning og lave inntekter (på grunn av relativt lave boligpriser, nærhet til store arbeidsmarkeder som Nordre Follo, Oslo og svenskegrensen)
- Indre Østfold kommune har ikke høy bostedsattraktivitet for de med høyere utdanning og høyere lønn. Denne gruppen har i større grad en tendens til å

bosette seg nært hverandre, i “grupper”. Dermed får man en selvforsterkende effekt.



Figur 3: Andel innpendlere og utpendlere. Rangeringssummer for arbeidsmarkedsintegrasjon er vist i parentes. Kilde: Regional Analyse 2024

Når arbeidsmarkedsintegrasjonen er høy, er det mange muligheter for å finne arbeid utenfor kommunegrensene, samtidig som at næringslivet i kommunen har et større arbeidsmarked å rekruttere fra. Nærheten til Oslo gjør at Indre Østfold har relativt høy arbeidsmarkedsintegrasjon. Samtidig er den lavere enn en del av nabokommunene vi sammenlikner oss med.

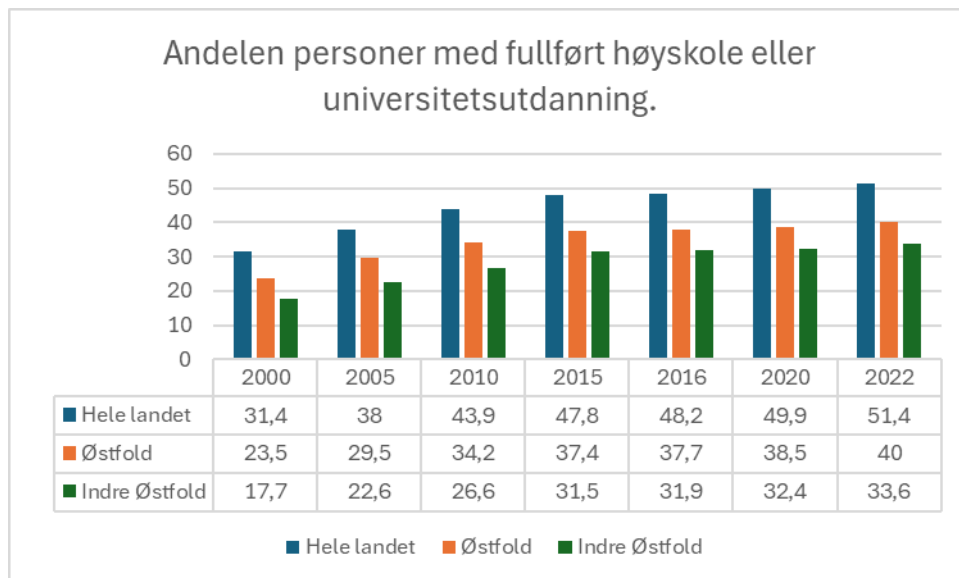
Av de som pendler inn til Indre Østfold kommer flest fra nabokommunene Rakkestad, Skiptvedt, Marker, Oslo og Sarpsborg. Blant de som pendler ut av Indre Østfold pendler de fleste til Oslo, Nordre Follo, Ås, Vestby og Sarpsborg (Regional analyse 2024).

En befolkning med stor andel utpendling kan representere en mulig latent ressurs for lokal vekst. De som allerede bor i regionen kan da være tilbøyelig til å bytte arbeidsgiver, uten å måtte relokalisere.

Utdanning og kompetanse

Næringslivet i Indre Østfold er avhengig av nok og kompetent arbeidskraft. Utdanningsnivået i regionen er derfor en viktig indikator å følge med på.

Som vi ser i figur 4, er utdanningsnivået i Indre Østfold lavere enn både fylket og landet som helhet. Forskjellen er relativt stor. Over tid har utdanningsnivået økt både i Indre Østfold og landet, men forskjellen mellom Indre Østfold og landsgjennomsnittet har også blitt større.



Figur 4: Andelen personer med fullført høyskole eller universitetsutdanning. Kilde: [Kommunehelse statistikkbank](#).

