



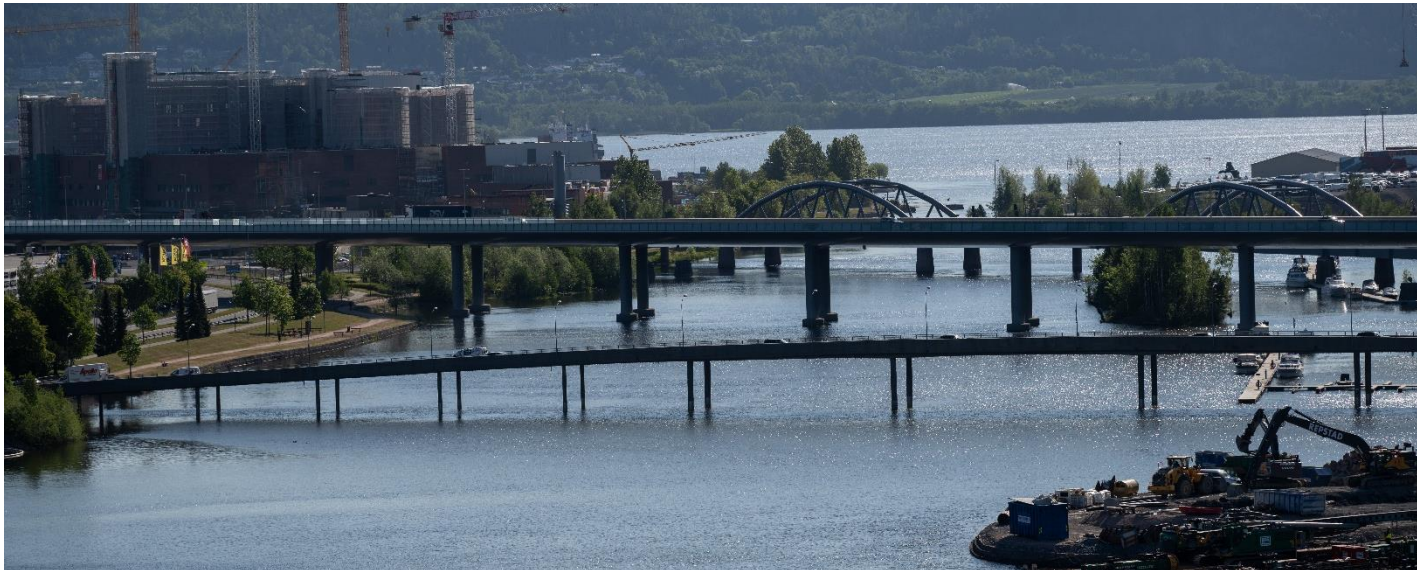
Statens vegvesen

Ring 4 – nettverket medlemsmøte Drammen rådhus 2. september 2024

Fagdirektør Gyda Grendstad

Statens vegvesen Vegdirektoratet Økonomi- og virksomhetsstyring

Nasjonal transportplan, Statens vegvesens gjennomføringsplan og videre arbeid med ring 4



