



***Oppsummering fra Ring 4 – nettverkets medlemsmøte torsdag 12. januar 2023 kl 10-14 på Nøstetangen Cafe, Hokksund***

**28 deltakere tilstede, fra 14 kommuner og gjester / innledere - se egen liste.**

*Kl 10.00 – 10.10 - Velkommen ved leder **Saxe Frøshaug** – som ga en kort status i arbeidet i nettverket, og i politisk/adm. styringsgruppe. Denne følger 4 årige kommunestyreperiodene, og det blir nytt valg i høst. Frøshaug sa seg fornøyd med at mange aktører, inkludert SVV og fylkeskommunen nå bruker Ring 4-begrepet. Og det ser positivt å se en stadig større oppslutning fra kommunene om samarbeidet som en viktig møteplass – og som koordinerende organ inn mot vei myndighetene.*

*Kl 10.10 – 10.20 - Hilsen fra ordfører **Knut Kvale** – som ønsker velkommen til Nøstetangen, Hokksund og Øvre Eiker. Også for hans kommune er Ring 4 – og bedre veier svært viktig.*

Kl 10.20 – 10.50 – Fylkesråd samferdsel **Olav Skinnes** i Viken fylkeskommune innledet og orienterte om den kommende NTP-prosessen, og samspillet med kommunene. Det blir kortere tid til innspill nå – samtidig blir det tydeligere prioriteringer i en periode med en «annen økonomisk virkelighet». Skinnes nevnte også enkelte helt sentrale prosjekt/strekninger der planlegginger er utsatt, spesielt E134 Oslofjordforbindelsen og Dagslett-Lier. Også E16 Eggemoen – Nymoene burde vært forsert. Skinnes håper (sammen med oss) at det kan komme positive signaler i revidert statsbudsjett i mai.

I tillegg snakket vi om hvordan det kan være mulig å bygge noe enklere (smalere f.eks.) i framtiden.

Cecilie Ringdal (ordfører i Lier) ønsker at fylkeskommune, Ring 4 og kommune sammen øker trykket mot Samferdselsmyndighetene i disse sakene.

Møtet påpekte virkningene av å stoppe opp pågående prosjekter er store – trafikkalt, men også gi nye, høye riggekostnader. Inn mot NTP må det lages en modell/prosess for hvordan forumet kan påvirke de viktigste prosjektene på ringen.

10.50 – 11.25 - Seniorrådgiver **Ole Seegard** fra transport- og samfunnsdivisjonen i Statens Vegvesen snakket om «prosess og oppdrag NTP», - og om strategiske valg som både statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter må gjøre sammen med SVV. F.eks.

- annen vektning av hva som er «viktig transport» Hvilke reiser skal prioriteres?
- hvordan få bygget vei utenom bypakkene? (skjer lite utenom nå)
- strekninger som ikke ligger på prioritet i NTP (20), blir bare skjøvet ytterligere i tid Eggemoen – Nymoen burde absolutt vært inne.
- programområdene er en nøkkel-påvirkningen på prosjekter bør knyttes mot trafiksikkerhet. Viktig å bruke ulykkesstatistikkene
- Ring 4 er et godt begrep – og en god tilnærming (godt engasjement hos dere)
- vi bør ta flere runder på hvordan vi organiserer veibyggingssprosjekter i landet
- burde riksvei 22 vært sett på som en forlengelse av riksvei 4 (eller omvendt?)

Og noen innspill fra salen:

- vi må tenke mye mer helhetlig, nå kaster vi bort enorme beløp med å rigge opp og ned hele tiden (og nye anbudsrunder) og
- så fort et problem er løst, flyttes det over til et annet sted.
- Statens vegvesens håndbøker er under press (vegstandarder). Utbedringsprosjekter blir viktigere (ofte på deler av en strekning).
- Valdresmodellen – samarbeid mellom entreprenører og Statens vegvesen. Modellen kan gi forbedring på lengre strekninger.

11.25 – 11.50 - Prosjektleder **May-Ann Breisnes**, Statens Vegvesen om «Optimalisering av E18-utbyggingen Retvedt-Vinterbro», en del av Ring 4. Hun nevnte også *planprosessen for Oslofjordforbindelsen – der har arbeidet stoppet opp i påvente av ny Stortingsproposisjon. May-Ann snakket spesielt om:*

- *E18 Retvedt – Oslo (16 km av Ring 4), nå med utredninger av redusert bredde på veien/tuneller for å ta ned kostnader og spare jord.*
- *Endrede planer for Vinterbrokrysset E6/E18 (med bruk av mindre areal)*
- *Ny døgnhvilstasjon ved Nygårdskrysset E18 (14 trailerplasser)*
- *Ny jord-prosjektet (flytting / gjenbruk av matjord, 477 da på denne strekningen*
- *Avklaringer / ny rapport, også på trafikk tall (underlag bompengeplassering) på Vinterbro-krysset kommer trolig først nærmeste sommerferien. Så skal den til fylkeskommunal og fylkeskommunal behandling.*

12.30 – 12.55 - Regionsjef **Roy N. Wetterstad** i Norske Lastebileierforbundet om hva «Ring 4 kan bety for lastebilnæringen», og hvordan NLF kan samspille med Ring 4.

Han snakket også mye om omstillinger i Norge, og lønnsomhet i sin bransje dersom vi skal kunne levere varer som forventet. I dag går 90 % av godstransporten i Norge på vei. Hans bransje vil egentlig ha bro – og ikke tunnel under Oslofjorden (E134). Wetterstad var også opptatt av løsningene med døgnhvileplass og serviceanlegg ved Dagslett (Lier). Investeringer i vei er aldri bortkastet.

12.55 – 13.20 - Fung. regiondirektør **Benedicte Røer** i NHO Viken Oslo innledet med at 1/3 av organisasjonens 30 000 medlemmer er lokalisert til Viken – og hvor viktig gode samferdselsløsninger er for disse.

13.20 – 13.25 – ordfører Vang/regionnestleder i Valdres **Vidar Eltun**, leder for E16-Stamvegutvalget fortalte om deres arbeid og samspillsgevinster med Ring 4

13.25 – 13.40 - Presentasjon sak om **formell behandling** i kommunene av medlemskap i Ring 4, inkl. vedtekter -

Deretter innspill til Ring 4-arbeidet i 2023 – **Erik Unaas** innledet  
Noen innspill fra deltakerne:

- «Alle veier møter Ring 4» i en form
- Gå igjennom bruk av navn på kartet, vi må ha steder som flere forstår hvor er (f.eks. Spikkestad framfor Dagslett)
- Vi må være enda bedre til å gi hverandre støtte i høringer (f.eks. E134 i Lier og Asker nå)
- Det kommer en stor utredning av ny jernbane Oslo – Stockholm (2:55). Som del av T-ENT – nettverket.
- Dette kan få stor betydning også for veiutbyggingene (Ola Seegaard).

Avslutning ved Saxe Frøshaug

*Oppsummering ved Inger Kammerud/Erik Unaas 😊*