En annen interessant indikator er fullføring av videregående skole. I perioden 2020-2022 var fullføringsgraden for elevene i Indre Østfold på 76 prosent. Til sammenlikning var fullføringsgraden for Østfold 79 % og landet 80 % (Folkehelseinstituttet 2024).

Næringsareal

For å lykkes i å utvikle en ønsket næringsstruktur er tilgang på næringsareal en vesentlig faktor. Det samme er prosessen rundt reguleringsplaner og byggesaksbehandling. I Indre Østfold kommune er det i dag en del næringsareal, med ulik status med tanke på regulering og utviklingsgrad. Vi har Holtskogen som er delvis utviklet og delvis regulert, så har vi Ringvoll, Brennemoen, Hon/Sekkelsten, samt flere mindre områder som er tilgjengelig. På vår hjemmeside finnes en oversikt over disse næringsområdene, med tilhørende arealplaner. Denne oversikten finnes [her](#).

Byutvikling

Næringsutvikling og byutvikling påvirker hverandre. Som underlaget i denne rapporten viser, så fremstår Indre Østfold med lavere bostedsattraktivitet for de med høy utdanning og høy lønn enn for de som har lavere utdanning og lavere lønn. Kommunens to byer har ikke de urbane kvaliteter og det kulturelle mangfold som de med høy utdanning og høy lønn etterspør. Hvis vi skal lykkes med å endre dette bildet, så kreves det en langsiktig strategi for å endre kvalitetene i våre byer. Dette påvirker hvordan vi tenker næring i bysentrum, og det betinger et fruktbart samarbeid mellom kommunen og de private utbyggerne. Ingen av våre byer har hotell i dag. Vi har et hotell langs E18 som er av stor betydning for hele regionen, men det fyller ikke plassen til sentrumsnære hoteller. Askim og Mysen går i dag glipp av konferanser og kulturelle arrangement fordi vi ikke har overnattingsalternativer i byene. Reiselivet har ikke de fasiliteter som skal til for å lykkes i dagens marked. Næringslivet som inviterer eiere, kunder og leverandører bruker fasiliteter i Oslo.

Samferdsel

Samferdsel er en viktig faktor for bosetting og arbeidsplassvekst. Indre Østfold ligger godt plassert med nærhet til Nordre Follo og Oslo. Samtidig har vi utfordringer knyttet til å det kollektive reisetilbudet. Togtilbudet er basert på en avgang på time, bortsett fra mellom 06:00 og 08:00 og 15:00 til 17:00 da det er to avganger per time. Dette tiobidet oppleves som for dårlig for de som pendler regelmessig. Mange kjører derfor bil til jobb, og mange kjører til togstasjoner nærmere Oslo (Ski / Rosenholm) og tar toget derfra. Busstilbudet er under press, og flere ruter er foreslått nedlagt eller videreført med redusert frekvens. Et annet moment som påvirker folks mobilitet og vilje / evne til å bruke tog som transportmiddel er prisnivået. En togbillett fra Mysen til Oslo koster 195 kroner, og en slik billett gir ikke overgang til Ruter sitt nett i Oslo. Hvis vi sammenligner dette prisnivået med tilsvarende strekninger inn mot København og Stockholm, så er de norske prisene 200% til 400% høyere. Dette er basert på priser funnet på nett.

Utenforskap

Vi har sett at utdanningsnivået i kommunen ligger under landsgjennomsnittet. Vi har også større frafall fra videregående skole enn gjennomsnittet for Østfold og landet. Dette er problematisk, fordi det kan føre til utenforskap. I 2022 var 24 % av innbyggerne i Indre Østfold i alderen 26-66 år ikke i arbeid eller utdanning (SSB c 2024). Utenforskap har en rekke negative konsekvenser både for enkeltmenneskene som står utenfor og for samfunnet i form av økte helse- og trygdekostnader og tapt kompetanse i arbeidslivet (KS 2024).

Kommuneplanens samfunnsdel

[Kommuneplanens samfunnsdel](#) skal gi retning og prioriteringer for Indre Østfold i årene som kommer og har derfor også betydning for de strategiske prioriteringene i utviklingen av næringslivet i Indre Østfold. Samfunnsdelen er delt opp i satsingsområdene levekår, klima og natur, økonomi, næringsutvikling og samskaping.