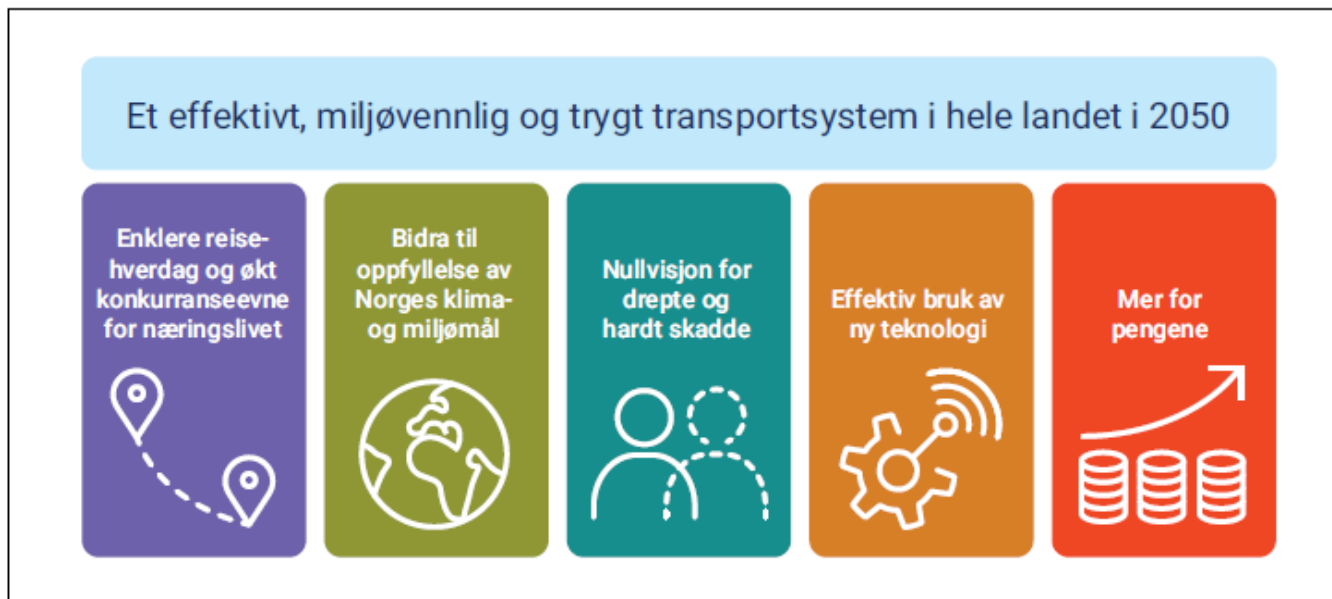
Nasjonal transportplan 2025-2036 – tverretatlige oppgaver

- Utredning av status og utfordringer i korridorene
- Transportmodellberegninger av utvikling i transporten – referansebane og klimabaner
- Byutredninger i 2017 - oppdateres nå for Oslo og de tre andre store
- Effektivisering av godstransport innen hver transportform (nytt oppdrag)
- Kollektivstudie for Østlandet settes i gang Jdir holder i den i samarbeid med FK og samråd med SVV
- Synergier utbyggingsprosjekter. Fellesprosjektet langs Mjøsa, Fellesprosjektet Arna-Stanghelle, E16 Skaret - Hønefoss/Ringeriksbanen



Noen hovedpunkter i Nasjonal transportplan

- Samme ramme som NTP 2022 -2033
- Økt andel midler til drift, vedlikehold og mindre utbedringer
- Beholder toppmålene
- Aktiviteter i hele landet – planportefølje for de første 12 år prosjekter over 1 mrd.kr
- Byvekstavtaler videreføres – arealperspektivet forsterkes – arealbruk viktig for om nullvekstmålet nås og for nytten investeringer i transportsystemet - Akershus del av byvekstavtale for Osloområdet

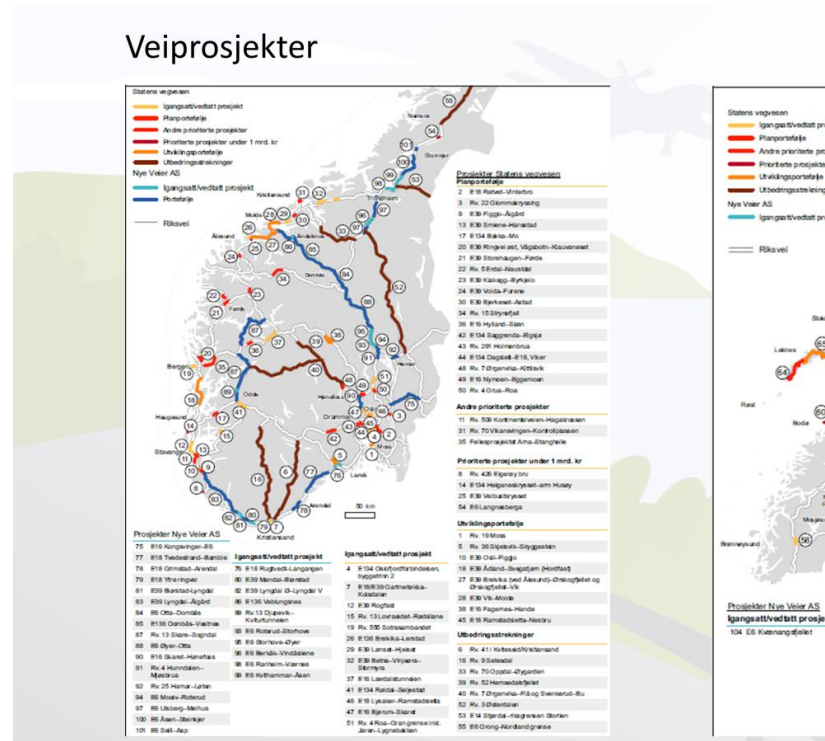


Planporteføljen - ring 4

– gjennomføres på 12 år, og gitt føringer om oppstart første seks år

Veiprosjekter (> 1 mrd.kr):

