

## **Oppsummering fra Ring 4 – nettverkets medlemsmøte**

mandag 2. april 2024 kl 10 -14 på Rådhuset i Lillestrøm

46 deltakere - se egen liste.

Representanter fra 13 kommuner, 5 regionråd (IPR), 3 fylkeskommuner, 5 samarbeidspartnere/samferdselsorganisasjoner og 2 stortingsrepresentanter.

1. Velkommen til Lillestrøm kommune ved ordfører **Kjartan Berland**.
2. **Saxe Frøshaug**, ordfører i Indre Østfold kommune og leder av ring-samarbeidet, ønsket velkommen til det første medlemsmøtet etter fremleggelsen av forslag til ny nasjonal transportplan (NTP 2025-20236). Han ga en kort status om arbeidet i nettverket, både i politisk og administrativ styringsgruppe. Ring 4-samarbeidet går nå inn i sin 2. fireårsperiode, og skal velge nytt politisk og administrativ styringsgruppe for de neste fire årene. Frøshaug uttrykte stor glede over et stort engasjement, det store frammøte i dag, og at flere kommuner langs ringen ser viktigheten i å arbeide samlet for å være en pådriver mot veimyndigheter og stortingspolitikere for å få realisert viktige prosjekter lenker lang ringen.
3. **Ingunn Foss**, avdelingsdirektør i Statens vegvesen (SVV), innledet med en gjennomgang av NTP 2025-2036 med fokus på planporteføljen de første 12 årene (6+6 år) til Statens vegvesen knyttet til ring 4. Hun redegjorde for nye grep i forslag til NTP; klima- og miljøtilpasninger har fått stort fokus, det er satt navn på prosjekter i 2. seksårsperiode, utviklingsprosjekter (nytt begrep) – prosjekter som det ikke er rom for de første 12 årene. Neste revisjon av prosjektporteføljen skjer i august 2024 – avhengig av NTP-behandlingen og statsbudsjettet for 2024.  
**Trude Holter**, prosjektleder i Statens vegvesen, hadde en gjennomgang av prosjektet rv. 22 – Glommakryssingen, som ligger inne i forslag til NTP- første periode.

Noen spørsmål/ kommentarer fra møtedeltagere til SVV:

- Sunni Grøndahl Aamodt, ordfører i Modum kommune, merket seg den nye rundkjøringsløsningen for Glommakryssingen, og spurte om den kunne overføres til andre steder.  
*Svar: Kryssløsningen krever fravikssøknad, men det er lettere å få fravik nå enn før.*
- Kjell Arne Hermansen, ordfører i Drammen kommune, uttrykte viktigheten av å bygge innenfra og ut i byene, for å unngå å flytte «proppene».
- Kjetil Kivle, ordfører i Lier kommune tok opp utsettelsen av prosjektet E134 Dagslett - E18 Lier, og sammenhengen med nytt tunnellop i E134 Oslofjordtunnelen.
- Rune Winum, ordfører i Nittedal kommune tok opp utfordringen med trafikken på rv. 4 ut av Oslo og at dette som ikke er omtalt i NTP.  
*Svar: Det er viktig å diskutere strekningen i ulike fora, som forhandlingene om Oslopakke 3.*

- Christian Bendz, ordfører i Nannestad kommune, var opptatt av byggeforbudet i 100 meters beltet til E16.  
*Svar: Dette er et generelt forbud- spørsmål om dette må tas med divisjonen Transport og samfunn.*
  - Runar Johansen, ordfører i Ringerike kommune, trakk fram bekymringen for at kommunen er låst for videre utvikling gjennom båndlegging av arealer knyttet til ny E16 og kapasitetsutfordring i kryss pga hyttebygging i Hallingdal/Valdres.  
*Svar: Dialog med Divisjonen Transport og samfunn er et viktig instrument.*
4. **Håkon Snorheim**, fylkesråd for samferdsel i Akershus fylkeskommune, orienterte om at Ring 4 – konseptet ikke er nevnt i den politiske samarbeidsplattformen. Han påpekte at Akershus fortsetter med parlamentarisme-modellen som gir politikerne et større ansvar og kontroll på de politiske prosessene. Akershus har stort fokus på kollektivtransporten.
  5. **Ola Hagen**, næringspolitisk direktør i NHO, orienterte om hva som er viktig for næringslivet – svaret er alltid samferdsel; bedre mobilitet og bedre framkommelighet, men også hvor viktig det er å innovere mer på transport. NHO påregner at det vil være 30% vekst på gods- og persontransport i 2040.
  6. **Eva Næss Karlsen**, fagsjef areal- og transport og klima og miljø i Osloregionen Interkommunale politiske råd (IPR), orienterte om betydningen av Osloregionen i nasjonal sammenheng og arbeidet med NTP. Hun påpekte at Osloregionen har en betydelig befolkningsstørrelse og at verdiskapningen er stor, men også at utslippene fra vegtrafikken er store.
  7. **Olov Grøtting**, daglig leder i Kollektivtrafikkforeningen, representerer en bransjeforening som ønsker å utvikle kollektivtransporten i Norge. Som fagnettverk jobber foreningen med sine medlemmer for å få mer mobilitet for pengene. Foreningen foreslår et nasjonalt kollektivløft frem mot 2030. Hvordan organisere kollektivtrafikken bedre - Hvordan samordne offentlig betalt bestillingstransport, er noen aktuelle spørsmål.
    - Sunni Grøndahl Aamodt, ordfører i Modum kommune ønsket svar på hvordan kommunene kunne jobbe for å få flere over på kollektiv.  
*Svar: Det er viktig å se kombinasjonen av all den transport kommunen har behov for.*
  8. **Tor Valdvik**, kommunikasjons- og samfunnskontaktansvarlig i KNA, var opptatt av etterslepet på fylkesveiene, og utfordringene knyttet til dette. Han var også opptatt av at vegprosjekter er viktige.
  9. **Saxe Frøshaug** fikk mandat fra medlemsmøtet til å utarbeide en uttalelse til Nasjonal transportplan fra ring 4- samarbeidet. Det nye styret sender uttalelsen til gjennomsyn hos medlemmene.

- Sunni Grøndahl Aamodt, ordfører i Modum kommune uttrykte at samarbeidet tenker nytt gjennom å utnytte den veikapitalen vi har; det ligger noen store prosjekter på ringen, ellers er resten i tråd med å optimalisere og peke på steder som må utbedres.
- Kjartan Berland, ordfører i Lillestrøm utfordret medlemsmøtet på hvem som er medlemmer, har talerett og forslagsrett

*Svar: Saxe Frøshaug sier de deltakerne i dag er å anse som «medlemmer» med full talerett, også i etterfølgende årsmøte. Det er med medlemskontingent på kr. 5000,- pr år, formell informasjon om medlemskap sendes ut fra sekretariatet kom kort tid.*

#### 10. Avslutning ved **Saxe Frøshaug**

Vi tar sikte på nytt medlemsmøte i 2. halvår.