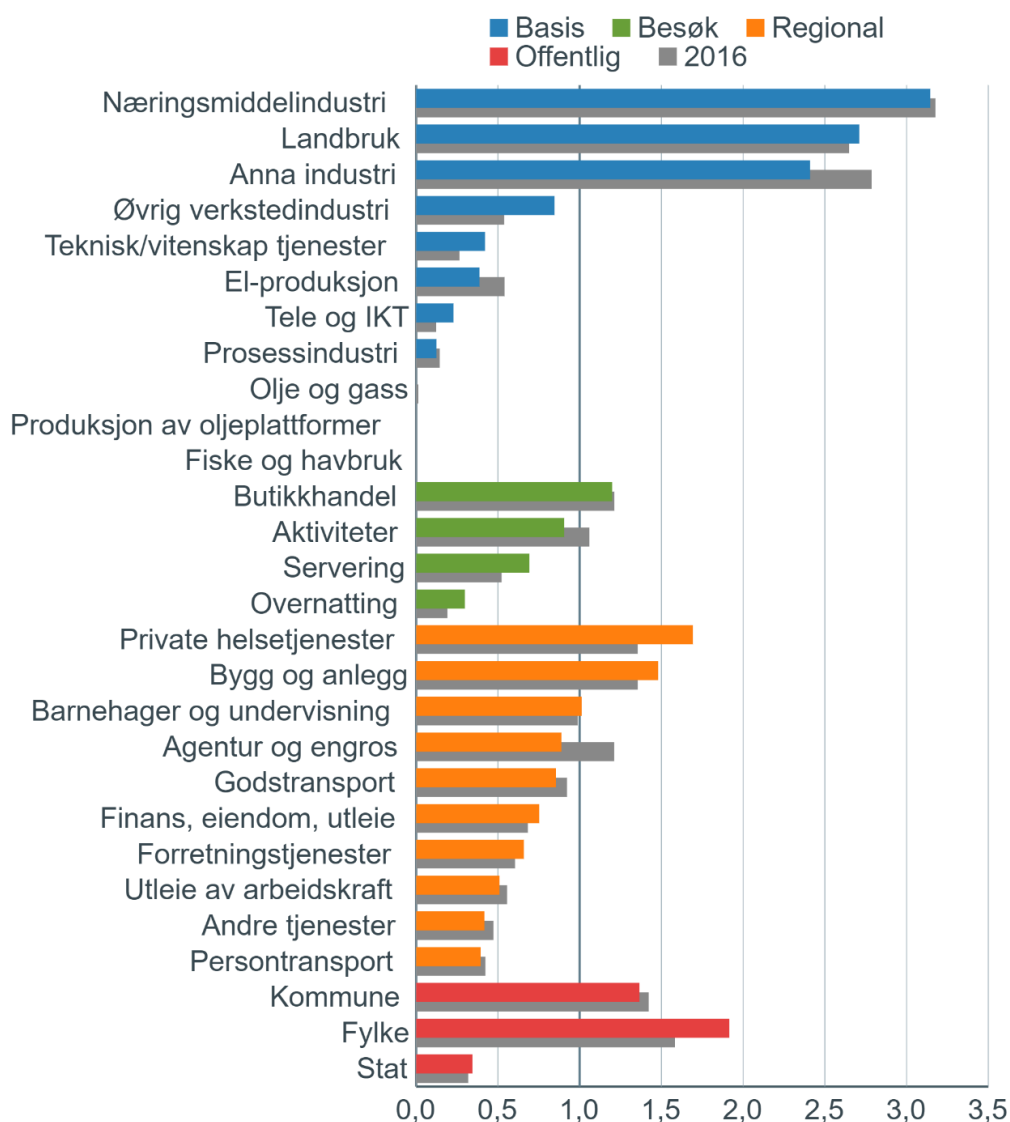
Under hvert av disse områdene redegjøres det for utfordringer og muligheter og det er definert hovedmål med tilhørende delmål. Følgende delmål i kommuneplanens samfunnsdel er spesielt relevant for næringslivet:

- Å etablere fagskoletilbud i kommunen
- At flest mulig skal delta i arbeidslivet i kommunen
- Bygge på prinsipper om sirkulær økonomi
- Etablere flere lærings- og arbeidsplasser i regionen
- Legge forholdene til rette for at næring vil etablere seg i kommunen
- Å tiltrekke flere statlige arbeidsplasser til kommunen
- Arbeidsplassvekst, både gjennom vekst i eksisterende bedrifter og tilrettelegge for nyetableringer
- Å bidra til en sterk felles næringsforening i kommunen
- Å stimulere til dyrking av proteinvekster for økt selvforsyning.
- Å ta vare på dyrka og dyrkbar mark
- Å ivareta biologisk mangfold og kulturlandskap
- Å styrke matsikkerheten ved å øke mat- og forproduksjonen i kommunen
- Lokal produksjon og distribusjon av mat
- Profilere og markedsføre Indre Østfold som et naturlig valg for næringsetablering overfor meglere, investorer og eiendomsutviklere
- Å legge til rette for arbeidsplasser lokalt som gir redusert pendling og utslipp.
- For å styrke sosial bærekraft og skape attraktive bostedsområder skal det legges til rette for varierte boligtyper for ulike aldersgrupper og livssituasjoner, steder og prisklasser.
- Vi skal satse på varierte boligtyper, også i sentrum, egnet for barnefamilier, unge voksne og førstegangsetablerere for å øke attraktiviteten og legge til rette for økt flytting.
- Vi skal ha tilstrekkelig tilgang på boliger egnet for eldre.
- Indre Østfold skal legge til rette for en betydelig arbeidsplassvekst. Gjennom bedre balanse mellom antall innbyggere og antall arbeidsplasser skal vi skape økt boattraktivitet og lavere klimagassutslipp. Det må derfor sikres store nok næringsarealer i arealplanen.

Egenskaper ved bedriftene

Næringsstruktur

Næringsstruktur handler om hvilke typer bedrifter og bransjer som er sterkt / svakt representert i Indre Østfold kommune. I figur 1 ser vi lokaliseringkvotienten for ulike typer virksomheter i kommunen. Bransjer som har et tall høyere enn 1, er bransjer kommunen har mange av. Næringsstrukturen i kommunen preges av næringsmiddelindustri, landbruk, annen industri, butikkhandel, private helsetjenester og bygg og anlegg.