- E18 Retvet-Vinterbro
- Rv. 22 Glommakryssing (første 6 år)
- E134 Dagslett-E18, Vikar
- E16 Nymoen-Eggemoen
- Rv. 4 Grua-Roa (Rv 291 Holmenbrua)



Prosjekter Statens vegvesen Planportefølje

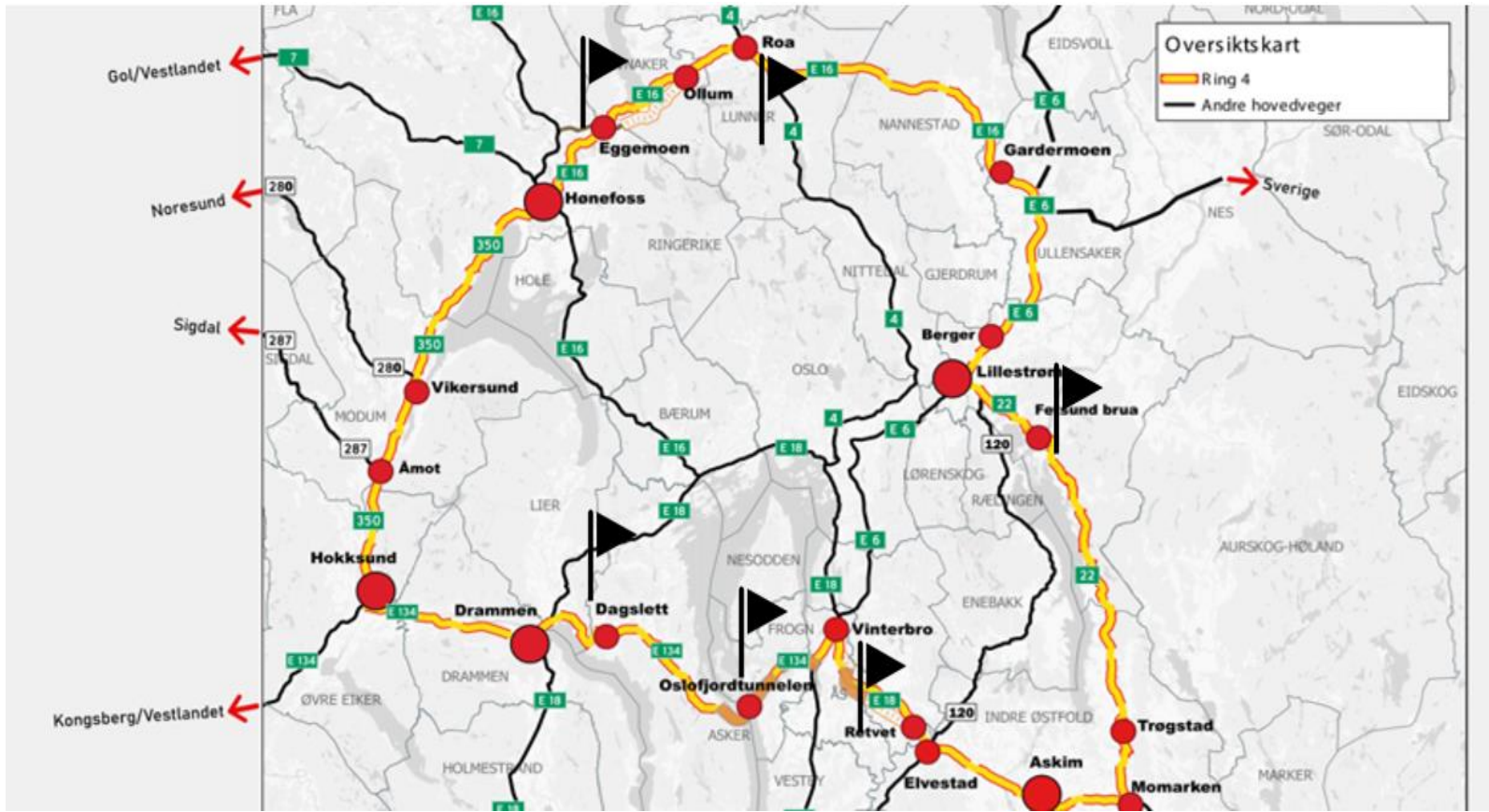
- E18 Retvet-Vinterbro
- Rv. 22 Glommakryssing
- E39 Figgjo-Ålgård
- E39 Smiene-Harestad
- E134 Bakka-Mo
- E39 Ringveg øst, Vågsbotn-Klauvaneset
- E39 Storehaugen-Førde
- Rv. 5 Erdal-Naustdal
- E39 Klakegg-Byrkjelo
- E39 Volda-Furene
- E39 Bjerkeset-Astad
- Rv. 15 Strynefjell
- E16 Hylland-Slæn
- E134 Saggrenda-Elgsjø
- Rv. 291 Holmenbrua
- E134 Dagslett-E18, Vikar
- E16 Nymoen-Eggemoen
- Rv. 4 Grua-Roa

Andre prioriterte prosjekter

- Rv. 509 Kontinentalveien-Hagakrossen
- Rv. 70 Vikansvingen-Kontrollplassen
- Fellesprosjektet Arna-Stanghelle

Oversiktskart Ring 4

Mange av store riksvegprosjekt er en del av «Ring 4» - se flagg  i figuren



Pågående veiprojekt:

E134 Oslofjordforbindelsen fase 2

Litt igjen på rv 4

Nye veiprojekter (> 1 mrd.kr)

Rv. 22 Glommakryssing (første 6 år)

E18 Retvet-Vinterbro

E134 Dagslett-E18, Vikar

E16 Nymoan-Eggeemoen

Rv. 4 Grua-Roa

Porteføljestyring for planprosjekter i NTP

- Ved porteføljestyring av de store investeringene skal det legges bedre til rette for at prosjekter optimaliseres og prioriteres etter gitte kriterier.
- SVV foreslår rekkefølge for store prosjekter planperioden, første forslag i 2025, ikke helt avgjort når, senest ved RNB.
- NTP gir føringer om oppstart de første seks år og frihetsgrader på kort sikt er begrenset
- NTP:«Porteføljestyringen kan medføre at prosjekter som ligger an til store kostnadsoverskridelser blir skjøvet ut i tid, og prosjekter med forbedret nytte kan rykke frem i køen.»
- Viktig for prioritering, modenhet dvs. enighet om løsning, og lokal tilslutning til bompenger



Nasjonal transportplan 2025-2036

Gjennomføringsplan 2025-2030



Ta vare på
det vi har



Utbedre
der vi kan



Bygge nytt
der vi må

- Statens vegvesens gjennomføringsplan for første seksårsperioden av Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036:
 - Beskriver hvordan etaten skal nå målene i NTP og prioritere midlene
 - Oppdateres i henhold til NTP, behandling i Stortinget og statsbudsjettet for 2025
 - Endelige økonomiske rammer og prioriteringer av store prosjekter første 12 år(planporteføljen)for den enkelte år fastsettes når Stortinget vedtar statsbudsjettet
- Skal legges fram i februar 2025
 - vil inkludere med planleggingsprogram for små og store prosjekter framover
- Kunnskapsgrunnlag blant annet fra bla langsiktig utviklingsstrategi for riksvegnettet (LUS)

SVV arbeider med en langsiktig utviklingsstrategi for riksvegnettet (LUS)

- Oversikt over tilstand
- Faglig grunnlag for å vurdere standard på strekningene opp mot ønsket standard

Dette skal benyttes til:

- NTP – innspill til kommende NTP
- Gjennomføringsplan 2025–30
- Årlig budsjettarbeid
- Kunne svare om status og faglig informasjon om vegnettet

Vi har ambisjon om:

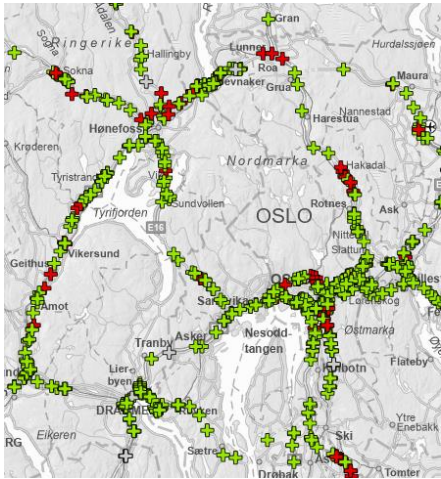
- Løpende og automatisk genererte oversikter
- Bruk av digitale verktøy for innhenting og framstilling av data og analyser