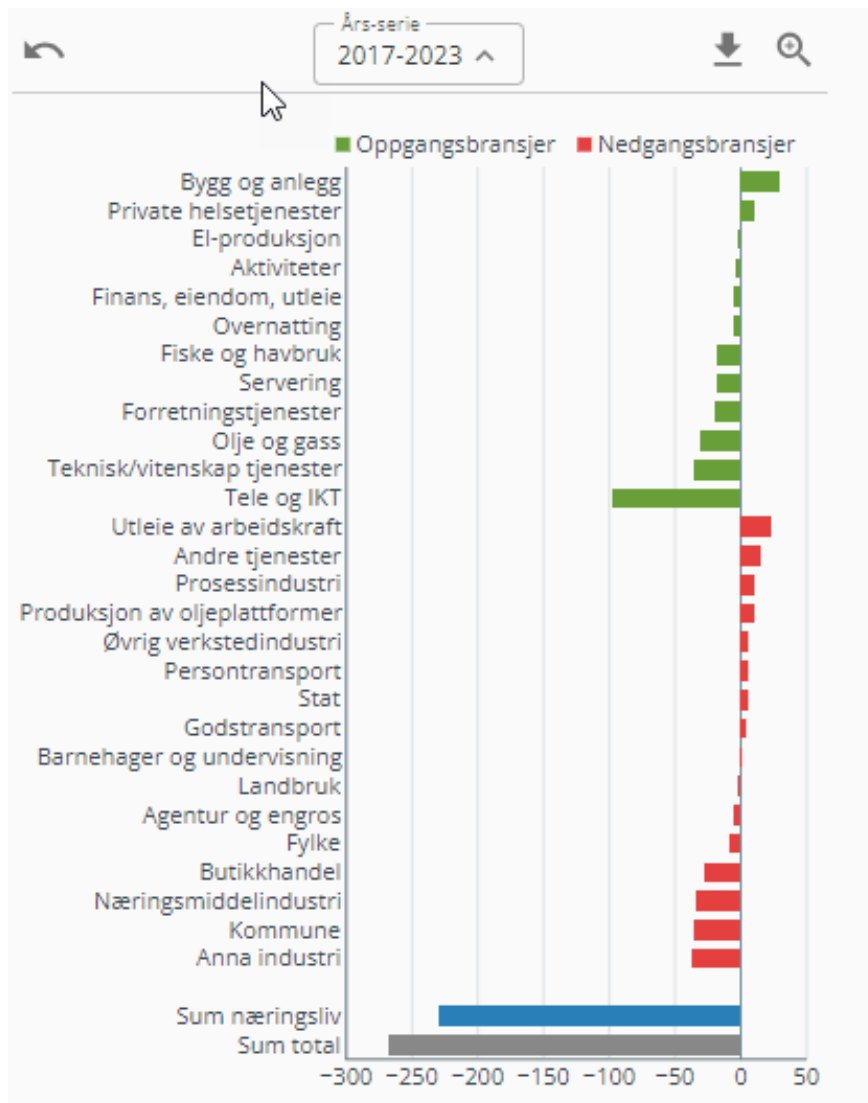


Figur 5: Lokaliseringkvotient for ulike typer næringer i Indre Østfold kommune. Kilde: Regional analyse.

I seksjon 1 (figur 2) beskrives hvordan veksten i antall private arbeidsplasser har vært fraværende de siste 15 årene. Vi hadde faktisk flere arbeidsplasser i privat sektor i 2008 enn vi hadde i 2023. Det er selvsagt mange sammensatte grunner til dette. Men når vi ser på bransjesammensetning for kommunen, så ser vi at vi ikke har betydelig etablering av

virksomheter innen finans, IT, olje & gass, teknologibaserte virksomheter og fiske & havbruk. Dette er vekstnæringer som tiltrekker seg kompetanse, kapital og bygger opp under bostedsattraktivitet. Disse næringene har skapt betydelig vekst i store deler av landet, men ikke i Indre Østfold.

Bransjer (næringsstruktur)



Figur 2 Bransjeeffekten brutt ned på de ulike bransjene i perioden 2017 – 2023

Kilde: Regional analyse

De grønne søylene viser vekstbransjene (som har vekst over gjennomsnittet) i perioden 2017-2023. Her ville Indre Østfold fått en ekstra vekst dersom vekstbransjen var sterkt representert i Indre Østfold. Som vi ser av figuren, så er kun to vekstbransjer i perioden representert; bygg og anlegg, og private helsetjenester. Veksten i de øvrige vekstnæringer gir dermed ingen utslag for Indre Østfold, dvs de indikerer "vekst vi går glipp av".

De røde søylene viser bransjer med lavere vekst enn gjennomsnittet. Her "tjener" Indre Østfold på å ha lavere andeler av bransjen, mens de taper på å ha en stor andel.

Nederst ser vi utviklingen oppsummert, med og uten offentlig sektor. Som vi ser, har bransjeeffekten en markant negativ påvirkning på arbeidsplassveksten i kommunen.

Det næringslivet vi i dag har er verdifullt og godt. Så må vi videre se på hvordan vi ønsker å utvikle en mest mulig optimal næringsstruktur for de neste 15-20 årene, som danner grunnlag for bosetting, arbeidsplassvekst, økt skatteinngang og velferd.

Type foretak, størrelse

Denne tabellen fra SSB viser antall bedrifter i Indre Østfold kommune, sortert på antall ansatt i 2023

Tabell 1: Antall bedrifter i Indre Østfold kommune. Kilde: [SSB-tabell 10309](#).