Vurdering av tilstandsgrad på målområdene



Trafikksikkerhet – et eksempel

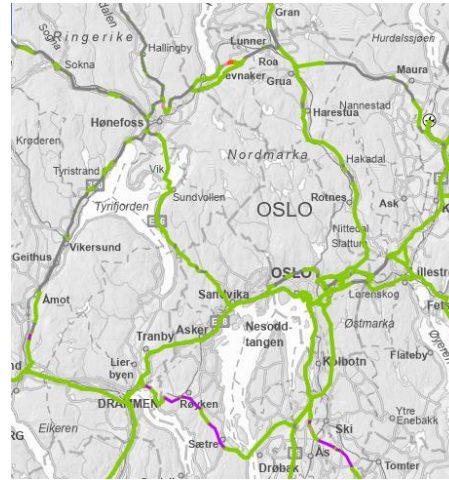
Kryss



Gangfelt



Belysningsstrekning



Horisontalkurvatur



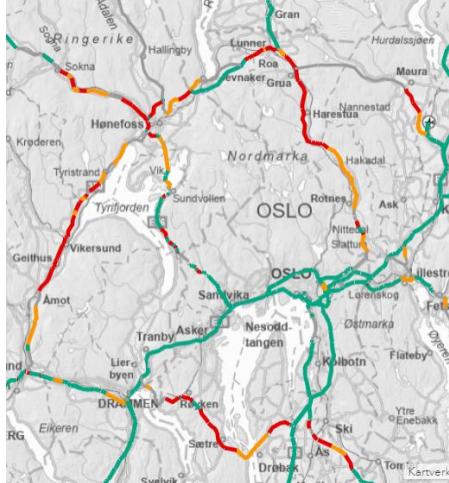
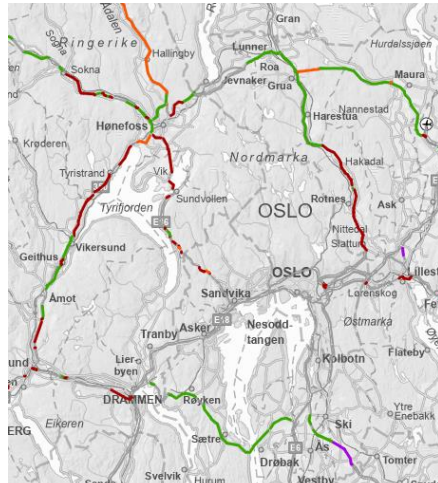
Forsterket midtoppmerking



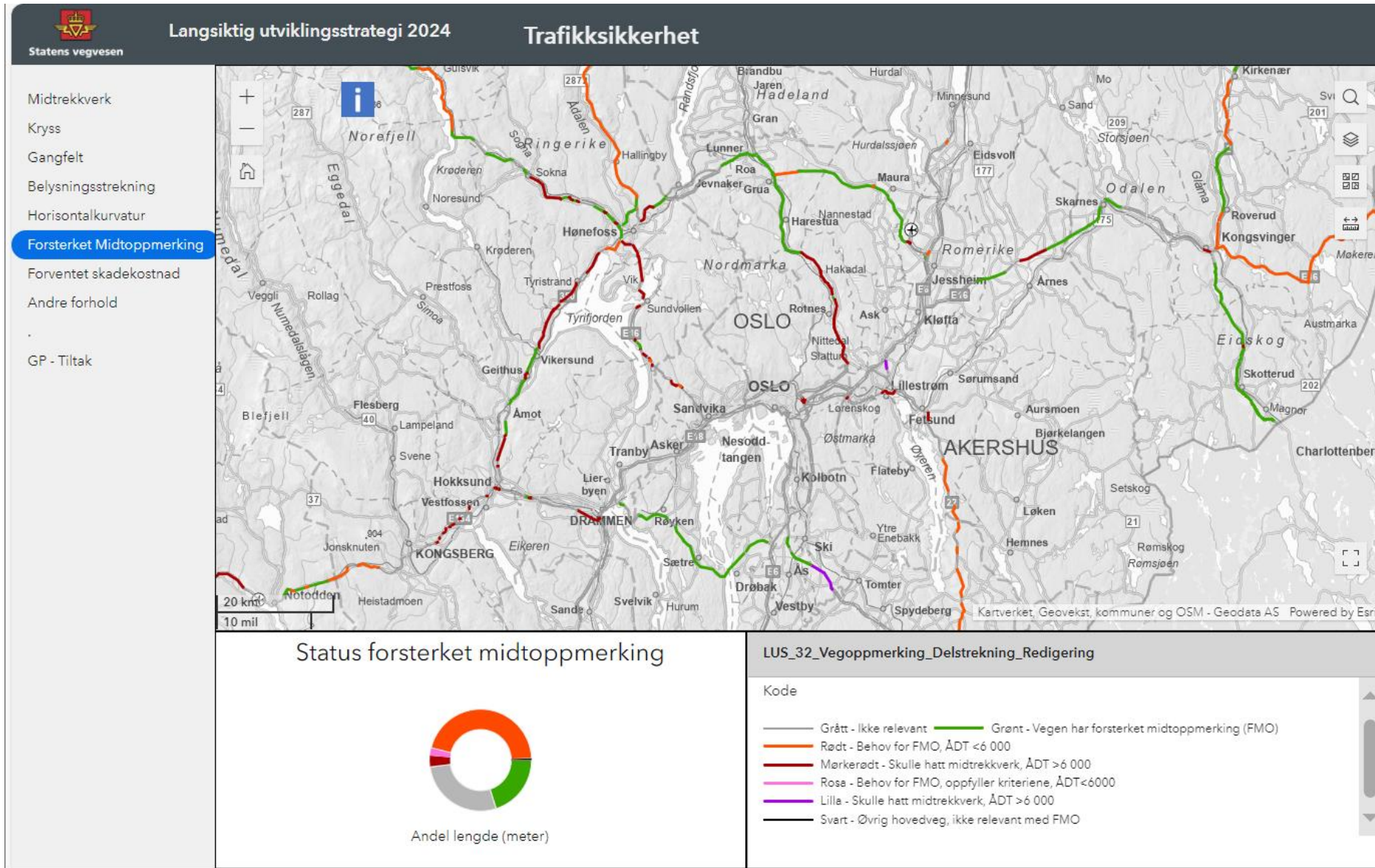
Midtrekkverk



Tilstandsgrad



Karteksempel – tilstands/behov



Rv. 22 Kryssing av Glomma – pågående reguleringsplanprosess (NTP første 6 år)

- 3,1 km 4-feltsveg med langsgående sykkelveg og fortau
- Ny skråstagbru over Glomma på Fetsund
- Løser dagens køproblemer i rushtiden og gir mindre forsinkelser/ større forutsigbarhet for næringstrafikk og kollektivreisende
- Ivaretar kulturminnet Fetsund lense



E18 Retvet-Vinterbro



- Vedtatt reguleringsplan
- Økt trafiksikkerhet og fremkommelighet
- 16 km - 4 felt - planfrie kryss
- Delvis bompengefinansiert
- Prosjektet er optimalisert for å redusere kostnader, arealbeslag og klimagassutslipp
 - Uten dette går ut over samfunns-, effekt- og resultatmål for prosjektet
- Mangler lokal tilslutning til bompengeordningen fra Ås kommune, de har vedtatt å behandle saken på nytt

E134 Dagslett – E18 (Viker)