	Bedrifter
	2023
	Sum alle sektorer
K-3118 Indre Østfold	
1-4 ansatte	846
5-9 ansatte	330
10-19 ansatte	234
20-49 ansatte	134
50-99 ansatte	38
100 - 249 ansatte	18

Vi ser av tabellen fra SSB at vi har et stort flertall av bedrifter med 1 til 19 ansatte. Blant de større bedriftene finnes det et antall med lokalt eierskap, men de aller største bedriftene har i stor grad eiere utenfor kommunens grenser. (kilde; Purehelp.no)

Lønnsomhet og reinvesteringsevne

Det å ha bedrifter med nasjonale og internasjonale eiere er en berikelse for kommunen og regionen. Det viser at vi har attraktive virksomheter som tiltrekker seg nasjonale og internasjonale virksomheter og investorer, og disse virksomhetene er ofte markedsledere i sin bransje. En annen positive effekt av slikt eierskap er at disse virksomhetene ofte har tilgang på nødvendig kapital for å foreta viktige investeringer knyttet til omstilling og vekst.

Samtidig er det ofte slik at foretak med ikke-lokale eiere har mindre mulighet og tilbøyelighet til å delta i investeringer og prosjekter som ligger utenfor egen kjernevirksomhet. Det betyr at mange av våre største og mest lønnsomhet foretak i liten grad vil kunne delta i byutviklingsprosjekter eller næringsrelaterte investeringer i nye virksomheter.

Regional analyse viser en topp 10 liste med tanke på verdiskaping i Indre Østfold i 2022. På denne listen er det kun én virksomhet med lokalt eierskap.

7.1.9 | Største verdiskapere i Indre Østfold

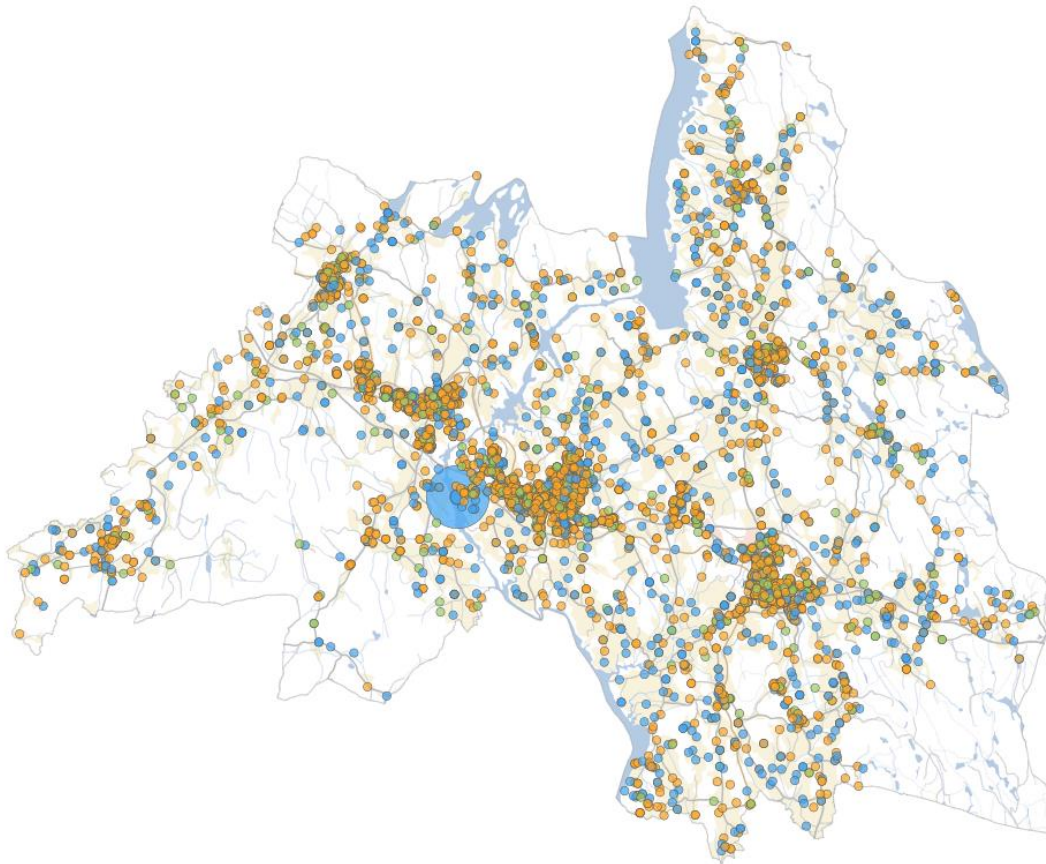
I figuren kan vi se de ti største bedriftene i Indre Østfold med hensyn til verdiskaping i 2022. Det er også mulig å velge andre år.