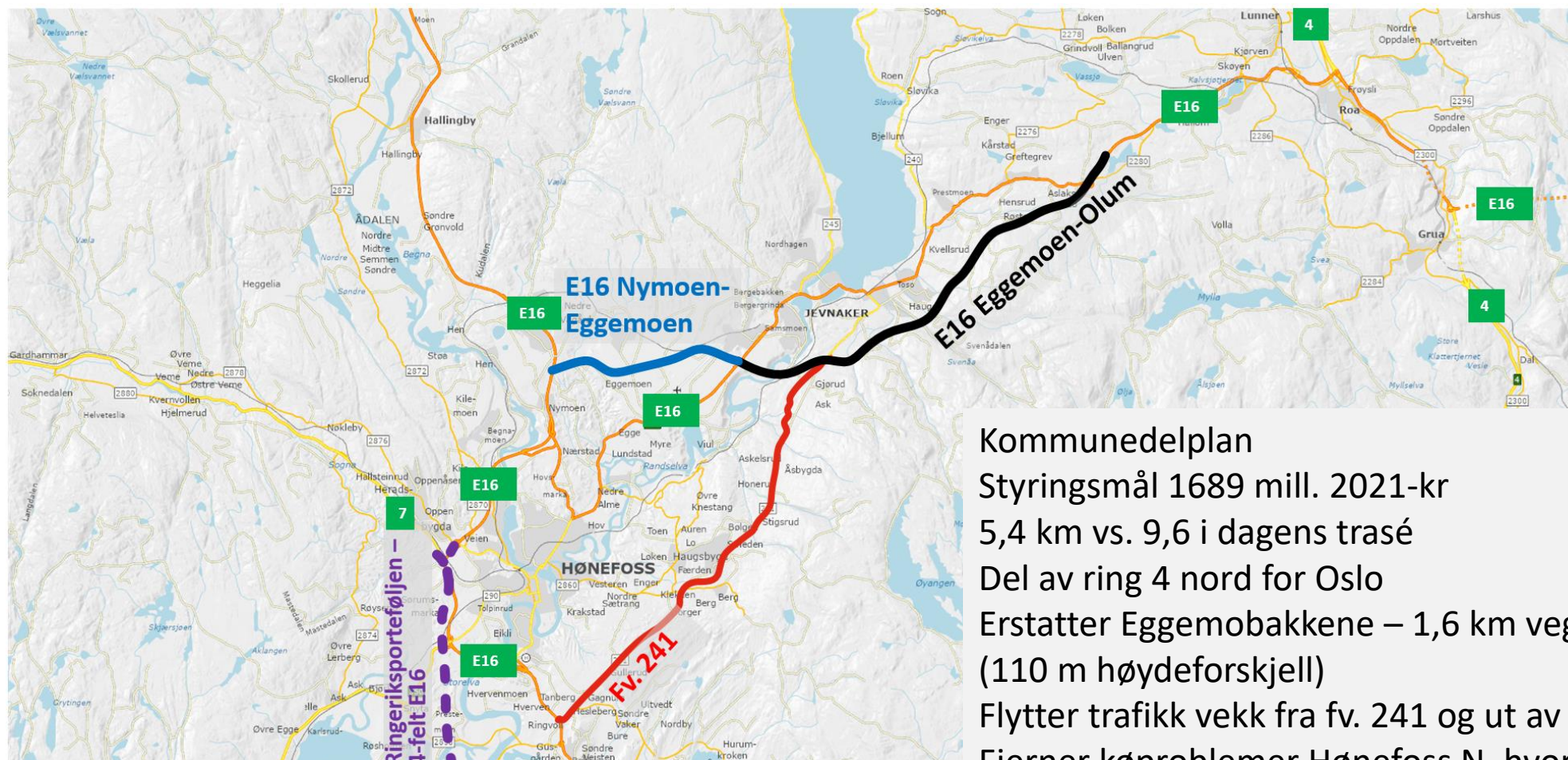


Statens vegvesen

- Reguleringsplanarbeid startet
- 6,5 km ny firefeltsvei med tunnel på nesten 4,5 km
- Fullfører Oslofjordforbindelsen mellom E6 og E18
- Løser dagens fremkommelighetsproblemer og miljøutfordringene for de som bor nær dagens vei
- Gir mindre forsinkelser/ større forutsigbarhet for nærings-trafikk og kollektivreisende



E16 Nymoen-Eggemoen



Kommunedelplan

Styringsmål 1689 mill. 2021-kr

5,4 km vs. 9,6 i dagens trasé

Del av ring 4 nord for Oslo

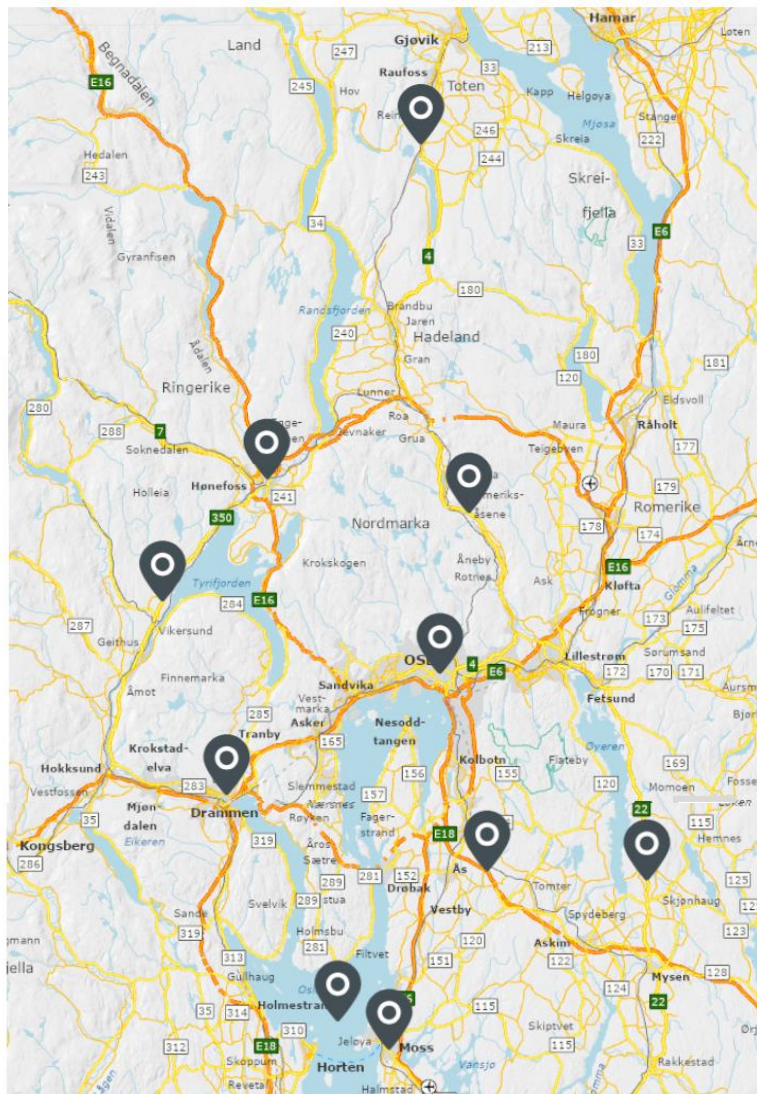
Erstatter Eggemobakkene – 1,6 km veg med 9 % stigning
(110 m høydeforskjell)

Flytter trafikk vekk fra fv. 241 og ut av Hønefoss sentrum
Fjerner køproblemer Hønefoss N, hvor E16 må vike for lokaltrafikk og gir 10-15 min kø

Rv 4 Oslo - Gjøvik

- Fullfører Etappe 1 og 2 rv. 4 Roa -Gran Grense
 - Miljøgate Gran
 - utbedre Rv 4 til Lygnaseter «Roalinna»
- Rv 4 Roa – Grua - ingen planaktivitet på rv 4 i dag





Gjennomførte konseptvalgutredninger – viktig del av kunnskapsgrunnlaget – gir føringer

KVU vegforbindelser øst for Oslo

Føringer fra SD etter KVU i 2022:

«Det skal arbeides ut fra en trinnvis utvikling, ved å prioritere utbedring av de delstrekningene som har størst utfordringer først. Det er i første rekke rv. 22 som har behov for oppgradering. I tråd med Statens vegvesens vurdering bør første trinn i en slik utvikling være å gjennomføre mindre tiltak på rv. 22 i tråd med K5 innenfor de til enhver tid gjeldende budsjetterammer. Prosjektet Rv. 22 Kryssing av Glomma ved Fetsund (del av K4) er prioritert i gjeldende Nasjonal transportplan (NTP) og inngår i Statens vegvesens portefølje av store investeringer. Porteføljen vil bli vurdert nærmere som en del av arbeidet med NTP 2025-2036. Konseptene K1/K2/K3 og K4 legges bort.»

(K5: Minimum, mindre tiltak på rv. 22 og fv. 120/fv. 151. Kan åpnes for modulvogntog)

Aktuelle mindre investeringer



Ta vare på
det vi har



Utbedre
der vi kan



Bygge nytt
der vi må

- GS-veg langs gamle E18 mellom Askim - Mysen, nå fv 118 Slitu - Sekkelsten –Byggeplanlegging pågår, men byggeår avhenger av finansiering
- Rv. 350 Hokksund- Hønefoss– utbedring av utvalgte punkt/strekninger innenfor tildelte rammer. Foreløpig ikke startet planlegging, avventer GP.
- Kryssutbedring E16 Kalvsjø i Lunner. Ligger i GP. Reguleringsplan vedtatt. Avventer finansiering.
- Ellers ligger det inne en del mindre tiltak i dagens GP, som tiltak mot utforkjøringsulykker, variable infotavler o.l.



Takk for oppmerksomheten!