Orgnr	Navn	Bransje	Driftsresultat	Lønnskostnader	Verdiskaping
987 223 200	HAFSLUND PRODUKSJON AS	EI-produksjon	4 355 433	0	4 355 433
976 894 677	HAFSLUND ECO VANNKRAFT AS	EI-produksjon	523 530	49 252	572 782
943 646 465	SARP KRAFTSTASJON AS	EI-produksjon	478 487	0	478 487
938 752 648	NORTURA SA	Næringsmiddelindustri	-61 384	502 228	440 844
912 008 754	GLAVA AS	Anna industri	102 428	213 473	315 901
937 885 199	ASKIM & SPYDEBERG SPAREBANK	Finans, eiendom, utleie	162 278	40 712	202 990
980 236 226	ASKIM & MYSEN RØR AS	Bygg og anlegg	42 116	120 868	162 984
937 884 494	EIDSBORG SPAREBANK	Finans, eiendom, utleie	105 643	51 161	156 804
976 115 295	ASKIM ENTREPRENØR AS	Bygg og anlegg	77 564	65 032	142 596
997 754 123	NORFERSK AS	Næringsmiddelindustri	16 236	97 975	114 211

Figur 7.1.9 | De største bedriftene med hensyn til verdiskaping i valgt år.

Alle disse virksomhetene er svært verdifulle for næringsstrukturen i Indre Østfold. Spørsmålet er; hvordan kan vi utvikle en fremtidig næringsstruktur med større innslag av lokalt eierskap? Hva kan og bør kommunen bidra med, hva kan og bør næringslivet og andre organisasjoner bidra med?

Regional Analyse (rapport 8.3) viser også på kartet hvor verdiskapningen skjer i kommunen:



Her ser vi at tettheten er størst langs E18 akse, med særlig høy tetthet rundt Spydeberg / Knapstad / Holtskogen, Askim og Mysen. Det er også et markant trekk at det er bedriftsetableringer i hele kommunen.

Rammene for næringsutvikling (lokalt, nasjonalt og globalt)

Sentrale organisasjoner og påvirkere

Stedutviklingsselskapene

- **Småbyen Spydeberg;** Småbyen Spydeberg et stedsutviklingsselskap for Spydeberg. Les mer [her](#).
- **Askimbyen;** Askimbyen et stedsutviklingsselskap for Askim. Les mer [her](#).
- **Mysenregionen;** Mysenregionen er et stedsutviklingsselskap for Mysenregionen. Les mer [her](#).

Indre Østfold Næringsutvikling (IØNU)

Indre Østfold Næringsutvikling jobber i tett samarbeid med både kommune og næringsliv for næringsutvikling i Indre Østfold og Skiptvet. Les mer om IØNU [her](#).

IPR

- **Indre Østfold Regionråd;** Indre Østfold interkommunale politiske råd er et samarbeidsorgan bestående av fire kommuner. I dagligtale benyttes tittelen "Indre Østfold regionråd". Regionrådet har som formål å utvikle Indre Østfold som en bo- og arbeidsregion og med sterkt samarbeid innenfor kultur, utdanning, samferdsel og opplevelser. Regionrådet møtes seks ganger i året. Les mer [her](#).
- **Osloregionen;** Osloregionen interkommunalt politisk råd er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region. Les mer [her](#).

Parternskapet for næringsutvikling i Østfold

Partnerskapet for næringsutvikling i Østfold er en selvstendig regional samskappingsarena. Partnerskapet arbeider strategisk for å øke jobb- og verdiskapning med bærekraft som konkurransefortrinn i Østfold. Dette gjør vi ved å tilrettelegge for utvikling, innovasjon og samhandling i Østfold, ved å bygge ned barrierer, koordinere og

styrke ressurser. Les mer [her](#).

Østfold Fylkeskommune

Østfold fylkeskommune samarbeider med kommuner og andre aktører for å oppnå et internasjonalt konkurransedyktig næringsliv. Næringsutviklingen skjer gjennom lokale, regionale og nasjonale aktører. Les mer [her](#).

Endrede verdikjeder

Begrepet verdikjede brukes om prosessen fra innsatsfaktorer og fram til et ferdig produkt eller tjeneste som selges til sluttbruker. I dag fører teknologiske endringer og bærekraftsmål til at vi må gripe inn og tenke hele verdikjeder på nytt. Dette må vi gjøre for å sikre bærekraft i alle ledd av kjeden, og for å forbli konkurransedyktig.

Digitalisering / Kunstig intelligens & automatisering

Kunstig intelligens vil kunne ha en avgjørende betydning for effektivisering og produktivitetsvekst for norsk næringsliv og offentlig sektor. Norske virksomheter trenger tilgang på riktig kompetanse og solide nettverk. Samtidig må reguleringene som kommer fra EU raskt bli en del av norsk regelverk, for å hindre at vi sakter akterut. Kilde: NHO Les mer om NHO's kartlegging [her](#).

Kunstig intelligens blir tema i ny nasjonal digitaliseringsstrategi fra regjeringen.

Det grønne skiftet & sirkulærøkonomi

Klimaendringene omtales som vår tids største utfordring og krever en storstilt omstilling i både offentlig sektor og i næringslivet. Klimaendringene i seg selv, en strengere global og nasjonal klimapolitikk og teknologisk utvikling endrer premissene for næringslivet raskt (Regjeringen 2021). Samtidig representerer disse endringene også et stort mulighetsrom til å utvikle grønne arbeidsplasser og konkurransekraft. Kommunen skal være en pådriver i overgangen til lavutslippssamfunnet og sirkulærøkonomi, og dette må skje i nært samarbeid og dialog med næringslivet.

Referanser

Kommunehelsa statistikkbank (a). Utdanningsnivå (inndeling per 1.1.2024) – *kjønn samlet, 30-39 år, videregående eller høyere utdanning, andel (prosent)*. Hentet fra [Kommunehelsa \(fhi.no\)](#) 23.08.2024.

Kommunehelsa statistikkbank (b). *Gjennomføring i videregående opplæring etter innvandringsbakgrunn (inndeling per 1.1.2024)*. Hentet fra [Kommunehelsa \(fhi.no\)](#) 24.08.2024.

KS 2024. Fra utenforskap til Inkludering. Hentet fra [Microsoft PowerPoint - PP Fra utenforskap til inkludering.pdf \(ks.no\)](#) 23.08.2024.

Regionale analyser (2024). Rapport for Indre Østfold. Hentet fra <https://regionalanalyse.no/rapport/3118/1/1>.

Regjeringen 2021. Veikart for grønn omstilling. Hentet fra [Veikart for grønn konkurransekraft - regjeringen.no](#), 30.08.2024.

SSB 2024 (a). Befolkning. Hentet fra [07459: Alders- og kjønnsfordeling i kommuner, fylker og hele landets befolkning \(K\) 1986 - 2024. Statistikkbanken \(ssb.no\)](#) 24.08.2024.

SSB 2024 (b). Sysselsetting, registerbasert. Hentet fra [06445: Andel sysselsatte i befolkningen per 4. kvartal \(prosent\), etter region, statistikkvariabel og år. Statistikkbanken \(ssb.no\)](#), 25.08.2024.

SSB 2024(c). Tilknytning til arbeid, utdanning og velferdsordninger. Hentet fra [13563: Kommunefordelt arbeidsstyrkestatus \(inkl. NEET\) for personer 15 år og eldre, etter prioritert arbeidsstyrkestatus, alder, statistikkvariabel, år og region. Statistikkbanken \(ssb.no\)](#), 23.08.2024.